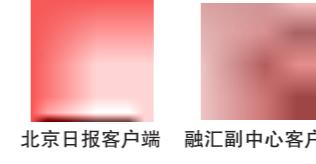


# 北京城市副中心报



2026年1月4日 星期日 农历乙巳年十一月十六 今日八版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## “十五五”开局之年 擘画新征程

城市副中心发布促进人才发展若干措施

# 向有志之士优秀人才抛出橄榄枝

推出资金奖励引进落户住房保障子女教育等八大类支持举措

本报讯(记者 陈施君)近日,通州区印发《北京城市副中心促进人才发展若干措施》(以下简称《措施》),全面落实北京高水平人才高地建设要求,优化人才发展环境,对有志于投身副中心建设发展的优秀人才抛出橄榄枝。

《措施》明确构建“十百千万”金字塔型人才梯队,聚焦战略、产业、国际、创新创业、青年群体五种人才类型,按顶尖人才、杰出人才、领军人才、青年拔尖人才、青年后备人才五个层级分类支持,计划培育“十”名顶尖人才、“百”名杰出或领军人才、“千”名青年拔尖人才、“万”名青年后备人才。

在人才认定标准上,《措施》针对不同类型人才制定了精准条件。战略类人才聚焦国家战略需求,涵盖战略科学家、一流科技领军人才和创新团队、卓越工程师、大国工匠等;产业类人才覆盖数字经济、现代金融、先进制造等重点产业及未来产业,同时包含教育、卫生等公共服务领域突出贡献专业人才;国际类人才强调海外经历或国际视野,包括QS或THE世界大学排名前300的海外高校硕士归国留学生等;创新创业类人才以赛事获奖、科研机构任职等为核心认定依据;青年群体则面向35周岁以下,具备专业知识或专门技能的优秀人才,涵盖国内重点高校毕业生、海外优秀归国留学生等多个群体。

为让人才引得进、留得住、发展好,《措施》推出资金奖励、引进落户、住房保障、子女教育、医疗服务、便捷服务、政策引导、科技创新支持八大类核心支持举措。对于认定的顶尖、杰出人才、领军人才、青年拔尖人才,分别给予100万元、50万元、25万元的资金奖励。同时,进一步鼓励人才成长,对于晋升

到更高层次的人才,按照更高层次奖励政策补足资金奖励。

落户政策方面,《措施》提出,按照北京市相关政策规定,采取随报随审、优先审核的方式,为人才提供引进落户支持,为顶尖人才、杰出人才提供人才专员服务,为领军人才提供直接申报服务。推行承诺办理、开展容缺受理,提高办理质效。对于贡献特别突出但个别条件尚达不到人才引进要求的人才,可以通过区内程序给予落户支持,直接推荐顶尖、杰出人才办理人才引进,优先推荐领军、青年拔尖人才办理人才引进。采取随报随批的方式优先为人才申办《北京市工作居住证》,并于10个工作日内办结。

住房保障方面,《措施》提出,对于在副中心有购房需求、具有副中心购房资格的人才可享受人才购房补助,为顶尖、杰出人才、领军人才、青年拔尖人才分别给予150万元、100万元、50万元购房房补。

为通州区无房的人才提供多元化的住房保障,顶尖、杰出人才可免租入住专家小院或人才公寓,领军人才可优惠租住专家小院或免租入住人才公寓,青年拔尖人才统筹安排免租入住人才公寓,最长5年。青年群体提供租房优惠,最长3年。

子女教育方面,《措施》提出,统筹考虑人才子女教育需求及学位情况,保障人才子女入园、义务教育阶段入学,原则上全面保障顶尖人才、杰出人才子女、孙子女入园入学,优先保障领军人才子女入园入学,协调解决青年拔尖人才子女入园入学。为人才与学校建立家校沟通机制,促进人才与学校的密切联系,更好地指导人才子女的成长与教育。加快引入优质国际教育资源,充分保障人才子女国际教育需求。

医疗服务方面,为人才提供每年一次免费健康体检服务,为人才及其直系亲属(父母、配偶、子女)提供副中心优质医院的就诊绿色通道服务。为人才提供健康管理服务,为顶尖、杰出人才提供健康咨询、远程诊疗、名医预约、高端重疾绿色通道服务,为领军人才提供健康咨询、远程诊疗、名医预约、重疾绿色通道服务,为青年拔尖人才提供健康咨询、远程诊疗、名医预约服务。

此外,《措施》还推出政务服务直通车、“运河英才卡”、出入境便利等便捷服务,并针对博士后、科技创新团队等提供专项科研支持。针对五类人才的不同需求,《措施》进一步精准施策,为战略类人才提供“一事一议”支持,为产业类人才提供行政审批、金融等便利,为创新创业类人才对接孵化器,提供创业启动支持,为国际类人才提供交流培养服务,为青年群体提供职业成长、生活配套等全方位保障。

通州区发改委产业科相关负责人表示,《措施》的出台,不仅标志着北京城市副中心人才发展政策体系进一步完善、人才服务链条全面升级,更是副中心深入贯彻新时代人才强国战略、落实北京高水平人才高地建设要求的具体实践。此次推出的支持举措,精准契合了不同层级、不同类型人才的发展需求与生活关切,从事业发展赋能到生活保障兜底,构建起“引才、育才、留才、用才”的全周期服务体系,将有效提升副中心对优秀人才的吸引力与凝聚力。诚挚欢迎更多怀揣梦想的优秀人才汇聚副中心、扎根副中心,在这里施展才华、成就事业,为副中心高质量发展持续注入强劲人才动力,为北京建设国际一流的和谐宜居之都贡献坚实的副中心力量。

投入后首个假期即发挥作用

本报讯(记者 张群琛)新开通的北京通州站迎来了第一个元旦假期。记者得知,元旦假期内北京通州站开通前往唐山、秦皇岛等方向的列车,并根据每日客流动态调整列车。车站相关负责人介绍,元旦期间车站共接发旅客近3万人次,其中1月1日为旅客发送高峰,发送旅客近9000人次。

北京通州站开通近一周了,依然有不少乘客前来体验乘车。昨天上午,记者在北京通州站西进站口的地下夹层遇到了徐阿姨老两口,两人举着手机边走边拍视频,记录着进站全过程。徐阿姨告诉记者,她早就想从北京通州站坐高铁到唐山了,不过前几天人多,现在是假期最后一天,票好买人也少。“我们打算过去住一天,逛逛河头老街。等到了夏天,我们还要在这里乘车到秦皇岛。”

10时39分,G6750次列车抵达北京通州站,大量乘客走出车厢,10分钟后车站的西出口前排起长队。其中大部分乘客都是在北京工作的唐山人,有些就住在通州。“2022年底京唐城际铁路通车,当时北京通州站还没建好,我要去北京站坐车,但是从通州坐地铁到北京站就要将近一个小时。如今从北京通州站到唐山也就一个小时,以后我周末都能回家了。我们都是‘轨道上的京津冀’建设成果的受益者。”一位等待出站的乘客说。

北京通州站党支部书记张金说,1月3日北京通州站迎来了旅客到站高峰,抵达旅客9000人次左右。为了迎接抵达旅客大客流,北京通州站开启全部出站口。考虑到大部分旅客需转乘地铁,站内也竖立大量指示牌,告知旅客接驳地铁的方向。“北京通州站正式投用后就迎来了元旦假期,假期三天内,北京通州站接发旅客近3万人次,其中1月1日为出发高峰,发出旅客近9000人次。”

为迎接新年假期,北京通州站各项服务均有序开展。张金介绍,地下一层的12306综合服务中心紧挨车站入口,可以办理售票、退票、改签、临时身份证办理等业务,有需要的旅客走进车站可以直接前往办理。而在地下二层的候车室内,重点旅客候车区、儿童游乐区、母婴室等区域已经向全体旅客开放,有需要轮椅的旅客也可以提前联系车站。



京张高铁,游客带雪具验票进站。

## 周周有赛事 周周有直播 城市副中心发布2026年重点体育赛事活动

本报讯(记者 金耀飞)今天是2026年首个工作日,北京城市副中心正式发布全年重点体育赛事活动计划。新的一年,通州将以“协同联动”“品牌赛事”“全民健身”为核心,推出一系列覆盖全年、形式多样的体育赛事,全面满足市民的运动与休闲需求,进一步激发城市活力。

记者从通州区体育局了解到,今年,北京城市副中心计划实现“周周有赛事”。其中,依托京津冀协同发展,通州区将联合津冀两地策划举办骑游、跆拳道、“通武廊”3V3篮球赛、飞盘、小轮车等赛事活动,不断深化区域体育交流。

持续推进办好北京城市副中心马拉松、北京大运河龙舟

嘉年华等多项品牌赛事活动外,还将积极创办北京帆板公开赛、中国家庭帆船赛推广赛、休闲皮划艇挑战赛、体育舞蹈公开赛等。

在群众体育赛事方面,除了激战正酣的城市副中心3V3篮球赛(从去年秋天持续至今),今年还将广泛开展通州区足球超级联赛、“社区杯”篮球赛、“村BA”、全民健身羽毛球团体对抗赛等多项群众身边赛事,激发基层健身热情。

“天生丽质”的通州多河富水、公园资源丰富,在水上运动产业方面可谓“近水楼台”。2026年,将积极引进

专业化市场主体或水上运动俱乐部落户,计划在运河西岸码头区域吸引国内外知名水上运动装备品牌。

体育赛事的价值不仅在于竞技层面的精彩,还能带动餐饮、住宿、旅游等相关产业发展。通州区今年将加大招商力度,积极引入斯巴达勇士赛、国际三人篮球等高水平赛事运营机构落户,打造具有影响力的赛事IP与产业链。

在体育赛事宣传方面,创新构建“周周有赛事、周周有直播”的新格局,实现赛事直播常态化。运营好“通来运动”体育平台,提升品牌影响力,扩大体育影响力。



两会时间

## 本报今起隆重推出 通州两会特别报道 (详见四版至八版)



### 相关新闻

## “轨道上的京津冀”越织越密

本报讯(记者 张群琛)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:国铁北京局)获悉,“十四五”以来,国铁北京局坚持以服务国家战略和区域经济社会发展为己任,立足地处首都和全国路网核心的区位特点,紧密围绕京津冀协同发展、雄安新区建设等重大部署,推动路网规模持续扩张、运输质量显著提升、客货服务优化升级,各项工作取得丰硕成果,为新时代首都发展和环渤海经济圈建设注入了强劲的铁路动能。

“十四五”期间,持续优化铁路网布局,新增铁路营业里程710公里。至“十四五”末,国铁北京局管辖营业总里程达10394.9公里,其中高速铁路2795.6公里;电气化铁路8879.7公里,电气化率85.4%,路网规模与质量实现双提升,推动“轨道上的京津冀”越织越密。此外京港高铁商段、雄忻高铁、津淮高铁等国家“八纵八横”高铁网重要组成部分陆续开工建设,区域高铁主骨架进一步加密成形。

“十四五”期间,京津冀城际铁路网络持续优化。京唐、京滨(宝坻至北辰段)、津兴、怀兴(廊坊至大兴机场段)等城际铁路相继开通运营,石雄城际铁路开工建设,与既有京津城际、京雄城际铁路共同构建起以京津轴、京雄(石)轴,京唐轴、津雄轴为骨架,衔接太原、郑州、商丘、济南、潍坊、秦皇岛、沈阳、呼和浩特等八个方向的“四轴八放射”铁路网布局。京津冀地级以上城市实现高铁(城际)全覆盖,京雄津保“0.5-1小时交通圈”稳固形成,“轨道上的京津冀”越织越密。

市域(郊)铁路便民利民。持续优化开行北京市郊铁路S2线、城市副中心线、怀密线、通密线以及津蓟线等多条市郊线路,服务环京通勤及首都都市圈需求。北京城市副中心线西段整体提升,北京市郊铁路东北环线等工程开工建设,助力打造轨道交通“四网融合”新格局。

同时客运枢纽能级跃升。北京朝阳站、北京丰台站相继投用,2025年12月30日北京通州站开通运营,北京铁路枢纽“八站”客运格局形成。协同地方推进北京站、石家庄北站等普速客站提质改造,旅客出行环境持续改善。

截至“十四五”末,国铁北京局图定旅客列车开行达1035对,较期初增幅22.7%,其中高铁列车增幅达68.8%。京津冀地区列车开行覆盖全国32个省级行政区,通达266个地级以上城市,北京至天津、石家庄以及天津至石家庄间最快通达时间缩短,城市群内部联系显著加强。通过加密京津冀城际、开通京滨城际、津兴城际,形成京津冀间四条高铁通道,有力服务京津“双城记”;通过增开环京通勤列车、跨线直达高铁,推广新型票制产品,完成公益性“慢火车”升级,开通廊济铁路、京九铁路、阳涉铁路部分县域车站客运业务,使京津冀便捷出行“交通圈”更加完善,有效服务了首都“四个中心”功能建设和京津冀协同发展。