

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年10月9日 星期五 农历丙午年八月廿九 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

5条干线道路、3座桥梁改造加紧实施 预计月底完工

副中心公路健康工程“错峰夜战”

本报讯(记者 张嘉辉)凌晨零点至五点,漷马路、张采路等道路施工现场机器有序运转,天亮之前设备人员全部撤离,路面恢复通行。作为北京市级统一部署的普通公路健康工程组成部分,副中心5条干线道路、3座桥梁改造正在加紧实施,预计2026年10月底基本完工。这项工程不只是简单修路,更是一套给公路做体检、查隐患、对症施治的系统性养护工作。

不少市民会有疑问,什么是公路健康工程?不同于过去路坏了再修补的传统大修模式,健康工程核心逻辑是“体检+治病”,先通过病害排查、桥涵检测、地下空洞探测摸清道路的整体状况,同时把12345接诉即办市民反映的道路问题纳入评估,区分不同道路情况,分别采取大修、中修或是预防性养护,实现从被动抢险向主动健康管理转变,覆盖路面、桥梁、隧道、排水、附属设施全要素,是北京十个远郊区同步推开的体系化养护行动。

本次副中心公路健康工程,涉及漷马路、张采路、张凤路、胡郎路、柏德路5条干线道路,同步实施武兴路北运河子河桥、甘棠大桥等3座桥梁改造,总施工面积40.6万平方米。项目采用错峰夜间施工模式,铣刨

铺油、桥梁支座更换等占道核心工序集中在车流低谷的凌晨开展,白天保障道路正常通行。

“为最大限度降低占道作业对沿线通勤、货运以及居民日常生活带来的影响,项目全线坚持‘白天把路让给市民,凌晨把路留给工程’的错峰施工理念。”通州公路分局工程科工作人员说,夜间作业结束后,现场会完成撤场清场,保障白天群众正常出行。据了解,本次工程覆盖副中心南部广大区域,各点位工况差异明显:张采路作为市级交通干线,过境货车多、车流量大;张凤路、胡郎路作业空间相对狭窄;桥梁方面,既有服役26年、地处大运河文化旅游景区的甘棠大桥结构性加固,也有张采路无名桥整体拆除重建,还有北运河子河桥在狭小场地内开展病害修复。

夜间施工并不意味着质量标准降低。现场对沥青到场、摊铺、碾压温度逐车记录,严控摊铺厚度、压实度;针对甘棠大桥支顶升、体外预应力张拉等关键工序编制专项方案,技术人员全程盯控,落实随工制度,重要环节同步开展检测,保证施工品质。

“以前这段路坑坑洼洼,开车颠得厉害,晚上还老

堵。现在看着一天天变好,心里踏实多了。”家住漷马路附近的居民王先生说。

健康工程把市民诉求纳入前期评估,群众反映的颠簸路面、破损井盖、模糊标线等问题,都会成为养护决策的参考依据。项目预计10月底完工,完工后,5条道路坑槽、裂缝等路面病害将系统处置,3座桥梁完成加固修缮重建,道路行车平顺度、桥梁安全储备得到提升。这几条干线串联副中心南部多个乡镇和产业园区,路况改善之后,乡镇通勤、产业物流通行效率都将得到提升。

据介绍,公路健康工程代表国内养护理念的转型,存量公路时代,养护不再只盯着“修好破损路面”,而是建立道路健康档案,通过检测数据预判道路衰变趋势,把隐患消除在萌芽阶段。

“公路健康工程不只是修几条路,它是一套全链条管理模式。”通州公路分局相关负责人表示,副中心本次工程,既是解决群众出行痛点的民生实事,也在实践全市普通公路健康管理的新思路,完工后将进一步完善南部区域路网,切实服务沿线群众出行与区域发展。



一道道“隐形门槛”在制度创新与政策协同中逐渐消失

北京银发族开启跨省养老新生活

近年来,北京养老需求持续走高,跨省养老成为热门话题。随着京津冀协同发展不断深入,三地不断推出惠民政策,河北多地稳步有序承接京津地区养老需求。记者在采访中发现,跨省养老已不只是简单的“住在哪里”,交通便利、社区生活、医养结合等已成为老人们的热盼。

公共服务是现代化首都都市圈建设的六项重点领域之一。记者看到,在都市圈范围内,北京老人来往方便、生活舒心、医养放心,银发族跨省养老的新生活已经开启。

虽然不住在北京但感觉没离开北京

9月9日早上7点多,位于三河市燕郊高新区北部的嘉都小区里,人员、车辆频繁进出,这是跨省通勤族前往北京上班的时间。上午10点,小区恢复了安静,小区内的公园里,跳广场舞、打太极拳的老年人成为主角。

嘉都小区紧邻北京市顺义区和京平高速,距离善各庄地铁站约40公里,公共交通便利。这里不仅居住着跨省通勤的年轻人,也成为一些北京老人跨省养老的理想居住场所。北京老人杨立武和张美丽夫妇就选择了这里。

老两口北京的家在朝阳区崔各庄乡,2021年他们在嘉都小区购房,2023年正式搬到燕郊居住。杨立武告诉记者,“人老了喜欢安静,喜欢慢节奏的生活。我们把北京的房子租出去,在这儿生活。”

老两口的房子在30层,是一套90平方米的两居室。“高层采光好,从我家北边窗口能看到京平高速和北面的山峰,南边对着小区内部的中央公园。高层通透性也好,开窗之后非常凉快。”杨立武说,小区里有不少北京老人,大家愿意一起遛弯儿,有很多共同话题,“虽然不住在北京,但感觉没离开北京。”

杨立武告诉记者,现在大部分时间都待在嘉都小区,孩子或者家里有事才回北京。如果两个人都回北京,就开车返回,不堵车时1个小时就能到。要是一个人回去,就步行几百米去坐882路公交车,到善各庄地铁站坐地铁。“如果需要看病,去通州、顺义的医院也很方便。”他补充说。

在承德博爱颐康颐养中心,81岁的北京老人孙玉和同样看重交通的便利性。此前孙玉和住在内蒙古通辽的一家养老院,“几位亲戚的老家在通辽,我就去那边居住,后来还是感觉离北京有点远。”3年前,他人住承德博爱颐康颐养中心,一个月的房费5000多元。“承德是避暑胜地,自然环境好。另外,这里距离怀柔城区很近,家里孩子开车过来看望很方便,儿女很放心。”目前,康养中心已经入住老人200多人,其中包括20余位北京老人。

记者了解到,承德积极承接京津地区养老资源外溢,大力发展养老产业和银发经济。京津老人可通过“候鸟旅居”、长期居住、机构托养等多种形式,在承德享受医养康养服务。数据显示,目前承德共有125家设施齐全、各具特色的养老机构,其中星级养老机构75家。在承德市养老机构长期居住的北京老人有近百人,来自北京的旅居养老人群则有上千人。

跨省养老,养的不只是身体,更是心情。丰富的文化生活,能帮助北京老人找到“精神港湾”。

在三河,爱好唱歌和吹笛子的北京老人杨立武刚住进嘉都小区不久,就找到了志同道合的朋友。每周二、四、六上午,他们都在小区内的公园里排练。“十一”国庆节,除了《歌唱祖国》这样的合唱歌曲,他们还编排了一些展现社区生活的节目。嘉都和华苑社区党支部书记兼居委会主任王正福介绍,据不完全统计,嘉都小区超过60岁的老龄人口约4000人,其中北京老人超过1000人。社区组织居民成立嘉都文艺社团,涵盖歌唱、乐器演奏、广场舞、秧歌、太极拳、模特表演等活动,目前社区联合通州宋庄的艺术家共同举办的油画展正在展出,丰富了大家的业余生活。

在承德,北京老人孙玉和居住的是一套一室一厅、70平方米的套间,客厅里全被笔墨纸砚占据。孙玉和酷爱书法,每天都要花很多时间写毛笔字,“写字能静心、陶冶情操。”今年是长征胜利90周年,长征诗词成为他书写的主要内容,不同尺寸的书法作品写了很多。过段时间,他

对于跨省养老的老人来说,医疗条件和能否方便地医保报销是决定能不能安心住下来的关键因素之一。

承德博爱颐康颐养中心总经理、承德市养老服务业协会副会长尹京告诉记者,除了环境好,康养中心注重老化改造,大部分家具都是圆角,减少了磕碰风险。这里还配备了红外防摔倒系统,并和承德县医院、承德县中医院达成战略合作,为老年人建立专属的健康档案,提供慢性病管理、健康评估、异常预警等健康管理服务。

秦皇岛建立了相对完善的医养综合服务体系,北京大学第三医院秦皇岛医院、北京中医药大学东方医院秦

随着京津冀着力推动社保政策和医疗资源融合互通,京津冀三地医保部门联合印发《关于开展京津冀区域内就医视同备案工作的通知》,北京市老人在河北持社会保障卡或医保电子凭证在定点医疗机构住院、普通门诊就医、购药等,均视同办理了异地就医备案手续,可直接享受医保报销待遇。北京老人周成在秦皇岛居住时突发疾病,入院直接使用北京社保卡,出院按北京报销比例直接结算。他说:“原来异地养老最担心的就是看病麻烦,现在流程简单、结算便利,在秦皇岛养老更舒心了。”

医保互通、标准互认、信息互联、政策惠老,跨省养老的一道道“隐形门槛”在制度创新与政策协同中逐渐消

这里的文化活动实现了我年轻时的梦想

计划举办书法作品展,跟康养中心的老人们共同交流红色故事和诗词文化。“我在北京住了一辈子,没想到晚年

在承德安了家,这里空气好、服务细,很多小病在当地就能治,住着安心、顺心。”孙玉和笑着说。

在秦皇岛市海港区秦皇燕达金色年华健康养护中心,伴随着轻松明快的音乐,来自北京的老人李菊生正和伙伴们一起做医疗保健操,脸上洋溢着幸福的笑容。400余位老人在此长住,其中三成来自北京、天津。李菊生今年81岁,2024年5月从北京来到秦皇岛,想给自己找一个安度晚年的地方,“这里环境好、设施全,医疗服务好,每月花费4000多元,感觉能接受。”

“以前觉得养老院就是‘等老等病’,但这里完全不一样。”李菊生说,转眼两年多过去,她在这里度过了一段舒适惬意的生活。“这里有舞蹈室、台球室、棋牌室、茶室等活动室,可以和老伙计们开展各种活动,日子每天都过得有滋有味儿。最让我想不到的是,这里有我最喜欢的俄语课,这里的文化活动实现了我年轻时的梦想。”说起在秦皇岛的养老生活,李菊生一脸满足。

医养结合让老人和儿女心里都踏实

皇岛医院、天津市肿瘤医院秦皇岛医院三大国家区域医疗中心相继落地,为老年人提供优质医疗服务。

秦皇燕达金色年华健康养护中心负责人介绍,养护中心可对老人进行健康体检、慢病管理,还跟当地多家医院协调开通了绿色通道,让急危重症老人能够得到及时诊治。此前,来自北京的赵奶奶突发头晕,按响了床头紧急呼叫按钮。工作人员了解情况后,立即通知医生上门问诊。经检查,老人血压偏高,医生开了降压药,并叮嘱她按时吃药、定期监测。赵奶奶说:“在秦皇岛,平时有人给讲解健康知识,身体不舒服了还有医生照料,让老人和儿女心里都踏实。”

推动京津养老项目向河北延伸布局

失。在养老资源互补格局下,京津冀依托各自资源禀赋,为跨区域养老提供“多元菜单”。越来越多的老人通过异地养老安享幸福晚年。

公共服务是现代化首都都市圈建设的六项重点领域之一。《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》要求,推动公共服务资源共建共享,持续推进养老服务对接协作。各相关部门将推动北京与环京地区结对共建,引导京津优质养老服务资源向环京地区延伸。随着京津冀社保政策、医疗资源和养老服务在更大范围内融合互通,更多北京老人将在“离京不离家”的便利中,开启兼具品质与温度的晚年生活。

本报记者 李如意

国庆期间动态加车 日均发送超六千人次

北京通州站助力假期短途游

国庆假期期间,北京通州站继续发挥“轨道上的京津冀”便捷优势,成为短途游的热门出发地与到达站。据统计,10月1日至7日北京通州站发送旅客45478人次,日均发送旅客超6000人次,其中10月1日发送旅客13769人次,为单日发送高峰。北京市重点站区管委会通州站办设计了“通州站地区岗位明白卡”,为旅客提供更有针对性的服务。

抵达客流更多 通州成为热门目的地

国庆期间,北京通州站继续采取加开列车的方式应对大客流。北京通州站党支部书记张金介绍,区别于暑运期间的周末加开,国庆期间北京通州站提前监测客流数据,动态调整列车加开计划。“10月1日以及5.6.7日,北京通州站每天加开7对列车,其中3对前往秦皇岛,4对前往唐山。剩下的三天每天加开1对前往唐山的列车。这样的加车计划适配车站以短途游、通勤流为主的客流特点。”

北京通州站的出发客流高峰在10月1日、2日,每天车站发送旅客近万人次。张金说,为了应对进站大客流,北京站调配了管内其他车站的客运员到站内帮忙,并开通第三进站口方便旅客进站。“北京通州站常态开放的第一、二进站口分别在地下一层西侧和东侧,第三进站口位于地下二层南侧。旅客从地铁6号线下车后,通过地下二层就能直接前往第三进站口。这个进站口在进站客流量高时开启。”

正式投运将近十个月,北京通州站呈现出抵达客流量高于出发客流的现象,国庆假期亦是如此,七天内抵达客流量为58905人次。张金认为,由于通州站便捷通达天津宝坻、北辰以及河北秦皇岛、唐山等地,可满足上述区域旅客来通州游玩的需求。“国庆期间,通州区文旅活动不断,尤其是5日、6日还有大运河音乐节,抵达的客流达到高峰,北京通州站高效通达京津冀的特性再一次凸显。”

交通接驳方式 一张“明白卡”写明白

国庆期间,北京通州站日均到达旅客超8000人次,为了更好地引导旅客出站,北京市重点站区管委会通州站办向工作人员、志愿者等发放“通州站地区岗位明白卡”详细介绍北京通州站的交通接驳方式。

记者注意到,“明白卡”中涵盖了地铁、公交、网约车、出租车、机场大巴、租车等出行方式,每条详细列明乘坐地点、公交线路等内容。同时,通州站办还通过增设站台临时引导标识、站内循环广播,现场人员疏导,联动交通部门落实出租车保点运营、公交加车备车,打通铁路与城市公共交通接驳链条。

国庆期间,“艺享通州”公共文化艺术快闪季在通州站精彩上演。活动联合北京联合大学艺术学院,以运河船工号子本土非遗为文化内核,在候车大厅、商业连廊等人流节点开展歌唱、舞蹈、红歌联唱多位点快闪展演,同步设置主题成果展与互动打卡区,让往来旅客在候车间隙近距离感受副中心本土文化魅力。同时深化“枢纽+社区”联动,携手通运街道举办首届匹克球大赛,秉持轻竞技、重参与、邻里友好的理念,带动全民健身,拉近交通枢纽与周边居民之间的联系。

本报记者 张群琛

相关链接

亦庄站实现旅客业务“一站办结”

本报讯(记者 张群琛)位于通州区东南方向的亦庄站也是“轨道上的京津冀”重要车站。国庆期间,亦庄站累计发送旅客超两万人次。

今年国庆也是亦庄站开通运营两周年。两年来,车站紧贴通勤客流、旅游客流实际需求,持续动态优化运能布局,列车开行对数由开通初期每日6对增至12对,去往北京和天津方向的列车各12列,还能实现翻倍提升,极大缓解了高峰期旅客出行压力,覆盖多个通勤主要时段,充分满足旅客出行需求,高质量服务区域经济社会发展和旅客出行。

在运力提质增效的同时,车站依托综合服务中心,集成售票、咨询、银通卡办理、公安制证、重点帮扶等一体化服务,实现旅客业务“一站办结”。全面推行京津城际计次票、定期票、同城卡等多元便捷票制,最大程度适配双城高频通勤旅客出行需求。

亦庄站提质升级,加速科技赋能。为进一步保障列车安全运行,杜绝人员侵限、行李滑落站台等安全风险,结合现场实际,加装站台安全防护绳,将人防、物防、技防有机结合。推进安检智能化升级,更新配套安检设备,启用智能处置台,有效提升安检检查危质与进站通行效率。



副刊·热点