

25项文旅创新成果将密集亮相服贸会

本报讯(记者 曲经纬)9月9日至13日,2026年服贸会文旅服务专题将于首钢园7号、9号馆举办。记者从昨天的媒体通气会上获悉,共有413家单位参展,含49家外资机构、84家行业龙头企业。参展主体覆盖传统文化、文博创新、数字文旅、影视视听、文化出海全产业链。展区布局清晰,7号馆设置四大主题板块,聚焦文化传承、产业创新、文旅融合与国际交流;9号馆主打沉浸式体验与融合消费,集中展示文旅新业态、新场景。

本届专题创新成果密集首发首展,共推出6项全球首发、19项全国首发首展成果。其中“一花一世界——齐白石数字艺术沉浸展”全球首发,生成式AI吉他、三山五园时空数字沙盘、磐石ScienceOne科学基础大模型2.0等重磅成果集中亮相。“精准显微图像身份登记+区块链全流程认证”文物艺术品存证交易场景属国内首次亮相,同步发布文物艺术品区块链追踪元数据国际标准、智慧文博赋能方案及多款文博新品,以科技创新激活传统文化当代活力。

本届文旅专题展会统筹文旅、广电、文物等领域特色资源,各赛道亮点鲜明。

市文旅局二级巡视员李尊敬介绍,本届旅游展围绕“旅游点亮美好生活”,设置四大主题单元,重点突出四大亮点:“一是科技赋能,创新沉浸式展陈体验;二是文旅出海,拓展国际合作新赛道;三是专业对接,提升展会国际化市场化水平;四是融合消费,打造休闲文旅

场景。”展会打造“北京文旅魔方”数字成果展示平台,升级两大数字文化体验空间,首次集中展示中国旅游集团“爱达·魔都号”邮轮、“星光·澜湄号”旅游列车等文旅出海项目案例,集结国内外头部文旅企业搭建商贸对接平台,首发多款“北京礼物”文创、推出绿道摄影展首展,集中展示北京礼物、旅游休闲绿道、京津冀自驾驿站、区域文旅合作成果、酒店美食及特色旅行产品。

市广电局党组成员、副局长韩新星表示,“北京大视听”展创新打造“1234”展陈体系:“一条设计主线、两大硬核成果、三类重磅新品、四项互动体验。”展览以《生命树》为核心设计主线,推动视听IP与文旅场景深度融合;集中展示8K超高清直播、全链条AI视听两大硬核技术成果;推出消费级XR眼镜、潮流IP衍生品等多款国内首秀首发新品。设《圆明园四十景》VR穿越、《旌旗漫卷井冈山》XR红色沉浸等VR沉浸漫游,还有影视打卡、AI创意交互、文创体验等互动场景,打造沉浸式视听文旅新体验。

市文物局党组成员、副局长、新闻发言人白杰介绍,文博展区以“科技焕新文博,文明联结世界”为主题,实现场景、维度、业态全面升级。展区现场还原老北京琉璃厂文玩交易场景,届时将有10至15件经过精准显微图像身份登记与区块链全流程认证的文物艺术品在服贸会供爱好者交易收藏,让观众直观感受“文物数字指纹身份登记+区块链标准认证”技术对文物交易模式的重塑。“今年我们还特别以首都博物馆‘玉米·黄

金·美洲豹——玛雅与安第斯古代文明大展”为核心IP,打造‘文明互鉴·美洲展沉浸体验区’。观众可在特色图腾与光影装置中沉浸式感受玛雅与安第斯古文明风貌,参与网红打卡地分享互动。”

该展区还推出全品类主题文创,开放AIGC文创、VR古遗址漫游等数字体验,举办文博新品首发活动,打造“每日一爆品”的文博消费亮点。

对外开放与国际传播是本届专题的重要亮点。展会遴选两项“中国服务”优秀案例对外推介,涵盖中华文化出海全链条运营、文物数字化身份登记技术平台。依托“炫彩世界”品牌活动继续推进“一带一路”人文交流,集中展示微短剧、动漫、游戏等文化“新三样”出海成果,展出跨境文旅项目与对外传播IP,并优化入境文旅服务体验,实现双向文化交流互鉴。

今年服贸会文旅服务专题亮点突出,内容丰富,这背后是北京文化产业雄厚的发展实力作为支撑。会上公布数据显示,2025年,全市规模以上文化及相关产业法人单位实现收入合计26738.6亿元,同比增长13.8%。2026年上半年营收13092.2亿元、同比增长6.5%。文化新业态正成为首都文化产业高质量发展的“倍增器”,2026年上半年,全市文化新业态企业实现营业收入9642.1亿元,同比增长8.0%,占全市文化企业营业收入的比重为73.6%。以数字出版、可穿戴智能设备、互联网文化娱乐平台等为代表的16个行业小类,是北京文化产业增长的新引擎。

本报社会观察

全市89家单位开放内部空间增4.3万泊位

潞河医院把非机动车“请进门”解拥堵

校门口便道被自行车大量挤占,医院门口外卖车、电动车扎堆,商场周边共享单车“叠罗汉”,行人无路可走……非机动车围堵,是北京许多公共建筑周边的真实写照。

今年以来,一场把非机动车“请进门”的行动在全市悄然铺开——学校腾出空地,医院划出专区,商场开放内部空间,89家社会单位打开大门,充分盘活停车存量,将4.3万余个非机动车泊位从“内部专用”变为“公众共享”,有效疏解公共空间停放压力。近日,记者走进3类典型场所,探访“开门进院”带来的新变化。

汇文中学

校门口告别非机动车乱停放,12345投诉没了

便道上自行车横七竖八随意停放,电动车车尾伸出路面临碍通行,更有学生赶时间将自行车随手一扔便冲进校门……北京市汇文中学门口曾是家长、周边居民的高频投诉点。如今,学校将师生的非机动车全部“请”进校园,配合硬质隔离、专人码放和街道协同治理,校门口变得宽敞通畅,近半年未收到一起12345投诉。

北京汇文中学位于广渠门内大街南侧的一片居民楼群里,周围被幸福家园、安化楼、安化北里、北京上舍园、保利蔷薇苑、培新街乙5号院等多个小区紧密“包围”。学校南侧的培新街,既是师生的通学路,也是周边居民的通勤路,上下学时段的交通压力骤增。

“以前门口确实乱,便道上横着竖着停满了车,有的车尾探出来挡了一半路,行人只能侧身过。”北京汇文中学教育集团安全中心主任朱周德龙告诉记者。学校初高中六个年级共有3900多名学生,骑车上学超过2000人。过去因校园管理需要,骑自行车的学生只能从正门进入,嫌绕远麻烦,很多学生便把自行车停在南三门外便道上,一停就是一整天,久而久之形成乱象。

为从源头解决问题,学校决定“深耕校内空间”,将非机动车“请进来”。针对学生的自行车,学校的一片地下停车空间全面向学生开放。8月22日,记者走进南2门附近的地下停车场看到,此处空间十分开阔,学校按年级将空间进行分类,“这片停车区原来是存放学校固定资产的,后来我们腾出来,现在能容纳3200辆以上自行车,空间绰绰有余。”朱周德龙说。

光有地方还不够,关键在于引导学生愿意停进来。学校通过发放家长信、召开主题班会、班级道德评比等方式持续引导,并将车辆入校情况纳入班级评分体系。“学生自行车停进来的比例至少达到三分之二以上。”朱周德龙介绍,每学期开学前学校还会对校内“僵尸车”进行清理,保证车位有效利用。另外,学校还继续扩容,开辟了备用区域,确保满足所有学生停车需求。

针对老师们的电动自行车停放需求,区里则积极协调区教委和学校落实电动车进院停放管理举措。区域管委停车管理科工作人员李德伟介绍,经过前期的联合踏勘调研,今年上半年,区域管委会同学校将南二门两侧绿地延伸区域进行硬化,划出2处可容纳约100辆电动车的专用停放区,并配备了锂电池专用灭火器、消防钩,以及24小时监控和保安岗。

校门口的管理也精细起来。在区域管委、龙潭街道的协同推进下,学校周边公共区域共复划18处,新增33处非机动车停放区,实现了“应划尽划”,并将所有停放区纳入共享单车电子围栏管理,规范车辆停放,同时加装花箱等硬质隔离设施,实现人车分流。学校则每天安排保安和教师2至3人,在早晚高峰时段对校门外车辆进行巡查和码放,确保车辆在线内整齐停放,不占用人行便道和盲道。



潞河医院

把非机动车“请”进来,老院区“豁然开朗”

走进潞河医院北门,映入眼帘的是一片约500平方米的非机动车停放区。电动车、自行车、外卖车分区域整齐排列,三轮车和老年代步车停放在专门划定的区域内,与普通两轮车互不干扰。

正值午间送餐高峰,外卖骑手小刘骑着电动车驶入北门,熟练地将车停进外卖车专区,拎起餐盒快步奔向门诊楼。“以前送餐到潞河,门口堵得进不来,只能把车扔在路边跑进去,总担心被剐蹭或被挪走。现在医院专门划了外卖区,进来有地方停,省心多了。”小刘对记者说。一旁,医院保安正在将一辆稍有歪斜的电动车扶正、码齐。他告诉记者,现在北门这片停车区从早到晚都有专人值守,“车多的时候我们帮着归置归置,通道就不会堵。”

潞河医院是一家老医院,建院已有140多年,但占地面积有限。潞河医院安委办副主任张盛军告诉记者,随着非机动车持续增长,尤其是外卖车辆高峰时段扎堆门口,一度成为拥堵的主要成因。此前,这些车辆大多挤在医院门外的行人道上,盲道被占、行人侧身通过是常态。

为此,院方做了一个重要决策——把外卖车“请进来”。

医院持续内部挖潜,在北门集中设置了一片约500平方米的停放区,可容纳约300辆非机动车。这些非机动车也进行了精细管理,自西向东依次划分为外卖车停车区、电动自行车停车区、摩托车停车区。今年,北门保健科完成拆迁后,腾出空间也被规划为新停放区。针对血透病人和老年患者较多的情况,医院还单独划定了三轮车、老年代步车停放专区,实行分类管理。

为了最大限度将院内有限空间让给患者,医院在北门外为职工租了个小院,扩充非机动车容量。

把非机动车“请”进来的同时,安全管理也同步跟上。记者注意到,停放区一侧,消防栓箱体外醒目,旁边备有防火挡板和防火钩等应急器材,墙面上张贴着“消防应急点”等标识。张盛军告诉记者,医院还组建了微型消防站和灭火应急小分队,每两周组织一次消防演练,确保电瓶车自燃等突发情况能够第一时间响应处置。

“把非机动车尤其是外卖电动车入院后,极大缓解了非机动车在门口的聚集拥堵问题。”张盛军说,在人员保障方面,医院在每个门口安排内保人员和保安,在高峰时段进行交通疏导。

祥云小镇

政企协同“开门进院”,商圈周边焕然一新

周末的中粮·祥云小镇,是许多市民休闲购物的首选地。然而,热闹的商圈也曾面临“停车难”——便道上车满为患,行人侧身难行,外卖车、共享单车、电动车交织在一起,存在违停现象,时有市民投诉反馈。今年以来,顺义区以“硬件改造+资源共享+管理强化”多维度施策,政企协同推动祥云小镇及周边非机动车治理。

顺义区城市管理委道路科工作人员周蕊告诉记者,以往高峰期,尤其在节假日及高峰时段,祥云小镇周边的非机动车停放缺口达550辆,安宁大街、裕庆路等路段违停频发。

“小镇是开放式步行街,出于安全考虑,我们担心非机动车上来后人车混行,一直没有开放内部区域停放非机动车,所以原来自行车都在便道停着,但久而久之,便道上乱停的车辆既影响出行安全,也拉低了商圈品质。”中粮集团物业负责人张强坦言。

今年6月初,随着全市深入推进非机动车停放秩序治理专项行动,小镇也决定打开“院门”。在不占用步行街主通道、确保客流安全的前提下,沿着商铺周边施划了近3000平方米的非机动车停放区,可容纳约1500辆车。

8月27日,记者在现场看到,由于非周末客流量并不大,小镇仅开放了部分非机动车停车区域。“我们在开放区域安排了专人引导,根据停放需求动态开放不同区域,车多就开,不多就不开,避免和客流冲撞。”张强解释,开放区域与非开放区域有工作人员现场引导区分,确保既满足停车需求,又不影响行人通行。

同时,外卖与快递车辆也被“请进门”。如今,外卖员主要将车辆停至安泰大街指定区域;小镇内部员工车辆优先停至交叉口东南侧,将优质资源预留给顾客。

内部空间开放的同时,外部挖潜同步跟进。顺义区将裕丰路西侧临时机动车停车场改造为非机动车停放区,面积1500平方米,可停放约900辆。内外合计新增非机动车停放区4500平方米,区域总容量提升至2400辆,有效填补了高峰期停车缺口。

“顾客整体反馈说比较便民,能随时过来停放,放了就能直接进去逛街。”张强说,停车有序了,顾客进店快了,大家也更爱来消费了。

本报记者 任珊

国家医保局发布按病种付费新方案

设立基层病种 各级医院“同病同付”

昨日,国家医保局发布按病种付费3.0版分组方案。新版方案不仅让医保支付更加精准,还首次在国家层面设立31个DRG(疾病诊断相关分组)、127个DIP(病种分值付费)的基层病种。对于收治基层病种,一、二、三级医院执行相同的医保支付标准,即“同病同付”。此外,新版方案更聚焦“一老一小”、支持新技术应用。

常见病在社区看 和大医院同标准报销

新版方案根据疾病诊断和治疗方式,将病例归入不同组别并确定统一支付标准,主要涉及高血压、糖尿病、冠心病、阑尾切除术等疾病及治疗。基层病种指的是适宜在二级及以下医疗机构收治、诊疗技术成熟的常见病、多发病及部分慢性病。

所谓“同病同付”,就是在一个地区内,基层病种在不同级别医疗机构执行相同的支付标准。国家卫健委基层司副司长陈凯表示,新版方案旨在引导常见病、多发病患者在基层首诊,推动分级诊疗制度落地。新版方案实施后,基层病种患者在各级医疗机构“同病同付”,这既方便了患者就近就医,也有助于缓解大医院就诊压力。

无痛分娩单设支付类别 提升生育服务可及性

北京市医保局副局长、国家医保局DRG技术指导组组长颜冰介

绍,新版方案对“一老一小”群体给予更多关注,将小于6岁和大于70岁的病例进行了更细化的分组。同时,无痛分娩单独设立了3个支付分组,有助于减轻孕产妇产家庭负担,提升生育服务可及性。

此外,新版方案单独设立了手术机器人辅助操作支付分组。手术机器人技术难度高,耗材费用和人力成本也较高,独立分组后医保支付标准将更加合理,能够让更多患者有机会使用先进的手术机器人技术。

大病重病分组更细 医保支付更精准

新版方案将病种分组分得更细了。DRG核心分组从409组增加到492组,DIP核心病种从634组增加到825组。具体而言,血液肿瘤、介入治疗、高难度联合手术等大病重病及治疗都新增独立分组。颜冰说:“这就好比原来放在一个大筐里的病例,现在按照更细的标准分到了不同的小筐里,更贴合临床实际情况。”

国家医保局医药管理司司长黄心宇表示,新版方案整体呈现导向更清晰、分组更精细、标准更匹配临床实际的特点。随着新版方案落地实施,医保支付方式改革将更好地发挥对医疗行为的引导作用,在确保公众就医质量的同时,让医保基金使用更加高效,最终让公众看病获得更多实惠。

本报记者 柴嵘

体育竞技与文旅场景深度融合

障碍跑世锦赛落地环球大道



障碍跑世锦赛落地环球大道,运动员闯关挑战竞技极限。记者 常鸣/摄

本报讯(记者 赵鹏)9月2日至6日,国际现代五项联盟(UIPM)2026障碍跑世锦赛落地北京环球城市大道。作为障碍跑项目全球最高级别单项赛事,本届世锦赛汇聚世界排名前50的顶尖运动员,吸引全球近50个国家和地区的1000余名选手参赛。

昨天,400米与100米资格赛接力拉开赛事大幕,中外选手接连上场竞技。新颖的比赛形式,让中外观众大开眼界。400米比赛竞速激烈观赏性颇高,多位选手同步登上接近“E”字形的赛道,在“大独轮”这关,选手要从阶梯起跳,抓住独轮并向前提荡;遇到“巨人步伐”这一障碍项,全程需仅用双脚踩路阶通过,禁止用手抓握或触碰阶梯。

国际现代五项联盟主席罗伯·斯图尔称:“障碍跑运动面向全年龄段、各背景人群开放。本届世锦赛参赛阵容更加强大,赛事体系更加丰富,发展愿景更加宏大。在北京的赛场,从少年儿童、青年选手到精英运动员,老将参赛者,共聚同一场全球盛会,这本身就值得喝彩。”

中国现代五项运动协会主席张斌表示,北京连续承办2025—2028年四届障碍跑世锦赛。本届世锦赛在环球城市大道举办,开创了体育竞技与文旅场景深度融合的办

赛新模式,期待以本次赛事为契机,持续深化体旅融合,进一步丰富群众体育供给。

现代五项由“奥林匹克之父”顾拜旦亲手创立,被誉为奥林匹克运动的“活化石”。顺应时代发展浪潮,国际现代五项联盟大胆改革,以障碍跑项目替代马术,这项全新竞赛内容将于2028年洛杉矶奥运会正式登场。

此次赛事共设五个项目,分别为100米个人赛、400米个人赛、3公里个人赛、3公里团体赛以及全新增设的4×100米混合接力赛。参赛组别划分为精英组与年龄组,精英组运动员由国家或地区组队参赛,年龄组则面向全球各年龄段爱好者开放报名。本次赛事还特别在100米、3公里项目中新增U11、U13组别,为低年龄段运动员站上世锦赛舞台搭建宝贵平台。

选手阵容星光熠熠。其中,UIPM障碍跑70米项目世界纪录保持者、埃及名将Mohamed El Ashgar首次参加障碍跑世锦赛,包揽上届世锦赛男子100米、400米精英组冠军的Luke Beckstrand与Kai Beckstrand兄弟再度出战,波兰名将Katarzyna Jonaczyk、英国实力选手Mila Stanzani等众多国际顶尖好手也悉数亮相,同台角逐,为本届赛事增添十足看点。

青海学子收到开学美育礼包

韩美林艺术基金会送出两万份礼物

本报讯(记者 田兆玉)新学期开学首日,青海省海东市平安区的学子们迎来暖心美育惊喜,韩美林艺术基金会依托“与美童行”公益项目,为当地孩子送上包含艺术手工盒、配套课程等资源的开学美育大礼包。该普惠性美育帮扶项目聚焦欠发达地区美育资源短板,通过专属美育资源体系、教师培训、艺术展示等多元形式构建完整美育闭环,持续为青海、贵州两地超2万名儿童送去常态化美育陪伴,助力乡村儿童感知艺术、点亮美育童心。

教室里,孩子们都收到了一个沉甸甸的开学大礼包,其中就包括“与美童行”公益项目送来的儿童艺术手工盒,手工盒里有丰富的手工

材料,多彩颜料、趣味教具、配套课程……让孩子们爱不释手。

从六一盛夏到金秋开学,这份跨越山海的美育善意始终未曾停歇。自韩美林艺术基金会“与美童行”二期项目落地以来,儿童艺术手工盒持续送到青海、贵州两地的2万名孩子手中,把触手可及的艺术体验送到孩子们的身边。依托项目标准化、易落地的美育资源体系,当地的老师们可以轻开展趣味艺术课堂,让孩子们在动手创作中感知美、探索美、创造美,让美育融入日常生活。

据了解,“与美童行”儿童美育课堂针对当地美育资源匮乏、师资力量薄弱问题,以创新模式提供改善方案。