

北京城市副中心报



2026年9月15日 星期二 农历丙午年八月初五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



城市副中心三家大医院已成京津冀急救枢纽

跨省急救通道为生命赢得转机

京津冀协同发展战略实施12年来,一条条跨省急救通道陆续开通。北大人民医院通州院区、北京安贞医院通州院区、北京潞河医院——这三家坐落于北京城市副中心的医院,如今已成为京津冀医疗跨省急救的枢纽。它们各有侧重:北大人民医院通州院区是国家创伤医学中心,承担严重创伤救治;安贞医院通州院区以心血管专科闻名;潞河医院则打通了卒中救治的跨省绿色通道。创伤、心梗、脑梗患者经由跨省急救通道争分夺秒抵达北京,在这里获得生命的转机。

北大人民医院通州院区 创伤医学“国家队”守护津冀患者生命线

近日,一名河北蠡县的车祸伤患者被送至北大人民医院创伤救治中心。该患者因车祸导致骨筋膜室综合征,当地救治能力不足,遂转至北大人民医院通州院区,创伤救治中心医生李明带领团队迅速制定治疗方案,先后为患者实施4次手术,成功止住出血,并有效控制感染,患者最终脱离生命危险。

北大人民医院通州院区位于通州区漷县镇,与河北廊坊相邻。作为国家创伤医学中心的核心科室,通州院区的创伤救治中心主要承担严重多发伤、车祸伤、高坠伤等急危重症的救治任务,是全国创伤救治体系中的“国家队”。

李明介绍,以通州院区为中心,一小时车程为半径的区域内,一旦发生重大交通事故或严重创伤,多数患者会第一时间被送往该院。“廊坊的部分医院距离通州院区最快车程约40分钟,正处于创伤救治的黄金时间窗之内。”香河、大厂、三河等地的医疗机构与该院区均建有固定的转诊对接渠道。

除廊坊外,北大人民医院创伤救治中心还与河北其他多家医院建立了合作关系。李明表示,对于距通州院区较远的地区,该中心则通过学科建设帮助当地医院提升初级创伤救治能力。河北省遵化市人民医院是北大人民医院长期合作单位之一,该院创伤中心就是在北大人民医院支持下逐步建设完善的。患者在当地接受损伤控制手术后,再由当地医生根据病情评估结果,决定是否转诊至北大人民医院。“我们希望帮助一小时车程以外的医院把创伤中心建立起来,把救治能力培养起来,让危重伤员在当地就能完成初步抢救。”李明说。

此外,该中心的诊疗范围也延伸至天津。不久前,李明所在团队接诊了一名从天津武清转来的车祸伤患者。该患者骨盆呈粉碎性骨折,伴下颌骨骨折,当地医院无法处理。经协调,患者完成初步处置后转至北大人民医院通州院区,创伤救治中心团队为其进行了骨盆骨折复位固定手术,并请口腔科专家共同完成下颌骨骨折手术,目前已康复出院。

“如今,北大人民医院通州院区创伤救治中心收治的严重多发伤患者中,来自河北和天津的占比约为三分之一。”李明表示,除接收转诊患者外,该中心还通过线上查房、病例研讨、技术培训等方式,对河北多地医疗机构开展技术帮扶。“我们不仅希望重伤员能够及时上转,也帮助当地医院提升创伤救治能力,让可在当地处理的伤员免于长途转运,把更多宝贵的救治时间用在患者身上。”李明说。

北京安贞医院通州院区 搭建心梗急救“高速路”河北患者的“心”选择

最近,安贞医院冠心病中心主任医师祖晓麟完成了一台急诊介入手术。患者是一名46岁的燕郊居民,因突发心脏病不适,从燕郊直接来到安贞医院通州院区就诊,经检查被诊断为左侧回旋支重度狭窄。祖晓麟带领团队为患者开通血管后,腔内影像团队随即进行精准评估,发现患者适合用药物球囊治疗,无需植入永久性支架。整合手术仅用了40分钟,患者术后5天即顺利出院。

与北大人民医院通州院区相距不远的安贞医院通州院区,承担着另一项跨省急救的重要任务:心血管急危重症的救治。2024年10月开诊以来,这家以心血管专科闻名全国的三甲医院,已成为河北东部地区心梗患者的首选目的地之一。

通州院区开诊后,祖晓麟接诊的患者构成发生了明显变化。“最突出的就是河北患者占比大幅提升,现在急性心梗患者,一半以上来自河北廊坊,节假日期间这一比例



北大人民医院通州院区位于通州区漷县镇,与河北廊坊相邻。记者 常鸣/摄

能升至70%至80%。”

急性心梗抢救的黄金时间是120分钟。从燕郊出发,走高速到通州院区,不堵车时不到一小时,即便算上检查站等候时间,基本也能控制在两小时以内。祖晓麟说:“血管堵塞时间越长,心肌坏死范围越大。越快开通血管,患者预后越好。”通州院区开诊后,河北东部的患者可以就近在安贞医院获得救治。

祖晓麟接诊过一名廊坊患者。该患者在当地医院确诊为左主干病变——心脏血管最关键部位出现重度狭窄。当地医院判断自身不具备开展此类高风险手术的条件,按照胸痛中心转诊要求,建议患者转到上级医院。随后,患者由当地120急救车点对点转运至安贞医院通州院区,抵院后直接进入绿色通道,第一时间安排手术。

祖晓麟说,在安贞医院通州院区,绿色通道的核心是最大限度压缩术前的非医疗等待时间:急诊医生接诊后直接联系手术医生,无需申请跨科室会诊;住院手续在急诊专用窗口办理,不用去住院部排队;导管室紧邻抢救区,专门为急诊介入手术保留固定床位,患者无需等手术台。对于危重患者,重症监护室、体外循环和手术团队三方同步启动,分头准备。“患者从进医院到上手术台,中间的每一个环节都在为生命让路,几乎没有一分钟浪费。”

正是这套高效运转的机制,使安贞医院通州院区的跨省急救能力得以充分释放。祖晓麟介绍,对于由当地救护车转运来的急诊患者,院前与院内衔接顺畅,抵达后直接进入绿色通道,这种方式往往比在当地等待转诊流程完成后发出更为快捷。

在提升接诊效率的同时,安贞医院也在积极推动优质医疗资源向基层延伸。日前,包括祖晓麟在内的安贞医院十余名主任医师前往燕郊当地医院开展义诊,双方建立了科室共建关系。“如今当地医院遇到危重症患者,都会向患者介绍安贞医院的快速通道。”祖晓麟说,未来安贞医院冠心病中心计划通过远程会诊系统,对周边地区的复杂病例进行在线指导。

北京潞河医院 开通卒中绿色通道 救治半径延伸到河北

凌晨三点,香河一名患者被家人发现倒在家中,口齿不清,左侧肢体完全无法动弹。家属拨打120后,救护车

将患者送往香河当地医院。急诊医生检查后判断:急性大血管闭塞型脑梗死,需要紧急取栓,当地不具备条件。当地医院医生决定将患者转送至潞河医院,并通过微信群向该院发出患者详情:患者病史、影像结果、生命体征、预计到达时间……约一小時后,救护车抵达潞河医院本部,卒中绿色通道已全面开启。潞河医院神经内科主任医师程哲带领的介入团队和导管室已准备就绪。患者从急诊大门直接被推进导管室,不到1小时,血栓被成功取出,血管恢复通畅。

2025年,潞河医院神经内科完成了300余台急诊取栓手术,其中约100台的患者来自河北地区。

“脑血管病的救治就是与时间赛跑。”潞河医院神经内科主任医师程哲说。急性缺血性脑卒中,每延误一分钟,患者的危险就增加一分。从香河到潞河医院,走高速不到半小时,加上出诊、转运和术前准备的时间,整个过程能在卒中救治的时间窗内完成。如果往更远的医院送,路上多耽误一会儿,结果就可能完全不同。

程哲手机里置顶了多个与河北医生共建的微信群,例如“三河市人民医院卒中群”“大厂县中医院神经内科联盟”“香河县人民医院急救群”等。每天都有两地医生在群里沟通:河北的急诊医生一旦识别出有手术指征的患者,第一时间发来信息,程哲团队远程评估,确认需要取栓就直接建议转院。120急救人员在转运途中也会在群里实时通报患者位置和生命体征,让潞河医院提前做好接诊准备。

“潞河医院的卒中绿色通道分为院前和院内两部分。”程哲说,院前通道的核心就是这些微信群,实现了“患者未到,信息先到”;院内则是一套完整的优先级别:从患者进入医院大门开始,分诊优先、挂号优先、就诊优先、检查优先、化验优先,甚至可以不用交费先行抢救。导管室紧邻抢救区,患者评估完成后可直接上台手术台。

除了接收转诊患者,作为国家“高级卒中中心”的潞河医院也在主动“走出去”。程哲介绍,该院定期派出专家团队在大厂的医院出诊。大厂当地医院也在程哲团队的帮助下,筹备开展神经介入手术;燕郊当地医院,程哲也不定期过去指导复杂脑血管手术。“长远来看,我们最希望的不是患者都往我们这儿转,而是帮助当地医院也能开展取栓手术。危急重症患者在当地就能处理,真正复杂的才转到上级医院,这才是我们最终的目标。”程哲说。

本报记者 柴嵘

雄安新区“链”起北京的“星”

北京多家卫星制造企业入驻 空天产业链加速布局

日前,“鸿鹄03星”搭乘朱雀三号重复使用遥二运载火箭于东风商业航天创新试验区成功发射入轨。“鸿鹄03星”又名“雄安一号”,是雄安新区诞生的首颗卫星,由来自北京的科创企业蓝箭鸿擎制造。在雄安新区,北京科创企业正持续助力空天信息和卫星互联网产业发展。

已建成中国首条流水线式自动化卫星生产线

从雄安高铁站出站,驾车仅需10分钟,就可以到达雄安新区科创中心中试基地(以下简称“中试基地”),科研人员可以便捷地在京雄间通行。在这里,一座座红白蓝相间的高标准厂房拔地而起,多家空天信息和卫星制造企业的总装,研发基地坐落于此。

蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司(以下简称“鸿擎科技”)副总裁史耀中回忆,雄安新区在产业政策、人才政策、金融服务和配套服务等方面创新突破,对行业内的科研力量很有吸引力。在中国星网集团迁驻雄安后,鸿擎科技于2025年1月主动疏解到雄安新区。

鸿擎科技的厂房内,一条卫星自动化生产线正有序运转,4台机器人挥舞着橙色机械臂组装舱板。作为北京科技企业北京蓝箭鸿擎科技有限公司的子公司,鸿擎科技与雄安新区结缘时间不算很长,但合作效果显著。

史耀中介绍,卫星车间厂房的挑高要求在10米以上,新区得知这个需求后,立即联系建设单位,按照企业要求对厂房内部进行了升级改造。卫星制造是重资产行业,前期投入巨大。相关部门迅速决策,设立了“雄安科创成长基金”。经过研判,新区最终决定投给鸿擎科技8000万元。在多方支持下,鸿擎科技的科研力量发挥优势,当年10月22日,首颗卫星“雄安一号”下线,实现“当年注册、当年建设、当年投产、当年下线”,创下了行业新速度。随后,经过上千次地面测试,“雄安一号”奔赴太空。

卫星成功入轨不是任务终点,科研团队正朝着卫星“批量化”生产的目标继续前进。史耀中介绍,卫星批量生产既需要前沿技术持续突破,也需要工程能力快速承接。在验证新技术的同时,对卫星总装、集成和测试流程也进行了系统优化。这里已建成中国首条流水线式自动化卫星生产线,投产后,一颗卫星总装下线全程仅需约30个小时。

服务卫星的“太空摆渡车”即将量产

一颗卫星成功发射入轨的背后,是一条产业链上下游的紧密配合与联动。

雄安未来宇航科技有限公司副总经理白俊标听闻蓝箭鸿擎的喜讯后,很是振奋,“今年第三季度,我们公司的飞行器也要首飞,‘鸿鹄03星’给我们打了样”。

在中试基地,紧邻鸿擎科技的,是未来宇航的空间飞行器总装集成测试工厂。未来宇航正在研发生产国内首个服务卫星组网和在轨服务的商业飞行器——锋行系列空间飞行器,未来这个车间可以实现批量化生产飞行器。

未来宇航总部位于北京市海淀区,2018年在雄安注册子公司。谈及落户雄安的过程,白俊标用“双向奔赴”来形容。雄安新区大力发展空天信息产业,雄安新区等单位全力协助企业建设厂房,帮企业协调解决各类问题。未来宇航较早进入商业航天产业,现已成长为集卫星研制、发射服务、在轨运维于一体的全产业链服务商。未来宇航的客户包括中国星网、鸿擎科技等龙头企业。

该公司自主研发的空间飞行器具备自主在轨飞行、长期驻留服务能力,被业内称为“太空拖船”。“我们的产品是为卫星服务的。”白俊标生动的比喻解释自家产品,“运载火箭就像高铁,把卫星从地面送到太空。但‘乘客’到达太空,并没有到达最终目的地。我们的空间飞行器就像摆渡车,把卫星送到各自的区域,这就是卫星组网的‘最后一公里’。”

锋行系列空间飞行器可以覆盖全轨道,从200公里到36000公里,低轨、中轨、高轨都能到达,而且适配多种型号的火箭,还具备长期在轨驻留服务能力。它搭载的网装置能将太空碎片拖离安全轨道,避免发生“太空交通事故”,还能为卫星补充燃料、延长使用寿命,被外界称为卫星“4S店”。白俊标说:“卫星自带燃料,但总有耗尽的一天。我们的飞行器可以携带燃料上去,给它加油。”

他还提到,投产后,未来宇航可实现年产60台空间飞行器的规模化产能。

本报记者 李如意

副刊·科创

