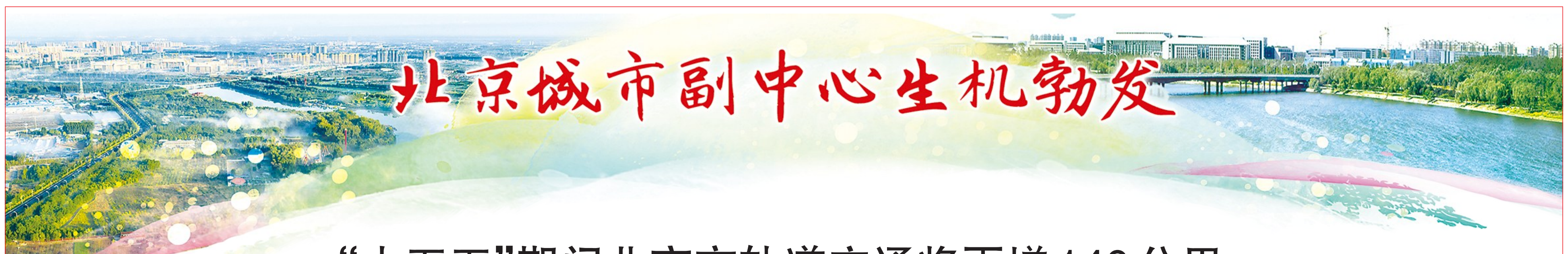
北京城市副中心报

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年10月27日　星期二　农历丙午年九月十八　今日四版

北京日报客户端　融汇副中心客户端



“十五五”期间北京市轨道交通将再增140公里

M101线织密城市副中心轨道网

本报讯（记者　任珊）前不久公布的《北京市“十五五”时期现代综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）明确，到2030年，北京城市轨道交通运营里程将达1050公里以上。2025年底，本市轨道交通运营里程已经达到了909公里，这就意味着，“十五五”期间将新增超140公里运营里程。

这一目标如何实现？

首先，在建线路接续落地，几条轨道交通新线将与市民见面。《规划》中提到，5年间，北京将建成轨道交通CBD线、13号线扩能提升工程、1号线支线、3号线一期剩余段、大兴机场线北延等。同时，推进轨道交通M101线一期建设，推动轨道交通M102线一期等前期工作。

这些线路都是北京市城市轨道交通第三期建设规划中的项目。其中，1号线支线工程，南起青龙湖东站，北至八角游乐园站，线路全长21公里，建成后将带动石景山区中部和丰台地区高质量发展。M101线一期是一条直接服务城市副中心全域的轨道交通骨干线路，线路全长约18.1公里，均为地下线，共设车站14座，其中换乘站6座。此外，CBD线、13号线扩能提升等也将在“十五五”期间完成建设。

建设轨道新线的同时，既有轨道线路也会跑得更快、换得更顺。《规划》中明确，在存量轨道线网优化方面，将实施轨道交通亦庄线—5号线—10号线联络线、亦庄线台湖车辆段加站、15号线新国展二期加站等，深化轨道交通8号线东延至儿童医院、19号线支线北延至故宫北院等方案研究。推动轨道交通昌平线、15号线等线路提速，动态优化10号线、4号线、6号线、16号线等线路运营组织。优化国贸站、宋家庄等站点换乘条件。在天安门西站、天安门东站、车公庄站等增设电扶梯、直梯。

关于8号线东延至儿童医院，去年1月，北京市发改委批复北京儿童医院新院区建设工程项目建议书，其中提到，新院区的东侧还预留地下接口，与规划中的轨道交通8号线、S6线和东侧商业综合体实现联通。但这条线路的具体走向、站点设置等尚未最终确定，仍处于前期研究和论证阶段。对于大家关注的19号线支线北延至故宫北院，方案也还在研究阶段。

除了增量补网、存量提质，站城融合也是“十五五”期间轨道交通的重要变化。《规划》明确，完成国贸站、霍营站、丽泽城市航站楼等轨道站点一体化项目建设。打造东大桥站、通州西站、龙泽西站等轨道微中心。开通红庙站、通运门站等轨道站点。这就意味着，站点周边叠加商业等公共服务，通勤本身成为城市活力的一部分。

廊坊市党政代表团赴城市副中心考察学习

携手推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设

穆鹏李俊杰王现坤刘媛参加

本报讯（记者　李若晨）昨天下午，廊坊市党政代表团赴城市副中心考察学习，就携手推进通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设展开深入交流。北京市副市长，城市副中心党工委书记、管委会主任穆鹏参加调研并强调，京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，通州区与北三县一体化高质量发展是贯彻落实京津冀协同发展战略的重要举措，要牢固树立“一盘棋”思想，持续深化跨区域协同联动，以重点领域突破带动一体化发展走深走实。城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任，通州区委书记李俊杰，廊坊市委书记王现坤，廊坊市委副书记、市长刘媛参加。

在通州发展大厦，代表团结合沙盘听取城市副中心规划建设情况介绍，全方位了解城市副中心区域风貌、空间布局、建设成果和未来发展蓝图。

座谈会上，李俊杰对廊坊市党政代表团表示欢迎。他说，通州区与廊坊市地缘相接、人缘相亲，近年来，两地五方携手共进，有序推动一批重点项目落地见效，区域协同发展成效显著。未来，通州区将一如既往以通北示范区建设为抓手，提高站位，强化担当，更好发挥“一翼”承载作用，抢抓非首都功能疏解的重大机遇，做强产业协同承载空间。加快服务构建现代化首都都市圈，推动两地在交通、生态、教育、医疗、养老等公共服务方面共建共享。全力探索高质量发展新路径，加强重大项目的谋划推动力度，深化文商旅体展一体化发展、大气区域联防联控、跨区域治理等方面的合作，健全常态化对接机制，在更深层次、更多领域推动协同发展不断迈上新台阶，为谱写京津冀协同发展新篇章作出更大贡献。

王现坤代表廊坊市委、市政府对通州区长期以来给予廊坊发展的支持表示衷心感谢。他指出，廊坊将进一步提高政治站位，牢固树立“一盘棋”思想，坚决落实通州区与北三县一体化发展“四统一”要求，认真学习借鉴通州区经验做法，全力服从服务北京城市副中心建设。希望两地以更大力度深化一体化体制机制创新，在交通互联互通、产业协同协作、生态联控联治、公服共建共享等领域持续突破，为使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区作出新的更大贡献。

廊坊市领导庞大鹏、张文涛，通州区领导李先侠参加。

160公里岸线划出53个水上片区，观光、体验、垂钓、赛事各得其乐

通州水岸给市民留足“松弛感”

本报记者　陈强

今年1至9月，通州区接待游客约3080万人次，同比增长49%，超去年全年水平。人流激增的同时，通州的水岸却没有失去“松弛感”。

北京城市副中心建设十年，文旅已成为通州支柱产业。一面是环球影城、湾里、大运河音乐节带来的巨量人流；一面是水岸空间持续生长，为市民留足休闲放松的余地。热闹与松弛，在通州各得其所。

北滩水岸已经全面亮相，总面积约15公顷，与大光楼隔河相望。**记者　常鸣/摄**

过去绕河走，如今河畔坐

北滩水岸，郝女士打着快板，词是自己编的。她并非登台表演，而是个人爱好。退休后，郝女士每年在通州只住两个多月，其余时间都去外地陪年迈的母亲。这次回通州，她感慨：“家门口变得更漂亮了！”她把这些变化编进快板唱词里：“千载的运河底蕴厚，古韵新姿竞风流。”

今年春天郝女士离京时，大运河千荷泻露桥东北角的地块还在施工；秋天她回来，北滩水岸已经全面亮相——总面积约15公顷，与燃灯塔、大光楼、源头岛隔河相望；滨水看台、阳光大草坪、阳光花海，可坐、可躺、可观。今年中秋假期，2026运河文化时尚大赏在这里上演，累计吸引近10万观众现场观赏。

今年国庆假期，京华福满园“义利云端碳水节”累计接待游客24.93万人次。上百个摊位集中在大草坪，靠近大运河的草坪完全留了出来，免费供游客搭帐篷、休闲，北投集团还布置了两处舞台，傍晚有免费演出。一边是热热闹闹的碳水节，一边是安安静静的水岸，两种场景，互不打扰。

十年前的通州水岸，完全是另一番风貌：辖区多条河道滩涂荒疏，临水而居的人们习惯了“绕河走”，难享水韵乐趣。而今，大运河通州城市段沿岸日均接待市民游客超1万人次；温榆河水上运动基地累计服务超10万人次，千年运河不仅是游客的目的地，也是本地居民散步休闲的好去处。

管得越精细，放得越清晰

久居城市，谁能拒绝一条河的魅力？通州水岸，在互联网也“火”了。社交媒体上，“通州松弛感”成为热搜词条，博主自发总结的路线里，北滩水岸、千荷泻露桥、月亮河小镇被反复提及。

可是，人一多，问题就容易集中展现——搭帐篷的、划桨板的、摆摊的、办活动的，各要各的空间。管理跟不上，“松弛感”就无从谈起。

近年来，通州相关部门全域实地踏勘、精准摸排后，编制了水上活动适配清单，沿着约160公里河道岸线，划定53个特色水上活动片区。赛事训练、大众体验、文化观光、垂钓休闲，各有各的水域。

一位深耕青少年水上研学的从业者说，过去最大的痛点是“不知道哪里能下水”，哪些水域可合法运营、汛期什么标准、生态保护红线怎么避。现在政府制定了清单，把水文条件、适配业态、管控边界都写清楚了。

针对河湖项目投资体量大、建设周期长、运营风险高、审批流程繁等行业痛点，通州还构建起“政府+国企+社会资本”三方协同运营体系——政府统筹规划、负责防洪调度和安全监管；国企承接浮台、临时码头等重资产；社会资本专注内容创新和市场深耕……合规运营、生态管护成效突出的企业，可享受最长两年场地免租；运营不规范、安全不达标、破坏生态的主体坚决清退。

通州区副区长姜浩野说，“十五五”期间，通州将以城市绿心为核心，把运河商务区、文化旅游区、三大文化设施和特色小镇串起来，全区亲水岸线覆盖率将超过80%。

能招得来人，更留得住人

“十五五”时期，城市副中心聚力文旅融城，将高水平打造世界级旅游目的地。但世界级目的地，从来不只是把人“招来”即可，更是让人“不想走”。

今秋，北京环球度假区迎来五周岁生日。园区之外，越来越多人选择“停留”：湾里商圈与环球影城一街之隔，白天逛环球，晚上逛湾里，唐大庄村更是从“金鱼村”变成拥有上百家民宿的“环影宿游”片区。

这为城市副中心水岸文旅提供了思路。大运河森林公园5万平方米露营区、北滩水岸15公顷休闲空间、双河水汇复合型滨水营地，提供的正是“停留”的可能。这些地方没有门票，没有围墙，来去自由。但恰恰是这种“松弛感”，让人愿意多待一会儿。水岸热闹的同时，全国皮划艇静水冠军赛等国家级赛事也相继落户通州。

“十五五”期间，城市副中心将持续优化全域水系生态风貌，升级沿河绿道、骑行步道、亲水平台等公共配套，打造全龄友好的亲水休憩空间。

“通州不远，周末首选”，这句文旅宣传语正在从口号变成越来越多人的选择。

副刊·养老

养老
副中心养老调研报告——
“3+1”特色养老服务网越织越密
北京城市副中心报
4

详见4版

●通讯地址：通州区新华东街256号　●邮编：101100　●新闻热线：69527280　●Email:tzbs@263.net　●本报国内统一刊号：CN11-0314　●第1280号　●代投代号1-3024　责编　陈节松　设计　沙澎泽