北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2026年11月6日 星期五 农历丙午年九月廿八 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

千年文脉与硬核科技同台寻机

进博会北京展区亮出“运河上的通州”

11月5日至10日，第九届中国国际进口博览会在上海举办。今年的进博会上有不少“北京面孔”：北京展区以“遇见北京·运河上的通州”为主题，将大运河千年文脉与北京城市副中心发展成果融入展示空间；经开区首次搭建200平方米独立展区，集中展出商业航天、人工智能的前沿成果；来自北京的老字号吸引不少观众驻足……

记者昨日获悉，来自北京的21个交易分团也将在进博会期间开展采购洽谈、投资推介和企业交流等活动，借助进博会开放平台链接全球资源、拓展合作空间。



运河古韵融科创活力，副中心风采亮相进博会。

在进博会遇见“运河上的通州”

360平方米的进博会人文交流活动北京展区以蓝色为主色调，展区“水波交织”曲面造型取自大运河水纹，象征汇聚与流通；一座桥自地面升起，横跨展场，寓意连接历史与未来。

今年北京展区以“遇见北京·运河上的通州”为主题，设置八大板块，由古至今、由景及城，串联起通州的规划建设与产业发展。展区内，来自通州的8家参展企业将非遗好物、黄金珠宝、户外装备搬来沪上。观众沿一条动线走完，既能看文化，又能逛商业，还能谈合作。

北京为何将“运河上的通州”搬上进博会？

“我们希望依托进博会开放窗口，让大家遇见通州，共谋发展。”北京市商务局规划建设处处长杨洋介绍，通州的“环球影城×大运河”国际消费体验区正在加快建设，一批消费新地标加速涌现，东部大运河怡人滨水空间也是北京正在打造的四大活力新片区之一。

一件运河文创，始于一抔运河之泥。展台前，北京大运河礼物文化发展有限公司带来的捏陶香插摆件引人驻足。现场工作人员介绍，摆件以运河“镇水兽”为原型，泥料取自运河，手工捏成，保留捏制肌理，再辅以青花瓷饰，既能做摆件，也适配线香、塔香。

以金为丝，将织纹融入金饰，展示老字号在首饰工艺与设计上的新尝试；花丝镶嵌，还原“燕京八绝”之一的精致工艺；北京绢人的捻丝编花、手绘妆容、手工盘发等技艺经改良创新，被用到了全新的文创产品上……北京展区内，老字号、非遗悉数亮相，让观众看到北京的传统魅力。“我们想呈现的，是一个文化底蕴深厚、消费市场活跃、产业动能充沛的北京。”杨洋说。

前沿科技成果展现“硬核”实力

既有千年古都的文化韵味，还有创新北京的“硬核”实力。

进博会3号馆技术装备展区，北京经开区首次搭建200平方米独立展区“北京亦庄会客厅”，集中展出智慧城市、商业航天、具身智能、人工智能大模型等方向的前沿成果。

现场沙盘中，两支“亦庄箭”模型还原了今年航天领域的两大里程碑事件——长征十号乙运载火箭完成全球首次海上网系回收，朱雀三号遥二运载火箭实现国内首次火箭一子级陆地支腿回收。这两型“亦庄箭”相继取得突破，使我国成为全球首个同时掌握火箭海上网系、陆上支腿两套火箭回收复用技术的国家。

全国首个商业航天大型共性科研生产基地“北京火箭大街”也在进博会上亮相。“北京火箭大街”搭建了测运控中心、共性试验平台、公共服务平台、元器件一站式服务平台、时空信息服务平台和太空态势感知平台。在这里，企业不用自己建指控中心和发射测控网，不用自己搭试验车间，入驻即可共享全套科研基础设施，大幅降低商业航天创新创业门槛。

21个交易分团寻找合作机遇

以水为脉、以展为桥。北京展区还设置了产业推介、企业路演、新品首发首秀等系列活动，集中呈现招商政策与营商环境优势，敞开一扇共享发展机遇的合作之窗。

“我们希望借助进博会的国际影响力，向全球客商传递北京经开区的产业优势、创新生态与营商环境，吸引更多优质创新资源、前沿技术与高能级项目落地。”北京经开区相关负责人介绍。

记者获悉，在本届进博会上，北京市组建了交易团，下设21个交易分团，包括市属国有企业、高端装备及汽车、医疗器械及医药用品、天竺综合保税区4个行业领域交易分团，以及17个区交易分团（含北京经济技术开发区）。

进博会期间，北京各区及相关部门将持续在沪开展投资推介、企业交流等活动。11月4日，在“相约进博 投资昌平”2026年昌平区全球投资合作生态推介会上，昌平区通过推介重点产业、园区空间载体、惠企政策及商业消费发展机遇，达成了多项战略合作签约。

本报记者 徐慧瑶 曲经纬

从『腾笼换鸟』到『动能接续』

北京汽配企业扎根丰宁走出协同新路

每天早上，河北丰宁人路超开车10分钟左右就能从家抵达公司。离家近、待遇稳，工作生活兼顾，路超的工作令人羡慕。

燕山叠翠，潮河潺流。金秋十月，河北丰宁满族自治县层林尽染、秋意盎然。走进丰宁经济开发区怀丰产业园，机器轰鸣、产线繁忙，智能化设备高速运转，一派火热的工业生产景象。从北京怀柔雁栖开发区外迁的汽车零部件企业落户这里。作为承接北京非首都功能疏解、深化京冀产业协同的重要载体，产业园开启了怀柔“腾笼换鸟”、丰宁“动能接续”的双向协同之路，为当地群众送来实实在在的民生福祉。

2015年，路超成家生子后，一直盼望在家乡找到一份稳定工作，既能上班增收，又能照料老人和孩子。“但过去本地规模化企业不多，收入没有保障，很难找到称心如意的工作。”路超对记者说。

过去，路超一直在唐山一家养殖企业的办公室任职。“2019年年初，听说有从北京怀柔迁来的汽配企业招人，我专门从唐山赶回来报名，顺利被录取。”路超说。

丰宁与北京怀柔山水相依、地缘相近，县城距怀柔边界仅18公里，沿线4个乡镇8个村形成长达62公里的交界带，是北京产业外迁、产能疏解的优质承接地。

2017年，依托怀柔丰宁两地对口帮扶合作机制，怀丰产业园落地建设，成为怀柔制造业外迁的专属承载平台。一批深耕汽配领域的老牌京企陆续外迁落地，宏亭汽车部件有限公司便是首批整体迁入的重点企业之一，2017年11月注册落地，2019年10月正式投产运营。

“我是2019年3月公司在丰宁招录的第一批员工。为尽快熟悉业务、投入工作，入职后我先在怀柔老厂学习了6个多月，随后回到丰宁新厂工作。”路超回忆。

如今，路超已是宏亭汽车部件有限公司办公室主任。在他的带领下，记者走进企业5万平方米的现代化生产车间，洁净明亮的作业环境、有序运转的智能化流水线映入眼帘。“从怀柔到丰宁，不是简单的厂房搬迁，而是设备迭代、技术革新、产能跃升的全方位重塑。”路超介绍，2025年企业实施技术升级改造，追加投资、新增设备，生产模式由传统油压工艺升级为高效辊压工艺，年产能力从3万台套提升至10万台套，综合实力实现质的飞跃。

凭借稳定品质与良好口碑，宏亭汽车部件有限公司成为北京福田戴姆勒汽车A6项目国内独家车架总成供货商，行业话语权和市场竞争力持续提升。今年上半年，企业实现销售收入2亿元，同比增长30%，纳税1000万元。“企业跑出京冀协同产业高质量发展的‘加速度’，我们员工心里也更有底气。”路超说。

入职宏亭七年来，路超从普通办公室职员，成长为统筹公司外联、人事、行政的管理负责人。岗位的变迁，也让他真切感受到怀柔汽配产业落地丰宁带给当地百姓的改变。

“公司目前在岗员工260人，县外务工人员50人，县内务工人员210人，本地员工占企业用工总量的八成。”路超介绍，企业薪酬待遇不错，缴纳五险一金，免费提供工作餐，逢年过节还有福利。这样的岗位在当地十分抢手，“即便不在招聘季，也常有人前来打听招工信息”。

山水相连，产业相融，一人就业，稳住一户增收。“立足京津冀协同发展重大机遇，丰宁主动对接怀柔产业布局，目前已形成汽车车架总成、橡胶密封件、冲压件三大类成熟产品体系。”丰宁经济开发区管委会常务副主任王野表示，传统汽配产业从怀柔有序疏解至丰宁，实现“腾笼换鸟”；对丰宁而言，承接成熟优质制造业产能，补齐县域工业短板、完善产业体系、激活发展动能、拓宽就业渠道，有力推动县域经济转型升级。“我们将持续提升园区承载能力，全力保障落地企业稳产扩能、创新升级，让每一家落户企业在丰宁沃土扎根生长、壮大腾飞。”王野说。

本报记者 丰家卫 通讯员 程晖

京津冀协同构建氢能全产业链新格局

近日，《北京市氢能产业发展实施方案（2026-2030年）》（以下简称《方案》）发布。依托北京科创优势、天津装备优势、河北绿电资源优势，京津冀三地协同构建起“北京研发、津冀转化、全域应用”的氢能全产业链发展新格局。当前，京津冀区域氢能产业在交通示范、轻量化储运、绿氢保供、工业降碳、储能供能、民生场景等领域多点突破，持续完善制、储、运、加、用全产业链体系，加速形成可复制、可推广的京津冀氢能协同发展新模式。

京张联创

输出交通示范方案

11月4日，河北省氢能产业职工职业技能竞赛暨京冀职工技能交流赛在河北张家口举行。参赛者乘坐氢能大巴车抵达现场，这些车的动力源泉，正是来自北京亿华通科技股份有限公司（以下简称“亿华通”）张家口生产基地的氢燃料电池发动机。

“和传统动力不同，氢燃料电池通过氢气和氧气在燃料电池堆内流动发生反应产生电流，驱动电机带动车辆行驶，整个过程只排出水，无任何污染。”亿华通副总经理史宏武向记者介绍，亿华通总部位于北京海淀，张家口基地于2017年8月建成，当月，我国首条自动化氢燃料电池发动机大批量生产线在此投产。

亿华通生产基地内，自动化生产线高速运转，机械臂灵活舞动，精密组装等一系列工序有序完成。经过严格的性能测试后，每天都有崭新的氢燃料电池发动机下线，搭载着氢燃料电池发动机的物流车、重卡、环卫车、渣土车、公交车、城市快运车等，服务着人们的生活。

“氢燃料电池相当于车辆的‘心脏’，不同的车型并非简单更换不同功率的‘心脏’即可，还需要解决氢燃料动力系统在整车上的布置、热管理等技术难题。”史宏武说，亿华通在北京海淀区设立企业总部，在大兴区建设生产基地，重点开展燃料电池发动机及膜电极、电堆等关键零部件的技术研发与试制。得益于“北京研发、河北转化”的协同创新体系，多方合力攻关，加速技术成果走出实验室，不断丰富氢能车辆应用场景。目前，亿华通研发的氢燃料电池发动机已升级到第五代，功率从最初的30千瓦跃升至如今的300千瓦，适配各类重载场景需求。

在拓展应用场景的同时，张家口持续打通“绿氢进京”通道，构建区域氢能供应体系。

今年，新一轮国家氢能综合应用试点启动，张家口正式纳入北京牵头的京津冀氢能综合应用试点城市群。张家口就此实现与北京相关区域的协同联动，共同拓展客运、货运等多元应用场景，推动加氢设施互联互通、车辆跨域示范运营，京张氢能交通一体化迈出新步伐。

河北省氢能学会副会长兼秘书长孟晓敏介绍，截至目前，张家口已培育和引进氢能企业42家，形成覆盖氢能制、储、运、加、用全链条的产业体系。在新一轮试点城市群框架下，京张两地将进一步深化车辆互通互认、加氢网络互联互通，推动氢能公交、氢能重卡、氢能物流等多场景车辆跨区域运营，共同探索燃料电池汽车商业化可持续发展路径，为全国氢能交通应用提供“京张方案”。

京津攻关

破解储氢减重难题

《方案》提出，支持北京氢能产业创新中心升级为国家级氢能创新中心，构建技术研发与产业应用相融合的创新体系，围绕燃料电池汽车、液氢装备、高温膜燃料电池、新型电解制氢、氢内燃机等领域，系统化布局氢能中试平台，打通技术攻关、中试熟化、产业落地全链条。

记者了解到，相较于高压气态储氢，液氢具有单位体积储氢密度更高、长距离运输更经济、装备续航里程更长等优势，战略价值日益凸显。

天津的荣程新能集团（以下简称“荣程新能”），正联合十余家产业链头部企业推进液氢全链条示范项目，覆盖氢气液化、低温储运、加注、氢能重卡整车应用全环节，为全国液氢产业推广积累经验。

荣程新能集团总经理助理田建广介绍，该示范项目旨在将气态供氢系统换成液氢储供，如果项目能顺利通过相关国家标准验证、获准落地应用，整套储氢装备减重效果将十分明显，真正实现“让氢更轻”。同时，重卡的续航里程能突破1000公里。

在这个项目合作版图里，京津协同是关键纽带。北京天海工业有限公司（以下简称“天海工业”）是项目核心装备供应商，未来将为液氢重卡提供液氢储罐。

“我们的合作从2024年末就已经开启，在行业内率先批量应用四型储氢瓶，替代传统的三型储氢瓶，迈出储氢轻量化的第一步。”田建广解释，三型储氢瓶内胆为铝制，自重偏大；四型储氢瓶是塑料内胆，在轻量化上优势明显。

在田建广看来，对于干线物流重卡来说，自重每减少一吨，就意味着单次可以多承载一吨货物；续航突破1000公里，能够大幅减少中途补能频次，适配京津冀及跨区域长途大宗货运场景。氢能重卡是公路货运脱碳的重要路径。

今年8月15日，京津冀等5个试点城市群正式获批，滨海新区成功纳入新一轮氢能综合应用试点范围。以京津冀“六链五群”工作为总领，滨海新区目前已成功引育了氢产业链上下游企业20余家，涵盖能源制备、研发制造、维修测试、服务保障、运营交付等领域。通过资源整合与成果共享，率先实现了由高效率燃料电池系统、双电机电驱桥、轻量化四型储氢系统组成的高效氢动力总成在津批量装车应用。

场景拓维

丰富氢能应用赛道

除了交通领域，氢能示范应用场景正在多元拓展。

孟晓敏介绍，在工业领域，河钢宣钢全国首套120万吨氢冶金工程一期已建成投运，是国内首个采用焦炉煤气零重整直接还原技术的氢冶金项目，碳减排比例超70%，获世界钢铁协会低碳生产卓越成就奖，并建成全球首条氢冶金绿色汽车板连铸生产线。

在液氢重卡之外，荣程新能的技术团队正在同步布局两大重量级新产品方向：氢储能系统与氢能热电联供系统，瞄准新能源消纳、电网调峰、分布式零碳供能等市场需求。

此外，记者还了解到，在民生出行领域，荣程新能氢能共享两轮车示范项目也在稳步推进，为日常出行寻找氢能落地路径。田建广介绍，和市面上常见的共享锂电两轮车相近，氢能共享两轮车采用氢燃料电池驱动，搭载固态储氢罐，补能方式十分便捷：采用拔插式换氢，整个操作仅需几十秒；无需长时间充电，单次换氢续航可达80至100公里；续航表现优于普通锂电两轮车，低温环境下衰减更小。

本报记者 丰家卫

副刊·科创



●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第1288号 ●代投代号1-3024 责编 张钊齐 设计 王晴