



通州冷知识 地名寻踪

通运留韵 时代新章

本报记者 谢佳航

千年运河畔，通运街道枕河而居。当列车驶入北京通州站，车门开启的瞬间，目光所及的第一片土地，都属于通运街道——这里，是北京城市副中心的“第一面”，是往来宾客读懂副中心的第一眼窗口，更是藏着文脉、烟火与欢喜的宜居之地。作为“副中心第一面”，通运街道既有千年运河的文脉底蕴，也有交通枢纽的便捷活力，更有邻里相融的温情暖意。循着地名脉络、古村遗存、生态廊道与人文地标，可全方位解锁其藏在街巷草木间的运河底蕴与时代新章。

通承漕脉 运启新城

通运街道之名，根植于通州千年漕运文脉，源自明代通州古城东门——通运门。明洪武元年（1368年），通州城正式修筑，全域辟设四座城门，分别为东门通运门、西门朝天门、南门迎熏门、北门凝翠门。其中，通运门取“漕运通达、货物流转”之美好寓意，紧邻北运河核心码头，是古代大运河水陆转运的关键关口。

明清数百年间，这里舟楫络绎、商贾辐辏，南方漕粮、南北百货、商旅人流皆经大运河至此，由通运门入城，滋养了通州老城的市井繁华。大顺斋糖火烧等本土风物、南北特色货品皆由此流转集散，让这片土地沉淀下深厚的漕运商贸底蕴。

2018年，为适配北京城市副中心建设发展规划，通运街道正式设立。街道命名沿用承载通州漕运根脉的“通运”古名，以地名传承历史、以文脉滋养新城，让千年漕运记忆在城市更新中接续绵延。

作为副中心规划布局的全新街道，通运街道的辖区由原潞城镇西部、中仓街道东部、永顺镇部分区域拆分整合而成。此前，这片土地分属多个街镇，居民日常办事常跨区域往来；街道成立后，北运河东岸连片区域实现全域统筹管辖，彻底理顺辖区治理格局。街道一头接续千年大运河的人文根脉，一头扛起城市副中心现代化建设的使命，古通运门见证了古代漕运的鼎盛荣光，新通运街道承载着新时代副中心的蓬勃生机。

如今，全市乃至全国旅客乘火车抵达北京通州站，第一眼看到的就是通运街道。这里地处副中心城市核心区，坐落于城市创新发展轴与生态文明带的交汇核心，紧邻市级行政办公区。区域生态禀赋优越，大运河5A级景区、运河潮河公园、京华福满园、绿心公园等生态文旅资源环布四周，可谓碧水在侧，公园环抱。境内“三横三纵”主干路网纵横贯通，交通路网便捷通达，城市配套日趋完善。

在基层治理领域，通运街道深耕“邻家邻”特色治理品牌，打造楼门共同体、好邻里“在益企”等九大子品牌矩阵，构建起从楼门微单元到全域大格局的治理体系，全力绘就“通运好邻里”治理图景。街道推动邻里治理从“小邻里”温情联结向“大邻里”全域共治跃升，吸纳辖区居民、企事业单位、新经济组织、新社会组织等各类主体参与基层建设，让“通运好邻里，永远在一起”的理念落地生根，化为日常。

古槐守望 乡愁延绵

在通运街道，藏着一座承载百年烟火的运河古村——杨坨村。村里的一株百年古槐，留住了村民们最深厚的故土乡愁。

据1990年版《通县地名志》记载，杨坨村明代已成村落。明初迁徙至此的周姓先民，率先在运河岸边的土垡高地建村，初名周家坨；清初杨姓族人迁居于此，村落更名杨家坨，后周家坨并入，仍沿用此名，1913年后简称为杨坨并沿用至今。村名中的“坨”，特指运河水流、风沙经年冲刷堆积形成的沙丘高地，也是通州地域极具特色的地貌标识，境内金坨、曹坨、后坨、坨堤等村名皆源于此。

数百年来，杨坨村依运河而兴、伴渡口而居，世代浸润漕运烟火，枕河而居，耕读传家。村内一株栽种于清康熙初年的古国槐，树龄约350年，为北京市一级保护古树，官方编号110112A00097。此树枝干舒展、树形苍劲，侧根延展形似金钟，被村民亲切称作“金钟古槐”，是全村世代相守的乡愁地标，见证了古村的兴衰更迭与运河漕运的岁月变迁。

据杨坨村老支书周万海介绍，这株古槐树干粗壮、冠幅辽阔，树干直径达6米，树冠直径30米，得十几个人才能抱得过来。数百年来，古树默默守护一方百姓，为村民遮阳挡雨、庇佑家园，陪伴一代代村民成长安居。

“我小时候就和小伙伴在树底下扑蝴蝶，还钻树洞捉迷藏……”在村民郭宝珠的记忆里，古槐承载着满满的童年时光：每到盛夏，槐花满枝、香气四溢，孩童们常在树下嬉戏玩耍，剥裂斑驳的树皮，似似岁月镌刻的皱纹，藏着老村最温柔的烟火记忆。

2018年通运街道成立，原杨坨村片区划归其属地管辖。后续北京通州站启动建设，片区整体拆迁改造，当地始终坚守“保护古树、留住乡愁”的核心原则，施工全程避让古树原址，坚决不移栽，最大限度保护古树原生生态。依托这株百年古槐，片区科学规划、精心打造公共广场，让百年古树成为新城的人文底色。

如今，古槐树矗立于杨坨村回迁的紫运南里小区西侧。依托其建造的古树广场，坐落于北京通州站核心区域，是一处以古槐为核心的下沉式城市公共空间，兼具交通换乘、休闲休憩、文化科普、邻里聚合多重功能。广场配套完善绿化景观、休闲座椅、古树文化解说标识，在完整保留古树原生风貌的基础上，通过树洞修补、土壤复壮、避雷加固等专业养护举措，持续守护古树生机、延续悠悠文脉。

依托这一特色文化阵地，通运街道常态化开展“声耀通运·筑梦流光”系列文艺活动，打造“没有围墙的露天剧院”，将古树乡愁文脉与现代城市文明相融，既成为往来旅客的休闲打卡点，也是辖区传播运河文化、凝聚邻里温情的特色文化阵地，生动诠释了“古有漕运通达、今有文脉绵延”的通运底蕴。

滨河筑绿 安澜惠民

从古代漕运河道到现代生态水廊，运河潮河及沿线公园，是通运街道生态迭代、宜居提质的生动缩影，兼具水利安澜、生态美化、便民服务多重价值。

运河潮河的名称体现了其功能与流向特征。“运”指北运河，“潮”指潮白河，“减”则代表分洪减水的意思。该河道通过人工挖掘，将北运河的超额洪水分泄至潮白河，从而削减北运河的洪峰流量，故名“运河潮河”。

据了解，运河潮河始建于1960年，是北京市首条以机械化施工为主的大型水利工程，核心功能为疏导温榆河汛期洪水，削减北运河行洪压力，守护沿岸村镇免受水患困扰。上世纪70年代，运河潮河两岸老堤栽植了4行旱天白杨，在河畔垂柳、麦冬草坪的映衬下，初步形成了连续的视觉走廊。彼时河道两岸多为农田、零散村落，生态布局杂乱，景观配套匮乏，仅承担基础水利疏导职能。

2012年起，通州区园林绿化局启动运河潮河全域景观升级工程，聘请专业团队统一规划、统一设计、统一改造，遵循“乡土、长寿、抗逆、食源、美观”原则，科学搭配乔灌木、针阔树种，构建层次丰富、四季有景的植物景观体系。公园建设深度融合“绿色通州、人文通州、科技通州”三大理念，依托河道自然肌理，深挖水系文化内涵，打造独具运河特色的滨水主题公园。

公园西起京杭大运河源水岛，东至潞城镇东堡潮白河口，全长11.5公里，流域面积20平方公里，整体呈狭长带状分布，与南岸健康绿道无缝衔接、全域贯通。园区绿化总面积达56公顷，草坪及地被植物覆盖面积超30万平方米，绿植繁茂、生态优良。同时，公园深度融入海绵城市建设理念，配套雨水收集下渗系统，回收净化后的雨水用于绿地浇灌，实现水资源循环利用，践行绿色发展理念。

如今的运河潮河公园，是全域开放式滨水休闲绿廊，既筑牢堤防设施，守住防洪排涝安全底线，又完善塑胶健身步道、亲水平台、休憩平台等便民设施，栽植各类花草绿植，打造一步一景的生态画卷。

公园全年免费对外开放，是周边居民慢跑健身、散步休闲、露营观景、亲子游玩的核心场所。通运街道依托这片优质生态阵地，常态化开展健步走、生态科普、绿色宣传等惠民活动，让生态红利惠及千家万户。

花街缀韵 草木润城

牡丹园、月季园、水仙园……行走在运河潮河旁，一个个带着花香诗意的社区与街巷，构筑起通运街道独树一帜的地名文化风貌，也成为副中心宜居生态、人文雅致的生动缩影。

据了解，该片区为武夷花园片区，古时为潞县近郊农田，依托运河水系，历史上以农耕为主，紧邻漕运航道，长期受运河商贸文化浸润。1993年，北京武夷房地产公司拿下地块启动整体开发，是通州早期规模化商品房片区。2000年前后水仙园、牡丹园、紫荆园等组团陆续建成入住，逐步形成大型居住社区。

片区打破传统街巷命名的固化思维，以四季花木、雅致草木为灵感，系统化打造花卉主题社区与配套道路，形成园巷相依、花名连片的独特格局。其中，武夷花园牡丹园以国花牡丹为名，象征雍容雅致、祥和繁盛，作为片区老牌宜居社区，紧邻滨水绿廊，四季绿植葱郁、景致宜人；月季园取自四季常开的月季，寓意生生不息、岁岁向荣，扎根街巷烟火之间，承载着辖区居民的日常安居生活；水仙园以清雅水仙人称，自带温润恬淡的人文气质，草木意象与社区静谧宜居的氛围完美契合。此外，紫荆雅园以紫荆花为文化符号，寄托团结和睦、邻里同心的美好愿景，与街道“通运好邻里”的治理理念不谋而合，让花木寓意与基层治理温情相融。

与花卉社区配套呼应的，是片区一条条诗意盎然的花木街巷。牡丹路毗邻牡丹园社区，道路绿植配置贴合花名意蕴，沿街繁花点缀，绿意绵延；水仙东路配套水仙园片区，街巷整洁雅致，串联起社区生活与滨水景观，烟火气息与自然景致交织共生。梓秀路、荔景西路自成一系，以秀美草木、繁盛景致定名，“秀”字凸显街巷绿植繁茂、风光清丽的特色，作为片区核心支路，贯穿多个成熟社区，是居民日常出行、休闲漫步的主要通道，更是获评首都文明街巷的特色景观道路。

漕运古名记录通运的来时之路，花木新名书写新城的宜居新篇。如今的通运街道，千年漕运文脉浸润街巷肌理，四季花木诗意装点人居日常。古地名留住城市根脉与乡愁记忆，花系街巷社区彰显新城温度与生态之美，古今文脉在此交汇相融，生动诠释了“古有漕运通达，今有群芳润城”的通运独特底蕴。

