



通州冷知识·地名寻踪

北苑北园 留韵仓垣

本报记者·张嘉辉

在通州人的日常口语里,藏着一个特别的细节:人人熟知的“北苑”,规范读音为苑(yu àn,四声),但不少老通州人,都习惯读作北园(yu án,二声)。这并非单纯口误,也不只是简单的方言音变。其实,如今繁华宜居的通州区北苑街道百年前并无雅致的“北苑”之名,老一辈口中的“北园”,才是这片土地最早地名的古称。清代此地旧名“北菜园”,后被民间简称为“北园”,后世地名规范化时雅定为“北苑”。一字之改、一音之差,藏着通州城西数百年的烟火更迭。北苑街道坐落于北京城市副中心核心西区,是如今产城融合、宜居繁华的城市片区。这片高楼林立、商圈繁盛的土地,留存着多重历史印记:辖区范围内分布着明代漕仓遗迹、护漕新城遗迹、古官署街巷与多处红色地标。行于此间,既能从地名中打捞旧日市井生活,也可循地名脉络探寻珍贵的红色记忆。六百年时光流转,漕运喧嚣远去,城池风貌几经迭代,散落的古地名却未曾褪色。它们藏在居民日常的乡音里、街巷的脉络里、城市更新的肌理之中。

乡音藏史

园苑一字之差,地名百年溯源

在北苑街道开启一场地名寻踪之旅,先得说说“北苑”二字。对土生土长的通州人而言,“北苑”读作“北园”,是刻在记忆里的乡土印记。

这一口口相传的读法并非读音谬误。根据《通县地名志》记载,在清代,如今北苑片区一带,分布连片菜园聚落,旧称北菜园。这片园地地处大运西仓、坐粮厅等漕运衙署北侧,依托漕运核心区形成规模化果蔬种植地,为周边衙署、聚落供给蔬果。旧时百姓为称呼简便,习惯性简称为“北园”,这一叫法在民间流传两百余年,深深融入本土乡音。

彼时的“北园”,是依附漕运体系兴起的农耕片区,土地肥沃,果蔬繁茂,烟火气浓郁,与周边仓廩林立、车马穿梭的漕运核心区相辅相成,构成清代北苑片区“官仓+农圃”的独特格局。后经规范化定名,取民间俗称“北园”同音,雅定为“北苑”。从田间“种菜的园子”,变为意蕴文雅的“苑落”,同音更名,见证这片土地从漕运周边农圃,逐步向城市人居片区演变的历程。

地名文字虽几经变更,根植百年的本土乡音却未曾改变。不少老通州人依旧习惯读作“北园”。这特别的读音差异,不是误读,而是代代传承的历史记忆,是土地留存下的时光印记,也由此拉开北苑历史溯源的序幕。

数百年光阴流转,昔日漕仓、菜园、通州新城西门所在地,如今已是北京城市副中心西部产城共兴的核心高地,历史地名与现代化城市发展在此交织共生。商业维度,通州万达广场落地于此,补齐副中心西部大型商业配套空白;商场配套商业街定名“西门金街”,名称传承自近代西门市场,呼应明代通州新城西门的历史坐标,让古城历史标识融入现代商圈。据商场公开运营数据显示,万达广场汇聚近300个国内外品牌,日常日均客流稳定在5万人次以上,节假日峰值可达10万人次,老城西门旧址一带常年烟火涌动。

产业发展层面,片区持续盘活存量工业空间,推进老旧厂房城市更新。曾经的北京光学仪器厂改造升级为北京绿色技术创新服务产业园,连同大唐创业园、光华1978文创园、米开TOWN文创园、红旗产业园五大特色园区错位布局,形成科创、文创、中小企业孵化多元产业矩阵,老工业遗存承载起副中心绿色创新发展新使命。

宜居民生层面,北苑街道辖区有约100个居民小区,其中2000年以前建成的老旧小区约80个。街道持续推进城市更新工程,目前已有约70个老旧小区完成综合改造,同步落地老楼加装电梯、管线更新、环境整治等民生项目,让本地老街坊实现“原地改善居住、原地拥抱新生活”;家园中心、口袋公园、街巷文化景观等公共配套同步推进,持续补齐老城公共服务短板。

仓廩遗痕

京畿粮储基地,漕运鲜活样本

进入北苑,我们边走边看地名。北苑有个著名的“后南仓”,“仓”指粮仓,恰点出此地粮食历史。从潞河中学向北前行,便是后南仓小区。整洁的居民楼、热闹的社区广场处处涌动现代市井烟火气,很难让人联想到,这片居民区曾是重要的皇家漕仓所在地。

作为大运河最北端的漕运终点,通州自古有“一京二卫三通州”的说法,是明清京师粮米供给的核心枢纽。北苑街道境内,分布着明代通州四大漕仓的重要片区,大运西仓、大运南仓两大官仓坐落于此。明代正统年间,朝廷设立通州大运东、西、中三座粮仓,负责全国漕粮收储转运。随着漕运规模持续扩大,原有仓储日渐紧张。天顺四年(1460年),官府在大运西仓南侧拓建新仓,定名大运南仓。

漕运鼎盛时期,这里是京畿关键的粮食储备基地。千里南下北上的漕船停靠运河沿岸,数万石漕粮陆续入库封存。仓场内粮夫奔走、差役值守、车马往来,昼夜不息。清乾隆年间,朝廷调整漕仓管理机制,大运南仓并入西仓,中仓统一管辖,旧仓场逐步闲置荒废。但仓址周边逐渐形成聚落,后世称作“后南仓”,将地名传承下来。

昔日仓廩连片、漕舟云集的盛景早已消散,但依托漕运形成的古地名保留至今。从皇家漕仓的所在地标识,演变为当代社区地名,成为今人解读古代漕运体系的鲜活样本。

紧邻后南仓,有个官园小学。“官园”是给什么官的园林?这也和漕运历史相关。坐粮厅署、监督主事公署作为明清两代管理漕务的官署,旧址位于今官园小学附近。如今的官园小学及周边居民区,地处明清通州漕运核心机构坐粮厅旧址。运河文史研究者周良在《通州漕运》中考证,通州坐粮厅规格颇高,建筑参照京城户部规制,共有房舍两百余间,内设八科分理事务,统筹漕粮验收、水陆驳运、仓房修缮、粮米调配等繁杂漕务。清代朝廷十分重视通仓漕务,常选派满族官员担任坐粮厅郎中,并常设巡仓御史实地监察,足以显现此地漕务地位。

衙署北侧建有一处园林,供驻署官员休憩活动,民间俗称此地为“官园”。光绪二十七年(1901年),清廷停止北运河漕运,延续数百年的运河漕运体系走向终结,坐粮厅随之裁撤。园林失去专人管护,慢慢荒芜,渐成百姓耕种的菜圃,衙署旧址周边陆续形成民居街巷,“官园”一名代代相传,成为漕运官僚体系留存至今的地名符号。

斗子营胡同,定格着古代漕运精细的粮食计量管理制度。这条幽静的老城小巷,因漕粮交割计量事务得名。明清漕运法度森严,漕粮入库、交割、转运,都要经过严格的过斗检验,斗、斛、升等量器的标准,直接关系到官粮储备与粮食交易公平。

专门负责称量漕粮的劳力被称作斗夫,大型斛具往往需要两名壮汉协同操作。按照规制,新铸造的粮食量器,须由地方官员、粮业代表共同监造检验,加盖官印之后方可投入使用。宣统二年(1910年),通州官府联合本地粮商统一铸造官方标准斛,确立区域粮食交易计量基准。漕运停罢之后,相关衙署陆续废弃,民众依址建房聚居,逐步形成斗子营街巷。

一处不起眼的巷名,留存下古代漕运制度化、精细化管理的珍贵细节。

城垣迭代

护漕新城筑基,老街承载文脉

万达商圈,是通州最热闹的地界之一。片区内分布着“西门商业城”“西门休闲运动城”,配套商业街叫“西门金街”,老通州人指路也习惯称这里为“西门路口”。这周边还设有“通州西门路口东”“通州西门路口南”公交车站。“西门”,到底指哪?

漕运兴盛推动城池营建。为守护大运西仓这座京师粮储重地,抵御外敌袭扰,景泰元年(1450年),朝廷在通州旧城西南修筑新城,打造护卫漕仓的屏障,也为北苑铺下延续六百年的街巷骨架。明代筑城戍守、屯兵驻防、名士聚居的过往,尽数沉淀在老城街巷之间。

明代新城西门是片区的核心门户。城门曾题额文字“尺五瞻天”,寓意通州毗邻京师,拱卫京畿的区位价值,相关记载见于《光绪通州志》《钦定古今图书集成》。昔日新城西门是官差、粮车、商旅往来要道,车马往来不息,商贸十分繁盛。

依托明代新城城廓形成两条平行的东西向主干道,就是新城南街与中山大街(原新城北街)。历经六百年延续至今,仍是北苑老城核心脉络,现在你想找到这两条街,可以导航首都师范大学附属中学通州校区,其一北一南正是新城南街与中山大街。新城南街文脉绵长,名士辈出,区级文物保护单位王芝祥故居坐落于此。本土乡贤王芝祥清末中举,民国时期曾任京兆尹,晚年辞官返乡致力乡土公益。他出资修繕杜君庸、兴办义学,牵头组建民间消防水会,守护街坊安宁。老街还孕育出传统技艺,国家级非遗“面人汤”创始人汤子博自幼在此成长,其面塑作品斩获巴拿马万国博览会金奖,让通州民间技艺走向世界。2009年新城南街启动街巷综合整治工程,施工过程中妥善保护王芝祥故居门楼与院落台基,尽力留存老街人文底蕴。

与新城南街平行的中山大街,前身是连通京城与通州漕仓的通道。雍正七年(1729年),朝廷拨付三十四万两白银,全线铺设花岗岩条石,修筑成平坦坚固的京通要道,保障京城与漕仓之间物资、人员顺畅通行。街巷东段留存明代万历年间修建的伏魔大帝宫,院内石构件、碑刻残件等古建遗存保存至今。1925年,为缅怀孙中山先生,原新城北街正式更名中山大街,一条古御道的名称变迁,见证时代风云流转。

在北苑,还有一条街让人印象深刻,也是北苑保留下来的千年兵屯渊源的古地名,它就是帅府街。帅府街留存着久远的兵屯记忆,据《通州地名志》记载,民间相传隋末唐初罗艺曾在此修建帅府、屯兵驻守幽燕,地名历经千载口耳相传延续至今。明清漕运鼎盛阶段,帅府街毗邻多处漕运衙署,承担护仓安防职能,是漕仓安全保障体系重要一环。如今街巷依旧保留老城平房肌理,巷中古槐苍劲葱郁,居民世代相传营营旧事,悠远的兵屯文脉在闹市静静传承。

地名留魂

街巷格局演变,老城新境共生

城市更新进程中,北苑街巷格局持续演变,部分老旧街巷因医院扩建、小区改造逐步消失。但镌刻在这片土地上的红色记忆与人文根脉,通过多种城市载体长久留存,佟麟阁大街便是典型代表。

如今行走在新华南路,“通州佟麟阁大街”公交站牌清晰可见,道路本体已不复存在。这片地块原本是明代连通各大漕仓的重要通道,当年车马穿梭、烟火兴旺。1946年,为纪念英勇殉国的抗日名将佟麟阁,这条百年古道被命名为佟麟阁街,为街巷赋予厚重红色内涵。

此后数十年间,街巷名称几经变更。1980年,随着潞河医院扩建,原始街巷整体划入院区,原有道路实体不复存在。街巷虽已消失,英烈精神长存。1985年,适逢抗日战争胜利四十周年,通州保留“通州佟麟阁大街”公交站名,以公共地名载体定格红色历史,让往来市民铭记英烈家国大义。

这正是北苑老地名独特的价值:一部分街巷实体延续至今,古名沿用;一部分街巷虽不复存在,地名符号永久保留。每一处地名都是城市独一无二的历史印记。

从明代漕仓新城,到清代北园农圃,从名士栖居的文脉老街,到铭刻英烈风骨的红色记忆,千年积淀赋予北苑深厚文化底蕴。如今北苑街道已是副中心城市核心区,万达广场客商云集,西门金街活化古城历史IP;老旧厂房转型为文创、科创产业园;大批老旧小区实施宜居更新,口袋公园、便民配套不断落地,老城持续焕发新生。

城市日新月异,文脉绵延不绝。北苑依托社区名称、街巷铭牌、公交站名、文保点位、研学课程等多元载体,守护一段段珍贵历史。乡音中的“北园”、史料记载的漕仓、街巷承载的文脉、站牌铭记的英烈,层层交织、彼此呼应。六百年漕运烟火、人文风物,在北京城市副中心现代化建设进程中代代相传、生生不息。

