《北京市老龄事业发展报告(2025)》发布

本市百岁老人已达1801人

近日，北京市老龄办、市民政局发布《北京市老龄事业发展报告(2025)》。报告显示，截至2025年底，全市户籍人口中百岁老年人共1801人，比2024年底增加了262人。

北京百岁老人已达1801人

《北京市老龄事业发展报告(2025)》从老年人口总量、性别构成、年龄构成、城乡构成、抚养比、高龄化程度等多个维度呈现了北京市人口老龄化现状。

报告显示，截至2025年底，北京市60岁及以上常住人口为528.8万人，占常住人口的24.3%；65岁及以上常住人口为372.7万人，占常住人口的17.1%。

从户籍人口来看，60岁及以上户籍人口为460.8万人，占户籍人口的31.8%；65岁及以上户籍人口为336.9万人，占户籍人口的23.3%。60岁及以上户籍人口中，男性占47.4%，女性占52.6%。城镇户籍人口占82.9%，乡村户籍人口占17.1%。

16个区中，60岁及以上户籍人口数量排在前三位的是朝阳区、海淀区和西城区。60岁及以上户籍人口占该区户籍人口的比重排在前三位的是丰台区、石景山区和门头沟区。2025年，全市户籍老年人口抚养比已达58.8%，比2024年提高了2个百分点。(注：老年人口抚养比是指某一人口中老年人口数与劳动年龄人口数之比，用以表明每100名劳动年龄人口要抚养的老年人数量。)

在老龄化程度加深的同时，高龄化进程也在持续发展。在北京市户籍人口中，80岁及以上的高龄老年人为69.9万人，占户籍人口的4.8%。其中，朝阳区和海淀区80岁及以上户籍老年人口最多，分别为13.3万人和13.0万人。80岁及以上户籍人口占比前三位的是丰台区、朝阳区和石景山区。

报告显示，截至2025年底，全市户籍人口中百岁老年人共1801人。其中，男性633人，女性1168人。每十万户籍人口中百岁老年人数量为12.4人。这意味着每10万名户籍人口中，就有12.4名“百岁寿星”。海淀区是户籍百岁老人最多的区，共435人。

根据《北京市老龄事业发展报告(2024)》，2024年底，北京市户籍人口中百岁老年人为1539人。短短一年间，全市百岁老人数量就比上一年增加了262人。

高龄老年人津贴惠及68.4万人

同时，报告还呈现了2025年北京市老龄事业发展概况，就老年社会保障、养老服务、老年健康服务、银发经济、老年友好型社会建设等方面的工作进展进行了阐述，直观反映北京市老龄事业取得的最新成效。

截至2025年底，本市全年发放养老服务补贴津贴约35.1亿元，其中困难老年人养老服务补贴发放约1.2亿元，惠及约6.2万人；失能老年人护理补贴发放约21.1亿元，惠及约37万人；高龄老年人津贴发放约12.8亿元，惠及约68.4万人。

养老服务体系建设方面，全市备案运营养老机构620家，床位11万张，入住老年人5.7万人。全年发放养老机构运营补贴近4亿元。全市星级养老机构464家，其中五星级11家，四星级19家，三星级94家，二星级328家，一星级12家。具备星级资格的社区养老服务驿站844家，其中三星级29家，二星级516家，一星级299家。

截至2025年底，全市累计建成运营街道(乡镇)区域养老服务中心155家，运营养老服务驿站1545个，其中农村幸福晚年驿站675家，全市累计建成并运营家庭养老床位3.3万张。全市累计建成养老助餐点2950家，全年服务老年人29.5万人，提供助餐服务1421万人次。

累计制作养老助残卡642.1万张

北京积极推进老龄友好社会建设，让友好可感可及。报告显示，2025年，全市老旧小区改造工程新开工604个小区、新完工1225个小区；改造建筑单元出入口无障碍设施4572处、人行道坡化1316处；完成老楼加装电梯869部。

本市还积极推进居家适老化改造，提升老年人的获得感、幸福感、安全感。2025年，全市完成居家适老化改造1388户，其中经济困难老年人家庭386户，占比约27.8%；完成老年残疾人居家环境无障碍改造5549户。

截至2025年底，本市已累计制作“北京通-养老助残卡”642.1万张。老年人持卡可享受免费乘坐市域内地面公交车、免费游览市区级政府投资为主建设并运营管理的公园和景区。

同时，本市新购低地板及低入口公交车970辆，城区无障碍公交车配置率继续保持在80%以上；更新无障碍出租车200辆，打造敬老爱老公交线路30条，累计打造130条。开通通医专线14条，覆盖20余个大型社区，对接17所医院，日均发车230余次、运送乘客2500余人次。完成35个文旅场所的无障碍改造。

本报记者 王琪鹏

北京市场化绿电“朋友圈”增至18个省(自治区)及地区

本报讯(记者 张楠 通讯员 李艳娜 程伟)近日，记者从首都电力交易中心获悉，随着连续4笔河北张家口等地的市场化风电、光伏绿电源源不断送入北京，冀北地区市场化绿电迈入常态化入京新阶段。与此同时，四川市场化绿电也跨越两千公里，首次送达北京。截至目前，北京市场化绿电来源已覆盖全国18个省(自治区)及地区。

从今年9月开始，北京电力交易中心联合首都电力交易中心、冀北电力交易中心，先后完成4次冀北送北京月内省间绿色电力集中竞价交易，累计成交电量5170.3万千瓦时，实现冀北市场化绿电进京交易常态化开市。

“这4次交易共有国家风光储输示范工程运营主体在内的39家冀北地区新能源发电企业，国家奥林匹克体育中心、首都博物馆、王府井百货大楼等37家北京购电用户达成交易。”北京电力交易中心市场交易二部主任张哲介绍。

此次冀北地区市场化绿电进京交易常态化开市后，冀北及河北中南部多地绿电已实现市场化送入北京，其中经由张北可再生能源柔性直流电网试验示范工程±500千伏延庆换流站送入北京负荷中心的绿电，约1119.2万千瓦时，占比达23.06%。

今年10月，北京也用上了来自四川的绿电。来自阿坝、凉山、甘孜川西高原地区约480万千瓦时绿电首次进京，完成一场跨越近两千公里的绿电“时空接力”。

记者了解到，早在今年9月，北京电力交易中心已联合首都电力交易中心、四川电力交易中心达成此次交易，通过精准匹配供需时序，将交易中近八成的电量安排在10时至16时。本时段是四川光伏出力最大、北京工商业用电高峰，傍晚由高原风电补位晚高峰用电，有效消纳了四川丰水期尾段富余水风光资源，满足北京旺盛的绿色用能需求。

近年来，依托全国特高压骨干网架，北京市加大力度引入外调绿电，电网绿色化转型不断提速，北京市场化绿电“朋友圈”已增至全国18个省(自治区)及地区。今年前三季度，北京实现绿电市场化交易211亿千瓦时，同比增长86%，交易量创下历史新高。

年度人口抽样调查入户登记工作即将启动

本报讯(记者 王戬 通讯员 董江兰)11月1日至15日，是2026年年度人口抽样调查的入户登记阶段，调查期间，通州区800余名调查员将佩戴调查机构统一配发的证件，走进抽中住户家中开展现场登记工作，居民可通过询问所在社区或查询北京通州统计公众号的方式了解是否属于被抽中区域。

人口抽样调查采取调查员入户登记的方式，或住户通过微信小程序自主填报的方式，以户为单位进行，既调查家庭户，也调查集体户。调查的标准时点是11月1日零时，调查对象是抽中住房内具有我国国籍的人，不包括现役军人。调查内容涵盖本户基本信息、户内家庭成员的姓名、性别、年龄、受教育程度、迁移流动、就业社保、婚姻生育、养老健康等多项指标，旨在及时全面地掌握人口数量、素质、结构、分布等变化情况。

人口抽样调查获取的数据，是政府部门制定经济社会发展规划、完善人口发展战略及布局教育、医疗、养老、民生等资源的基础依据，您如实申报的每一条信息，都会转化为改善民生福祉的重要参考。

居民可提前了解家中每位成员的基本信息，并由熟悉情况的人向调查员如实申报。调查员将严格遵守《统计法》的相关规定，在调查全流程加强信息安全保护，对被调查户信息依法予以严格保密。

通州区首届大学生足球赛明天开赛

中国人民大学、北京金融科技学院等八所高校参赛

本报讯(记者 金耀飞)以球为媒，以赛会友。由北京市通州区体育局、共青团北京市通州区委员会联合主办的2026年通州区首届大学生足球赛，将于10月31日在运河奥体中心开赛。

本次赛事为11人制足球赛，旨在持续激发通州区体育活力，搭建高校青年互动交流平台，让青年学子近距离感受北京城市副中心的独特发展魅力，不断增强在校大学生对副中心的认同感和归属感，吸引更多优秀人才扎根副中心、建设副中心。

赛事得到各高校热烈响应，参赛队伍阵容丰富。包括中国人民大学、北京金融科技学院、北京卫生职业学院、北京财贸职业学院、北京经济技术职业学院。还邀请到北京城市学院、北京科技职业大学、天津天狮学院参赛。跨区域、跨院校的青年力量齐聚副中心，共同展现青春风采。

通州区体育局相关负责人表示，作为通州区首届大学生足球赛，赛事以体育为纽带，打破地域与校际界限，引导青年学子走出宿舍、走向操场，在运动中强健体魄、锤炼意志、收获友谊。

按照赛程，通州区首届大学生足球赛分为小组赛和淘汰赛，将持续至11月底。欢迎广大市民群众前往现场，为喜爱的球队和球员加油助威。

观赛指南

10月31日 运河奥体中心
13:20-15:00 北京城市学院vs北京卫生职业学院
15:00-17:00 北京经济技术职业学院vs天津天狮学院
11月1日 运河奥体中心
13:00-14:50 北京财贸职业学院vs北京科技职业大学
14:50-16:40 中国人民大学vs北京金融科技学院

中共二十届五中全会在京举行

(上接1版)

全会决定，中国共产党第二十一次全国代表大会于2027年下半年在北京召开。全会认为，党的二十一大是我们党在基本实现社会主义现代化的关键时期、向第二个百年奋斗目标进军新征程上召开的一次十分重要的代表大会，是党和国家政治生活中的一件大事。全党要团结带领全国各族人民万众一心、勠力进取，为基本实现社会主义现代化而共同奋斗，不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面，以实际行动迎接党的二十一大胜利召开。

全会增选张升民为中央政治局委员。

全会按照党章规定，决定递补中央委员会候补委员卢东亮、包钢、邢善萍、曲莹璞、吕军、朱天舒、朱国贤、刘珺、刘捷、刘强为中央委员会委员。

全会审议并通过了中共中央纪律检查委员会关于马兴瑞、蓝天立、刘建超、王莉霞、金壮龙、雷凡培、易会满、王祥喜、孙绍骋、李云泽、费东斌、吴胜华、余剑锋、袁洁、张忠阳、温刚、金东寒、方红卫严重违纪违法问题的审查报告，审议并通过了中共中央军事委员会关于张又侠、刘振立、王仁华、刘青松、黄铭、李桥铭、李伟、张红兵、汪海江、张林、王鹏、刘发庆、杨诚、钟绍军、赵晓哲、方永祥严重违纪违法问题的审查报告，确认中央政治局之前作出的给予马兴瑞、张又侠、刘振立、蓝天立、刘建超、王莉霞、金壮龙、雷凡培、易会满、王祥喜、孙绍骋、王仁华、刘青松、黄铭、李桥铭、李伟、张红兵、汪海江、张林、王鹏、刘发庆、杨诚、钟绍军、赵晓哲、费东斌、吴胜华、余剑锋、袁洁、张忠阳、温刚、金东寒、方红卫、方永祥开除党籍处分，给予李云泽撤销党内职务处分。

全会号召，全党更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，励精图治、奋发图强，持之以恒推进全面从严治党，不断开创新时代管党治党、兴党强党新局面，团结带领全国各族人民为全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴而不懈奋斗。

本报社会观察

冬夜将至，记者走访京城多处道路——

晚间通勤回家的路够亮吗？



进入秋冬季节，北京天黑得越来越早，然而在一些居民区周边道路，路灯却未能照亮行人脚下的路。近日，记者走访海淀、东城、朝阳等区的多处道路发现，部分小区出入口、小路拐角缺少路灯，居民夜间通行靠“借光”。而在已经安装路灯的道路上，照明覆盖不足也让行人不得不留神脚下。

缺灯 小路不见路灯居民“借光”回家

“特别黑，它这路都没有灯，每天从这儿经过都需要打手电。”提起家门口的道路照明情况，居住在海淀区文慧园北路甲6号院的庞女士向记者抱怨道。

庞女士所说的这段路位于该住宅区西门附近，从文慧园北路拐进来后，是一条夹在楼栋之间的窄路，这条路上没有路灯，能够提供照明的只有路尽头垃圾桶旁的一盏灯以及来自街面理发店透出的光亮。

晚上6点半，记者来到这里时，借着街面投射过来的灯光，路面还不算太暗。但到了晚上9点40分左右，随着部分店铺闭店，路面就暗了下来，旁边居民楼里透出的零散灯光难以将这段路照亮。

对于每天从这里进出的居民而言，家门口这段昏暗的路成了夜间出行的一大难题。庞女士告诉记者，平时要是加班回来，这段路就更黑。“尤其是骑自行车的时候，特别不方便，因为你没办法用一只手去打手电。”

类似的情况也出现在朝阳区和平街小区十区附近，记者晚7点来到小区东门，发现紧挨着东门北侧的一条小路光线昏暗。道路右侧是高耸的树木和沿路停放的机动车，左侧则是一道院墙。记者经过的路段，只有一盏位于院墙上方的灯提供照明，远处虽然有几家商铺亮着灯，但光线难以覆盖整段通道。

此时，小路上仍不时有人走过，骑车经过的人也不少。电动车闪着车灯从行人身旁快速驶过，记者一边得低头留意脚下的道路，一边还要注意避让来往车辆。向前望去，远处几名行人的身影隐没在夜色中，没有车灯照射时，只能辨认出模糊的轮廓。

在朝阳区胜古北里附近，居民区出入口处也有一段昏暗的道路拐角。从樱花园西街拐入胜古北里附近的小路，夹在胜古南里和胜古北里之间，有一处供行人进出的小门。沿着小路往里走，拐角一带都未见路灯。记者尝试用手机拍摄，画面一度因光线不足难以对焦，即便用肉眼观察，也需要低头仔细辨认脚下的道路。

这处拐角虽然昏暗，却并不冷清。记者在现场观察，不到一分钟便有至少三辆电动车经过。车灯扫过路面，便能短暂带来一片亮光。等车辆驶离后，道路就又暗了下来。

继续向前走了一段路，记者才在一家食品店门前看到一盏路灯。灯光照向附近的路面，与此前昏暗的拐角形成鲜明对比。家住和平里十五区的赵女士告诉记者，自己上下班经常从这里经过：“我之前经过这边更黑，这盏灯原先也没有，估计是后来因为路太暗了才加的。”

走访中记者发现，这些缺少照明的地方并非远离居民生活的偏僻角落，晚间时分仍有行人、电动车频繁经过。小路虽然不长，却是居民每天进出家门的必经之路。路灯的缺失让大家夜间出行多了几分不便，增加了观察路况、避让车辆的难度。

追问 亮灯率完好率早有详细标准

对于道路照明设施的日常维护，北京市已有相关规定。记者查询首都之窗网站发现，在2012年印发且仍现行有效的《北京市城市照明管理规定实施意见》中明确要求，道路照明主干道的亮灯率应达到98%，次干道、支路的亮灯率应达到96%，道路照明设施的完好率应达到95%。除了保障路灯正常亮起，文件还提出，维护单位应定期清扫灯具、改善照明效果；城市照明行政主管部门应与园林绿化部门联动解决道路照明与树木生长的矛盾。

根据饮马槽路暖光路灯的灯杆上留下的信息，记者拨打了相应的客服电话。电话接通后，语音提示显示该号码为北京市城市照明管理中心24小时服务热线。记者向工作人员询问紧邻老舍公园路段的几盏白光灯是否也由该中心负责管理。工作人员在记录并核实了具体情况后，向记者回电表示这几盏白光灯并不属于该中心的管理权属范围。

随后，记者又拨打了北京市12345市民服务热线，反映饮马槽路部分路灯照明不足的问题。接线人员询问了道路位置、现场路灯是否完好等情况，表示将先联系属地，再由属地联系相应管理部门核实处理。当天，记者接到了北太平庄街道城管科工作人员的回电。工作人员详细询问了路灯所在位置，并解释称该路段既有太阳能路灯，也有接电的路灯，所以会存在灯具类型不同的情况。对于灯杆上的报修标识，工作人员表示，留有联系电话的路灯由其他相关单位负责，未留联系方式的则由街道进行维护。针对记者反映的部分路灯照明不足的问题，工作人员表示将在夜间前往现场查看具体情况，并进行相应维修。

少亮 路灯照明不足 行人仍需留神

晚6点左右，记者来到海淀区饮马槽路。在紧邻老舍公园的一段窄路上，一侧是公园的茂密树丛，在夜色中连成黑压压的一片；另一侧是居民区的围墙，路灯就倚靠着墙根。和小区交会的岔路口处还停放着私家车，下班的行人、骑自行车的居民、外卖骑手不时从路上交错经过。

此时天色已经暗了下来，沿路的路灯也已经开启，昏暗的道路却没有因此亮堂起来。记者试着辨认围墙上一块公示牌的内容，走近后仍难以看清上面的文字，手机镜头拍摄的画面也模糊不清，只得打开手机的手电筒辅助照明。

记者在现场数了数，紧邻老舍公园的这段道路共安装了7盏路灯，灯具背后均有太阳能电池板。其中5盏采用直板式的灯头，另外2盏装有球状灯罩，发出的都是白光。两种灯具的照明效果却有所不同：直板式路灯光线微弱，即使走到灯下也谈不上亮堂。相比之下，装有球状灯罩的路灯要稍亮一些，附近的路面都能看得更清楚。

沿着小路继续向前，拐过一个弯，周围的光线有了明显变化。

同样是饮马槽路，走在文慧园路公寓与志强南园之间的路段，记者注意到路灯换成了另一种样式。道路一旁立着5盏发出黄色暖光的路灯，灯光铺洒在地面上，路面、道路边缘都能看得分明。与刚才经过的昏暗路段相比，这里即使不借助其他光源，也能充分看清脚下的道路。

两段路的灯杆上，标识同样有所区别，记者白天再次来到现场查看，5盏暖光灯的灯杆上均设有路灯编号、报修二维码及报修联系电话。用手机扫描二维码后，页面随即显示灯杆编号、所在街道名称，并提供客服电话及自助快速报修入口。点击报修按钮，会出现一张可填写故障具体情况的电子表单。而老舍公园旁的7盏白光灯，记者没有发现类似的编号和报修标识。

有灯但照不亮人行道的情况也出现在青年沟路，晚7点左右，记者来到东城区兴化路与和平里西街之间的一段青年沟路。道路两侧分布着居民楼，树木枝叶繁茂。其中一侧道路设有路灯，灯头朝向机动车道方向，而另一侧则未见独立的道路照明设施。

这里的灯具本身亮度并不低，站在路灯附近，光线覆盖的地面十分明亮，路面上的细节也能辨认清楚。然而，顺着人行道继续行走，光线便逐渐减弱，走到相邻两盏灯之间时，周围明显暗了下来。记者需要放慢脚步前进，直到接近下一盏路灯，视野才重新明亮起来。

道路另一侧的情况则更暗一些，由于这一侧没有独立的路灯，主要依靠对面路灯和居民楼门口的灯光提供照明。当居民楼门口的感应灯灭时，原本勉强被灯光照亮的路面又暗了下来。道路沿线的树冠也较为浓密，部分枝叶遮住了对向路灯发出的光线。

从现场情况来看，路灯正常亮起并不意味着道路就能得到充分照明。除了保障车辆通行，道路照明也应兼顾行人的实际行走体验，避免出现路灯亮了路没亮的尴尬情况。

实习记者 付庭苇