

服贸会工程咨询与建筑服务专题展龙头企业达八成 300余项全国优秀建筑成果集中亮相

本报讯(记者 曲经纬)9月9日至13日,2026年服贸会工程咨询与建筑服务专题展将在北京首钢园11号馆亮相。记者从昨天举办的媒体通气会上获悉,此次专题展有60家企业参展,龙头企业占比达80%。展会不仅将巴塞罗那第29届世界建筑师大会中国馆展陈体系落地北京,带来300余项全国优秀建筑实践成果,还在室外实景搭建模块化建筑样品,让市民直观感受“像造汽车一样建房子”。

市住房城乡建设委党组成员、副主任颜俊介绍,室内展区整体划分为设计咨询区、智能绿色建造区、国际化成果展示推介区和运维服务区四大板块,包括存量空间改造解决方案、新型建筑工业化、“中国建造”品牌国际化成果、医康养配套等内容;室外展区将搭建模块化建筑展示样品,直观呈现工业化建造的高效与精准。

本届专题展集中呈现首都建筑行业

提质升级成果,在城市更新、数字智能、绿色低碳领域亮点纷呈。市规划自然资源委勘察设计管理处处长陈嵩介绍:“首都城市更新,已经从过去单点零散改造,升级为片区统筹、系统治理、整体提质的全新发展模式。”展览集中呈现一批可复制、可落地的首都实践成果,覆盖民生居住提质、存量商业活化、历史文脉传承、工业遗产再生、滨水空间优化等重点场景。同时,展览集中亮相多项国产化、自主化硬核科技成果。涵盖地质数据资产平台、勘察行业垂类大模型、数字孪生智慧工地、市政智慧运维、基础设施智能监测等创新应用;依托被动式节能、精细化园林营造,推动基础设施向生态宜居高品质公共空间转型。

值得关注的是,2029年北京世界建筑师大会将在北京举办,本届服贸会同步落地UIA中国馆北京首钢园首站巡展,复刻巴塞罗那大会展陈体系,集中展示三

百余项全国优秀建筑实践。展会还将举办两场核心论坛,通过专题研讨、精准洽商等形式,赋能老城活化、历史建筑保护,助力建筑企业抱团出海,拓展国际市场。

各大市属及央企建筑企业携标杆案例、前沿技术集中亮相。北京建工集团总工程师陈硕晖介绍,他们将带来50余个实践案例与200多项配套技术谱系。通过四大叙事篇章,展示西总布片区胡同更新、正阳门数字修缮、亮马河水岸改造等项目,北二环健康工程工序模型也将首次亮相。依托城市体检车、智能装备、工业化建造沙盘,生动呈现城市有机更新与“无感施工”的创新实践。

此外,多家企业亮点突出、特色鲜明。中建一局带来探地雷达、红外热成像检测设备、MIC模块房、基坑气膜等硬核装备,展示商业综合体更新改造等高标准城市更新实践;北京市住宅产业化集团展出老城平房装配式集成改造样

板、全球化模块化房屋方案;中国新兴集团展示旧楼改造专项技术与医康养一体化服务;作为解决建筑领域CAD软件“卡脖子”问题的关键力量之一,天正软件将展示一键生成楼栋结构、墙体及楼板分层模型并自动计算建筑面积与容积率等功能;达索系统将展示如何通过大数据、人工智能等前沿技术,优化医疗行业设计、建造、运营的全生命周期流程。

在硬核科技与创新成果之外,本届展会还设置线下互动体验,北京城建集团展厅以“花园城市”理念为设计灵感,将园林绿化植物点缀展厅,呈现出一座集科技、绿色、人文之美于一体的数智花园。“现场我们还为观众准备了富贵草、植物种子等城建园林特色伴手礼,非遗技艺传承人和古建彩画大师也会在现场展演,让观众近距离感受百年传承的古建艺术之美。”北京城建集团总工程师李久林说。

通州125所中小学年底前全部实现校内供餐

本报讯(记者 张楠 通讯员 潘若莼)记者从通州区市场监管局了解到,到今年年底,通州区125所中小学将全部实现由校内供餐,校园规范供餐将实现全覆盖。

今年,通州区市场监管局将服务关口前移,把指导帮扶贯穿学校食堂改造全过程。从项目初期的图纸审核、方案设计,到中期的施工改造、设备布局,再到后期的审批办证、合规整改,工作人员逐校上门、逐项把关,针

对食堂功能分区优化、工艺流程规范、食品安全隐患排查等关键环节,一对一提供专业技术指导,帮助学校优化改造方案,从源头杜绝食品安全风险。同时,结合各校场地条件、办学规模差异化特点,因地制宜分类施策,稳步推动承包经营食堂转型升级为自营食堂,积极推广“中央厨房+微厨房”创新供餐等创新模式,不断优化校园供餐体系。

“我们专门组建专项服务队伍,暑

期全程对接各学校,提供政策解读、改造指导、技术帮扶全链条服务。”通州区市场监管局餐饮科副科长彭琼靖介绍,为抢抓施工改造窗口期,保障新学期顺利供餐,通州区市场监管局还专门开通校园食堂审批绿色通道,大幅压缩审批时限,相比常规流程缩短一半办理时间,为各校食堂改造收尾、设备调试、人员筹备预留了充足时间,全力保障校园供餐工作平稳落地。

下一步,通州区市场监管局还将启动全覆盖拉网式专项检查,紧盯食品经营资质审核、生熟分区操作、食材进货查验、餐具清洗消毒、食品留样管理等关键环节,从严排查整治各类安全隐患,在一个月内完成辖区所有中小学食堂及现有校外供餐单位排查;同步开展线上线下食品安全宣教、从业人员实操培训,全方位筑牢校园食品安全防护网。

一校一方案 一路一提升 新增7条通学公交线路

本报讯(记者 张群琛 张嘉辉)2026年秋季新学期今天开学,通州区再添7条通学公交线路,服务5所中学与8个社区。同时,各个学校通过设置专属停车场、增设交通红绿灯等方式,畅通通学路。

自2024年春季学期起,通学公交正式在通州区运营,如今已成为区内学生上学的重要交通方式,极大缓解了早高峰的交通拥挤程度。据了解,新学期北京公交集团客五分公司对现有通学公交进行优化调整,共计开行通学线路84条,较春季学期新增线路7条,优化调整20条,服务范围覆盖通州、大兴区的27所学校、135个社区,日均服务学生4600余人。

客五分公司相关负责人介绍,新增的7条线路服务通州区的5所中学、较春季学期,增加了春和景明、珠江国际、翠屏北里、西屯屯、格瑞雅居、运乔嘉园、乔庄西区、群芳二园8个社区,其中服务通州二中的通学公交307路、308路客流较多,日均服务学生约350人。

开学前,公交部门已组织开展通

学线路踏勘,全面消除行车安全隐患。同时,开展服务专项培训,重点讲解通学公交服务规范等内容,并选取10部通学车布置开学主题车厢,通过悬挂开学寄语提示牌,打造温馨、愉悦、富有文化气息的乘车氛围。保修车间完成车辆强检,提前对146辆通学车的动力电池、气路制动、轮胎、车载设备设施等开展全面检查和保养,确保所有通学车辆处于最佳状态,杜绝“带病车”上路。

一校一方案、一路一提升。记者走访发现,各个学校也在根据自身情况,设置专属方案,畅通通学路。在育才学校通州分校东侧,一处临时停车场被改造为通学公交专属停车区,破解以往校门口公交临时停靠、人车交织拥堵的问题,学生下车即可踏上专属通学路。北京五中通州校区落地专属交通优化举措,通州区主动统筹协调城管委、财政局等多部门,为学校初中西校区门口临时增设交通红绿灯,消除通行隐患,让通学公交运行更顺畅、学生过街更安心。

开学日早高峰或将迎来车流叠加 交警全警备战护学保通

本报讯(记者 张嘉辉)“孩子交给你们,请您尽快驶离,不要在门口长时间停留。”记者于学生返校探校日在现场看到,在贡院小学门口,女警正带着从车上下来的孩子走入校园,一旁的交警指挥交通,确保车辆即停即走。而今天是通州区中小学开学首日,送学车流将与工作日早高峰通勤交通相互叠加,通州区部分校园周边路段预计将出现短时车流集中、局部缓行的情况。

按照勤务安排,通州交通管理支队已启动高等级勤务方案,路面民警与铁骑警力全员上岗,勤务力量前置部署至校园门口、学校周边路口、主次干道关键节点。“开学首日周一早高峰,大量家长集中送孩子入校,通勤车流与送学车流相互交织,极易造成局部路段流量突增。”通州交通管理支队队长分析预判。对比假期通勤态势,开学后早高峰将会有所提前,预计7时前后各学校周边道路流量将快速攀升,早高峰局部路段或将出现短时集中车流,待学生入校完成后,交通压力将逐步回落。

结合历史交通数据研判,支队提前研判交通压力主要集中在各中小学周边。运河中学、玉桥中学、北京学校、贡院小学等校园周边,新华大街、玉带河东大街、梨园南街、潞阳大街等临近学校的道路,预计会因学生集中到校出现区域性车流高峰。运河商务区周边道路、通顺路、宋梁路等通勤主干道,也将承受开学带来的叠加交通压力,部分时段可能出现车多缓行。

执勤警力将提前到岗到位,在学校上下客区域引导送学车辆即停即走,避免车辆长时间停靠堵塞通行;遇刚蹭等轻微交通事故快速到场处置,防止小事故意诱发长距离排队;持续强化校园周边违法停车、随意加塞变道等违法行为进行现场管控。铁骑队伍将在城市主干道、重点联络线路开展不间断动态巡逻,发现车流突增第一时间开展疏导分流。同时,执勤民警将联动学校安保、志愿力量共同维护校门口通行秩序,守护学生过街安全,保障送学车流高效集散,最大限度减少开学叠加效应对市民通勤出行造成的影响。

近5000个核心位点 全链条自主知识产权 国内首款番茄育种芯片“京番芯1.0”发布

本报记者 田兆玉

昨日下午,国内首款具有完全自主知识产权的高精度番茄育种相基因芯片“京番芯1.0”在北京城市副中心正式发布,标志着我国番茄育种核心工具长期依赖进口的“卡脖子”局面被打破,番茄种业正式迈入自主可控的“中国芯”时代。

近5000个核心位点 精准覆盖关键农艺性状

“京番芯1.0”是为番茄分子育种量身打造的产业级芯片,包含近5000个核心位点,位点在番茄染色体上均匀分布,覆盖产量、品质、抗病虫、抗逆等重要农艺性状,可有效识别相关遗传变异。芯片位点类型为SNP,位点总数由5K基础位点、性状位点及转基因元件位点组成,参考基因组为Slycopersicum_SL4.0。

该芯片位点来源于1100余份番茄自交系,涵盖醋栗番茄、樱桃番茄及栽培种等丰富遗传背景。经检测,芯片检出率达99.12%,检测重复性达99.85%,两项核心指标均达到国际先进水平,可显著提高种质资源精准鉴定和育种选择效率,快速筛选优良基因型,加速优质番茄品种研发进程。

全链条自主可控 检测更快更省更灵活

“京番芯1.0”实现了从扫描仪、芯片、试剂到软件算法的全链条自主知识产权,是我国首个聚焦番茄育种的自主化固相基因芯片技术体系,结束了我国番茄分子育种核心装备与技术体系长期依赖进口的历史。

在检测效率方面,单轮实验可在72小时内完成并直接获得基因型数据,满足

规模化产业应用的时效需求;在成本控制方面,同级别位点密度下具有显著成本优势,大幅降低育种企业的技术应用门槛,让更多中小育种企业用得起、用得好。

此外,芯片支持灵活升级,使用过程中可根据需求随时增加SNP位点;单个SNP位点采用15-30个微珠重复检测,进一步保障数据准确可靠。

“京番芯1.0”可广泛应用于种质资源精准鉴定、遗传多样性分析、分子标记辅助育种、基因组选择育种、品种身份鉴定与保护、品种转基因成分鉴定、实质性派生品种鉴定、全基因组关联分析与QTL定位等八大场景,实现从基础研究到品种保护、从实验室到田间地头的育种全链条覆盖,为番茄种业提供一站式分子育种解决方案。

依托北京通州国际种业科技园区的分子育种共性平台与育种加速器、逆境鉴定平台等专业设施,该芯片将推动科研成果快速对接产业需求,助力番茄种业向精准化、数字化、规模化方向升级。

产学研协同攻关 多方共推成果转化

“京番芯1.0”由北京通州国际种业科技有限公司、北京市农林科学院蔬菜研究所、山东农业大学生命科学院、苏州拉索生物芯片科技有限公司等单位协同攻关完成。发布会上,行业主管部门相关负责人出席并致辞,对“京番芯1.0”在自主创新、打破垄断方面的意义给予肯定,就后续成果转化与产业应用提出期望。

发布会上,山东农业大学生命科学院院长李传友以“解码番茄‘芯’为国育好‘种’”为题,系统介绍芯片研发背后的种种创新与育种逻辑;北京通州国际种业科技园区实验室主任赵艳杰围

绕“‘京番芯1.0’技术研发及产业化应用实践”,详解芯片技术原理与产业化落地路径。

发布会同步举行“京番芯1.0”发布启动仪式。会后,50名与会嘉宾与媒体代表实地参观分子育种实验室及作物育种加速器,深入了解固相基因芯片应用场景。

本次发布会由北京市通州区国际种业科技园区管理委员会主办,北京通州国际种业科技有限公司、北京市农林科学院蔬菜研究所、山东农业大学生命科学院、苏州拉索生物芯片科技有限公司支持。

“红楼文本与文化溯源”系列讲座城图开讲

本报讯(记者 赵鹏)由首都图书馆联合中国红楼梦学会主办、红楼梦中人品读会协办的“一梦贯京华——红楼文本与文化溯源”系列讲座,日前在北京城市图书馆开启首场活动。

中国艺术研究院红楼梦研究所名誉所长、中国红楼梦学会会长孙伟科担任首期主讲嘉宾,以“为什么说《红楼梦》是一部‘百科全书’式的小说”为题,系统梳理了《红楼梦》“百科全书式小说”评价的溯源由来,细致阐释了这一经典喻称的核心内涵,并围绕作品如何以人物为核心构建多维知识磁场等核心问题进行层层剖析,带领听众跳出文本表层,读懂《红楼梦》跨越时代的文学高度与思想深度。活动现场约百位读者互动积极、反响热烈,首图云课堂直播矩阵线上观看量达10万人次。

日览漕运文脉 夜赏水岸光影

大运河精品观光航线入选全国典型

本报讯(记者 田兆玉)近日,交通运输部公布2025年国内水路旅游客运精品航线典型案例名单,北京大运河精品观光航线成功入选,成为首都唯一上榜的水路文旅标杆项目。这条扎根北京城市副中心的水上航线,以千年运河水道为天然载体,坚持以文塑旅、以旅兴水,凭借沉浸式的文旅产品体系、精细化的全域服务品质、安全低碳的绿色运营样板,从全国众多水路文旅项目中脱颖而出,成为国内水路文旅融合创新、水岸经济高质量发展的示范样板。

京杭大运河通州段作为千年运河的北端起点,是镌刻北京城市记忆、承载漕运文脉的核心生态文脉名片,数百年来见证着南北商贸往来、水岸烟火更迭。曾经的漕运黄金水道,历经生态修复、景观提质,古迹活化与水系治理,如今彻底蜕变,勾勒出“水城共融、蓝绿交织”的绝美城市风貌,成为北京城市副中心文旅产业高质量发展的核心支撑。

傍晚时分,大运河文化旅游景区游船码头暖意融融、人气高涨,不少市民、游客早早排队等候,有序检票登船。晚风裹挟着河面湿润的水汽扑面而来,两岸华灯次第亮起,璀璨光影倾泻河面,随粼粼水波轻轻摇曳,古今交融的水岸画卷徐徐展开。

测绘知识趣味学

家乡风貌融入手绘地图

本报讯(记者 曲经纬)“手绘地图该借助什么官方资源保证精准?”“燃灯塔、绿心森林公园这些家乡美景能画进作品里吗?”第23次全国测绘法宣传日,北京师范大学艺术与传媒学院副教授李嫣走进通州区图区图书馆,鼓励孩子们挖掘生活中的地图元素,将家乡风貌、生活见闻融入手绘作品。该活动由北京市规划和自然资源委员会通州分局主办、通州区图书馆承办,以趣味实践形式普及国家版图知识。

活动现场,趣味十足的专题讲座拉开科普序幕。李嫣结合优质手绘地图案例,将严谨的测绘知识、版图规范转化为通俗易懂的语言。她深入浅出讲解国界线、领海、岛屿等核心地图要素,还把“问题地图”常见误区摆开来。

“一张标准地图,藏着祖国完整的山河疆域;一支彩色画笔,守护不容出错的国家版图。”李嫣的讲解兼具知识和情感,干货满满、感染力十足,孩子们全程专注聆听、积极思

据介绍,“一梦贯京华——红楼文本与文化溯源”系列讲座采用梯度化、体系化的内容架构,以经典总论、文本细读、人物破圈、文化扩展、当代传播五大维度层层递进,兼顾学术专业性与大众普及性,既深耕红学研究内核,又贴合普通读者的阅读需求,多维解锁《红楼梦》蕴藏的深厚历史人文内涵。

该系列讲座将持续一年,每月推出一讲,将特邀中国红楼梦学会会长孙伟科、中国艺术研究院红楼梦研究所所长石中琪、中国红楼梦学会副会长赵建忠等12位红学领域资深专家授课,从大观园诗词雅韵到贾府饮食养生,从金陵钗裙命运到百年版本流变,从京城红楼文脉到世界文学坐标,为广大读者奉献一场兼具学术性、人文性与时代性的红楼文化盛宴。

日览漕运文脉 夜赏水岸光影

大运河精品观光航线入选全国典型

据通文旅集团下属北京大运河文化旅游发展有限公司相关负责人介绍,航线深耕运河千年漕运文化,创新打造“日览漕运文脉、夜赏水岸光影”的差异化游览体系,彻底盘活运河水上文旅资源,让沉寂千年的古运河重焕新生,已然成为北京城市副中心最具代表性的水上文旅名片与夜游地标。

目前,航线已构建起多层次、立体化、差异化的水上游览矩阵,涵盖15公里日间经典航线、8公里夜间光影航线以及3.5公里“运上行”水景诗乐演艺项目,搭配全域布局的20条特色细分航线,全方位适配大众观光、休闲夜游、研学科普、企业定制、团建会务、沉浸式演艺等多元消费需求。

白昼的运河古韵悠长,15公里日间经典航线全程约60分钟,游船平稳穿行碧波之上,串联起大运河城市公园、六座造型各异的景观桥梁、三大文化设施、运河西岸特色商业街与古漕运码头等核心资源。一步一景、景史相融,沿岸草木葱茏、文脉遗存错落分布,游客泛舟水间,沉浸式穿行于生态绿意与千年文脉之间,直观感受古漕运的岁月变迁与城市副中心的现代化蝶变。不少研学游客感慨:“坐船逛运河,比看书更直观,千年漕运历史一下子就鲜活了。”

测绘知识趣味学

家乡风貌融入手绘地图

考,主动结合生活见闻提问交流。理论学习结束后,手绘创作环节开启。现场备好画纸、彩笔等全套绘图工具,孩子们伏案构思、提笔创作。有的勾画祖国辽阔疆域,有的描摹北京特色地标,有的细致描绘大运河、城市副中心园林等本土风貌,一幅幅构图饱满、童趣盎然、规范严谨的手绘地图陆续成型。创作完成后,李嫣从版图准确性、色彩搭配、创意表达等维度逐一点评指导,为孩子们的作品赋能增色。活动中,服务城市副中心建设的时空数据转化为青少年可学可画可感的公益课堂,帮助大家了解智慧国土治理,提升地理信息安全意识。

“以前孩子只在课本上见过地图,这次沉浸式体验,让他读懂了地图背后的国家主权与领土尊严。”参与活动的家长感慨道,近距离体验测绘科普,才明白小小地图藏着大学问,每一寸国土都不容缺失,这样的实践课堂极具教育意义。

9月“天象剧场”上新

今年中秋十五的月亮“十七圆”

9月,群星团伴月、月掩金星、中秋月、海王星冲日等天象将轮番登场。其中备受大家关注的中秋月,既不是“十五圆”,也不是“十六圆”,而是较为罕见的“十七圆”。

“星月童话”是每个月必有的节目。9月7日至17日,月亮将依次接近火星、木星、金星、心宿二。其中,最值得公众欣赏的是9月14日的金星伴月。值得一提的是,我国云南、贵州、广西等部分地区的公众还可能观测到地平线上的月掩金星。金星

的精彩表演还未落幕。9月19日,金星将迎来作为“长庚星”的年度最亮,亮度可达-4.8等,在西南方天空熠熠生辉,灿若宝石。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍,天气晴好的情况下,感兴趣公众可选择西南方无高大建筑遮挡的空旷

地点,在低空便能望见金星,可观测时段为日落后到天黑前的一小时内。

9月25日将迎来中秋佳节。今年中秋月是“十五的月亮十七圆”,最圆时刻出现在9月27日0时49分。杨婧提醒,赏月不必执着于最圆的那一刻,25日、26日、27日三晚的月亮肉眼看去差别不大,都可观赏。

9月26日,海王星将迎来冲日。所谓海王星冲日是指海王星和太阳正好分处地球两侧,三者几乎成一条直线,当天海王星被太阳照亮的一面会完全朝向地球。“冲日期间,海王星与地球距离最近,是观测它的最佳时机。不过海王星本身亮度微弱,月光干扰大,即便借助望远镜也很难找到。建议感兴趣的公众避开满月这几天再开展观测。”杨婧说。

据新华社