

《全民医疗保障“十五五”规划》发布 医保个人账户将全面实现跨省共济

全面实现职工医保个人账户跨省共济使用、全面实现生育津贴直接发放到个人、全面建立长期护理保险制度……昨天，国家医保局发布《全民医疗保障“十五五”规划》。规划明确，未来五年，基本医疗保险参保率每年保持在95%左右，一系列医保惠民举措也将密集落地，切实减轻公众看病就医负担。

生育津贴全面直发个人 医保报销周期大幅缩短

规划提出，生育津贴将全面实现直接发放到个人，不再经过单位中转，申领发放周期大幅压缩，切实减轻生育家庭经济压力。职工医保个人账户将全面实现跨省共济使用，参保职工在外地工作的家人，可共享本人账户余额，家庭互助功能进一步增强。“十五五”期间，跨省异地就医直接结算率保持稳定的同时，生育医疗相关费用也将纳入异地直接结算范围，公众不用再为报销来回折腾。

“十五五”期间，医保结算效率将大幅提升。根据规划，即时结算医保资金将占本地医保基金月结算额的80%以上，开通即时结

算的定点医疗机构占比将达到80%以上，医药机构资金周转压力将得到有效缓解。

更多集采药进医药机构 报销政策向基层倾斜

规划明确，药品耗材集中采购将持续扩围，临床用量大、价格虚高的品种将逐步被纳入采购范围。更多集采中选药品将走进基层医疗机构、民营医院和定点零售药店，公众在家门口就能买到质优价宜的药品。此外，“十五五”期间，长护险制度将全面建立，更多智能外骨骼等智能化设备将在长期照护领域应用，帮助失能人员提高生活质量，减轻家庭照护负担。

基层患者看病就医将更加方便。“十五五”期间，符合条件的基层医疗卫生机

构将全部纳入医保定点管理。不同等级医疗机构差异化报销政策进一步完善，报销政策向基层倾斜。国家医保局将分批明确基层病种范围，不同等级医疗机构“同病同付”将逐步推开，引导患者在基层首诊。覆盖全国乡镇、街道、社区等的基层医保服务网络也将加快构建，医保服务“最后一公里”将加快打通。

便捷支付3年全面应用 飞检5年覆盖所有地级市

“十五五”期间，刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付等医保便捷支付方式将得到全面深化应用，国家医保局力争用3年时间全面建成医保便捷支付体系，公众看病缴费“多次排队、排长队”

的痛点将得到有效解决。国家医保智能客服即将上线，医保经办智能体加快推广，公众咨询医保政策将更加方便。高频医保服务事项的办理流程也将进一步简化。

医保部门守好百姓“看病钱”“救命钱”的力度将持续加大。“十五五”期间，国家医保飞行检查每年覆盖所有省份，5年覆盖所有地级市；省级医保飞行检查每年覆盖全省所有地级市，5年覆盖所有县。全国定点医药机构现场检查力争实现全覆盖，欺诈骗保机构将被坚决中止或解除医保服务协议。随着大数据监管模型不断健全，药品追溯码全链条监管全面推进，倒卖“回流药”问题将得到系统治理，医保基金安全底线将被牢牢守住。

本报记者 柴嵘

2026世界机器人大会开幕

京津冀联合展示机器人产教融合新成果

机器人产业的前沿科技成果集中亮相，一系列新鲜玩法静候市民到来。昨天，2026世界机器人大会在京开幕，带领市民走进充满想象与创造的机器人世界，见证人与机器携手同行、产业与需求深度融合的新图景。

大会集中推出重磅内容 机器人消费街博览会同步亮相

本届大会集中推出重大成果、首发新品、合作倡议等重磅内容，让业界最新成果在大会舞台亮相。作为连接全球机器人领域创新力量的重要平台，大会获得了联合国工业发展组织等众多国际机构支持，覆盖科研、工程、产业、投资等多个领域。

这次大会现场首次打造机器人消费街，机器人、美食、文创，以及潮流好物一站式集结，为市民带来“科技+美食+文创”沉浸式多元科技体验与消费体验。大会吉祥物——“机灵灵”形象的主题文创周边也与市民见面。

大会同期举办的世界机器人博览会设智创馆、智合馆、智造馆和智趣馆四大展馆，从前沿机器人整机、国际企业创新成果，到核心零部件和多元应用等方面进行展示。其中，央企展馆首次集中亮相，展示中央企业在机器人领域的整体布局与应用成果；人形机器人整机厂商踊跃参展，一站尽览前沿新品；“机器人+应用场景”突出展示机器人在生产制造、餐饮零售、医疗康养、应急救援等场景下的应用与解决方案；覆盖机器人全产业链的各类核心零部件企业也亮相博览会。

京津冀深耕产教融合 搭建校企培育沃土

大会A馆，京津冀机器人产教融合协同发展展区人头攒动，氛围热烈。两合格斗机器人正在对决，金属机身碰撞发出清脆声响，吸引大批观众驻足围观。不远处，智能机器狗纵身跃起，完成一套连贯流畅的空翻动作。相较以往机型，本次展出的机器狗空翻成功率大幅提升，落地姿态平稳，运行过程几乎零噪音。这些亮眼

的科创展品，正是京津冀深耕产教协同育人、落地校企合作鲜活成果。“企业需要什么样的人才，高校课堂就精准对标、定向培养。”亦庄人才集团副总经理杨琦介绍，展区内的两台实训设备，均是京津冀各地院校与机器人企业联合研发的落地成果。在唐山工业职业技术学院与宇树科技联合打造的人形机器人实验台前，在校学生正为自主组装的人形机器人调试编码。目前，亦庄人才集团已牵头促成多家企业与唐山工业职业技术学院达成合作，联合研发教学实训装备，全面落地校内实践教学应用。

本次展会的产教融合模式，突破了传统单点式校企合作的局限，搭建起京津冀区域协同发展的专属纽带。平台集中梳理区域产业共性人才需求，精准反馈至各合作高校，助力高校优化人才培养体系，定制化开设实训微课程，搭建实习实训平台，打通企业人才需求与高校课堂教学的衔接通道。

“过去，高校手握优质科研成果，企业亟需破解生产技术难题，双方却长期受制于信息壁垒，企业找技术、高校找市场，往往只能盲目摸索，效率低下。”杨琦表示，如今依托亦庄人才集团信息化服务平台，可系统梳理各高校科研优势，面向企业精准推送，高效撮合校企双方开展技术对接与合作。

实训设备展区旁，便是成果转化创新专区。从校企联合研发的微型物料分拣产线，到具备完善供应链体系、可为京津冀产教融合提供样板支撑的唐山百川智能机器股份有限公司，在这里，一张张设计图纸、一套套技术方案逐步转化为实体样机，补齐了科研成果从实验室走向市场的关键衔接短板。



展厅铺设仿真草皮打造微型足球场，观众与机器人同台竞技上演点球大战，互动体验感十足。

记者 常鸣/摄

动作。企业负责人表示，人形机器人落地实际应用场景，不仅需要出色的腿部运动能力，更需具备强大的自主决策能力，而Booster T2的核心优势，正是实现了运动能力与智能水平的深度适配，这为今后机器人落地工厂巡检、楼宇配送、家庭服务等场景筑牢硬件基础。

在C馆，宇树科技今年5月发布的载人变形机甲GD01更是人气高涨，吸引大量观众。GD01机身高约3米，载人状态整机重量约500公斤，支持站立、爬行双形态自由切换，搭载高性能运动控制与大载重动态平衡技术，为未来智能载人机器人发展提供全方位技术探索方向。现场工作人员介绍，GD01目前可应用于文旅展演、特种作业展示等场景，随着技术持续迭代研发，后续将解锁更多应用场景，蕴藏无限发展潜力。

智能机器人多点落地 深度融入日常生活

本届世界机器人大会上，各大机器人企业不仅集中展示前沿技术与硬核实力，更全方位呈现机器人技术与日常生活深度融合的落地场景，让智能科技贴近民生、服务大众。

走进云迹科技展台，智能煮面机器人前排起长队，地道的重庆小面香气四溢。“味道很不错，面条口感筋道，调料配比也恰到好处。”一位观众品尝后点赞。除智

能煮面外，云迹科技还现场展示24小时智慧酒店、24小时智慧养护、24小时智能咖啡等六大生活化服务场景。

“看似独立的六大服务场景，实则依托一套统一AI系统串联联动。”工作人员介绍，从酒店入住前咨询、住中服务、离店收尾，到衣物取送、智能洗烘，再到即时购物、物资补给、咖啡与热饮制作，AI系统可全程贯穿需求接收、指令解析、设备协同、机器人落地服务全流程。目前，该24小时智慧酒店系统已在全国多城市酒店落地应用。同时，企业自研大模型实现智能优先级分辨功能，大幅提升服务精准度。“例如机器人同时接到‘拿一瓶水’和‘取创可贴’两条指令时，系统可智能判定需求优先级，优先执行取创可贴的应急任务。”工作人员解释道。

上海擎朗智能科技展台同样带来了贴近民生的智能服务场景展示。该企业深耕餐饮、酒店配送机器人领域多年，产品累计出货量超10万台，覆盖全球60余个国家和地区。展台现场，一台具身智能机器人值守咖啡机旁，观众在触控屏选定咖啡品类后，机器人即可自主完成全套制作流程。另一侧的智能洗衣区域，一台具身机器人完整演示全自动洗衣流程：依托双臂搭载的高清摄像头，机器人可精准完成衣物投放、洗衣液与消毒液添加、洗衣模式选择等全流程操作，未来无需人工干预。全新具身服务机器人将亮相在更多生活服务场景。

北京79处重点路口精细化治理见实效 路口优化改造后机动车提速17.1%

昨天下午，西城区赵登禹路与平安里西大街交会路口，车流与人流有序流动。民警用清晰的手势引导车辆、行人通行，左转非机动车在专属等候区有序待行，曾经人车混行的场景不复存在。这个紧邻多所中小学的交通节点，是北京市公安局交通管理局实施路口精细化治理的一个缩影。

今年以来，在机动车、非机动车保有量持续增长的背景下，全市重点路段、路口高峰时段交通拥堵指数同比下降9.1%，重点示范路口守法率达到93.2%。

路口改造后通行效率大大提升

赵登禹路与平安里西大街交会路口作为连接二环内外的关键节点，过去长期受潮汐车流困扰。上下学时段，送学车流叠加通勤高峰，车道资源紧张，车辆排队、各交通流混行，安全隐患突出，成为市民集中反映的交通难题。

交管部门落实“100+N”易拥堵点位“一点一策”治理机制，针对路口非机动车流量大、车道空间不足的情况，通过“挤空间、优布局”向道路资源要效率。记者看到，路口南、北进口非机动车道已从原来的3米拓宽至4米，东进口利用腾退空间将非机动车道拓宽至5.5米并施划分道标线。

“路口四个方向全面推行非机动车一次左转，施划地面导向标识，省去非机动车二次过街的等待时间。”西城交通管理支队秩序管理中队中队长要再强说，通过改造，早高峰左转拥堵大幅缓解，非机动车骑行通畅性显著提升。“以前骑电动车过马路需要等两个红绿灯，现在只需要看左转灯，通行顺畅多了。”市民毛女士说。

北京市公安局交通管理局交通秩序和设施管理支队中队长王瑞环介绍，交管部门对金安桥下路口、天秀路口等79处重点路口开展交通组织优化渠化，改造后相关路口机动车平均通行速度同比提升17.1%。

7900处信号灯联网动态调整放行时长

针对赵登禹路与平安里西大街交会路口的潮汐式拥堵问题，交管部门跳出单点治理思维，对平安大街沿街11处路口、南北向8处路口开展信号配时统筹，实现区域信号灯联动控制，根据早晚高峰潮汐流量动态调整放行时长，让车流“一路连贯通行”，有效缓解了早晚高峰的交通压力。

目前，北京全市联网信号灯达到7900处，五环内和城市副

中心实现信号灯全部联网。依托智能交通管控平台，交管部门迭代干线绿波方案，黑泉路、西三环北路等路段高峰延时指数下降超30%。

与此同时，两级交通事故远程处理中心发挥效能，路面轻微交通事故远程处理率达55%，实现1分钟接警、4分钟挪车，有效避免了因轻微事故引发的次生拥堵，最大限度保障道路通行效率。

7.9万人次社会力量共护路口秩序

在赵登禹路与平安里西大街交会路口，一支由女警、辅警、文明引导员、协管员组成的“巾帼岗”格外醒目，她们既有严格执法的力度，也有柔性劝导的温度，把交通安全宣传搬到群众出行第一线。

今年以来，全市累计发动7.9万人次社会力量参与路口秩序维护，构建起多方参与、共建共享的交通治理格局。交管部门还推行定时、定点、定员、定责“四定”岗勤模式和“2+4+N”力量配置，将警力最大限度沉向路面，全市重点路口路段岗位覆盖

率同比增长53%。

据了解，交管部门持续深化推进“保安全、整秩序、疏堵点、降事故、树形象”“五项工程”建设，针对非机动车闯红灯逆行、违法停车等高频违法开展清单化治理，梳理挂账治理点位258处，从源头规范通行习惯。推进货车百日整治、治理飙车炸街、打击涉非机动车假牌套牌等专项行动，排查整改道路安全隐患1100余处，开展文明交通宣传8200余场次，多维度筑牢道路交通安全防线。

实习记者 刘玉洁

加油开票将无缝衔接

11月1日起覆盖全国加油站

今年11月起，去全国任何加油站都将实现加油“交易即开票”。

近日，国家税务总局印发《关于在成品油零售领域全面推广“交易即开票”有关事项的公告》（下称《公告》）。《公告》明确，自今年11月1日起，在全国成品油零售加油站全面推广“交易即开票”，实现加油交易与发票开具无缝衔接。

根据该《公告》，“交易即开票”是指成品油零售加油站完成销售成品油交易后，按照交易数据通过税务部门乐企平台即时向购买方开具全面数字化电子发票。

“交易即开票”覆盖成品油零售领域不同交易场景，包括购买方通过第三方支付平台、互联网平台等形式支付加油款以及通过加油卡、现金等形式支付加油款等。

长期以来，消费者加油开票普遍存在每次均需提供信息、事后补票难度大等问题。“交易即开票”新模式打通了系统间数据壁垒，全程无须工作人员录入、审核信息，减少了加油站人员工作量。

据新华社报道

历经17年攻关 蛋黄比普通鸡蛋更大 高产“京字号”绿壳鸡蛋上市

本报讯(记者 何蓂)作为土鸡蛋的代表，绿壳鸡蛋凭借口感和营养优势受到消费者的青睐，却长期存在蛋鸡养殖成本高、产量最低的痛点。近日，一种名为“京翠”的绿壳鸡蛋新品种通过了国家畜禽新品种审定，一年能稳稳产下300余枚绿壳蛋，产蛋性能甚至超过了目前市面上最常见的粉壳鸡蛋。

从名字就能看出，“京翠”和北京缘分不浅——中国农业大学动物科技学院教授曲鲁江带领团队，依托乡村振兴科技项目，历经17年技术攻关培育而出，是北京畜禽种业振兴的标志性成果。

不少吃过绿壳鸡蛋的人都有直观感受：它的蛋黄比普通

鸡蛋更大，吃起来蛋香浓郁。“这种感受有数据支撑：‘京翠’绿壳蛋的蛋黄占比能稳定在28%至29%，而普通鸡蛋的蛋黄占比通常为26%左右。更多蛋黄占比，意味着更丰富的风味物质沉淀，口感比普通鸡蛋更好。”曲鲁江说。

刚通过国家新品种审定，“京翠”就开始在全国推广，目前已在山东省、河北省等地开展试点养殖。曲鲁江说，“京翠”绿壳鸡蛋也已在北京超市的货架上亮相。“过去绿壳蛋因为产量低，一直是鸡蛋品类里的小众产品，而‘京翠’在保留风味和营养的同时，突破了产量的局限，大幅降低了全链条成本。”

相关新闻

机器人大赛总决赛汇聚万余赛手

2026世界机器人大赛总决赛也与大会同期举办，汇聚全球的众多优秀赛队和创新成果，来自超过20个国家的万余名精英赛手在现场展开巅峰对决。

共融机器人挑战赛围绕机器人与环境、人及机器人之间自然交互等方面设置竞赛内容，为我国机器人技术和产业发展提供源头技术创新思路与科学支撑。挑战赛设置基于航拍视角的空地协同搜索救援赛项，围绕无人飞行器航

拍视角与地面具身智能系统的协同作业的方向，验证具身智能相关应用落地的能力。

BCI脑控机器人大赛内容紧贴脑机接口技术在医疗健康等领域的应用需求，发掘和培育脑机接口创新人才，推动解决脑机接口技术链以及技术成果转化中的痛点和难点。竞赛内容围绕脑控人形机器人、脑控四足机器人、脑控无人车系统、睡眠监测系统优秀

项目进行展示及体验，并现场设置世界机器人大赛脑控赛会纪录挑战活动。

青少年机器人设计大赛聚焦产业人才发展需求，围绕机器人等工程类学科，设置相关竞赛项目，如机器人对抗赛项、具身智能挑战赛项、地空协同挑战赛项、工程技能赛项、智慧设计普及赛项，旨在促进机器人领域产、学、研、用有机融合，为全球创新人才、科技人才、技能人才的发展提供重要储备。

本报记者 赵鹏 张群琛 王戡 实习生 金炫宇