

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年8月17日 星期一 农历丙午年七月初五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

朱镕基同志遗体18日火化

天安门等地将下半旗志哀

新华社北京8月16日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，杰出的无产阶级革命家、政治家，党和国家的卓越领导人，中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委，国务院原总理朱镕基同志的遗体，将于18日在北京火化。

为悼念朱镕基同志，18日，首都天安门、新华门、人民大会堂、外交部、各省、自治区、直辖市党委和政府所在地，香港特别行政区、澳门特别行政区，各边境口岸，对外海空港口，中国驻外使领馆将下半旗志哀。

副中心文商旅体新场景系列第二场推介会举办

连片花海滨水沙滩成永顺最大底牌

本报讯(记者 曲经纬)坐拥三水交汇生态资源、包揽半数通州古景的永顺，如何以生态活化解锁全新消费场景？由通州区园林绿化局牵头搭台，副中心文商旅体新场景系列第二场推介会近日在通州会议中心拉开帷幕。本场永顺镇，围绕“水韵永顺·绿动新城”主题，开展文商旅体资源对接。

此次活动近40家企业到场参与。据介绍，副中心文商旅体新场景系列发布会规划为8期，区园林绿化局、区水务局作为常驻推介单位，联合各街道乡镇上台推介。后续计划每周五召开一期，各乡镇街道依次登场，搭建政府、市场与社会之间的高效对接平台，让副中心的文商旅体新场景不断涌现、落地生根。

相较于首场推介中张家湾主打科技、潮邑深挖非遗，作为副中心西部门户的永顺镇，通惠河、温榆河、小中河三水交织，通州八景有四景落于此，世界文化遗产大运

河穿境而过，手里攥着一大片蓝绿生态资源。永顺镇副镇长马颖介绍，永顺最大底牌就是连片的公园、花海、滨水沙滩，主打生态空间活化。“我们要把生态基底转化成可体验、可消费的场景，欢迎市场力量一起挖掘生态价值。”

马颖现场推介镇域内四大生态节点。其中各有空间基础与运营先例，为市场主体提供清晰的落地场景。同时，四个点位紧邻居民区，客源基础扎实，具备较高的业态升级和市场开发潜力。

北京首个林长制主题公园——刘庄公园，既有丁香、白蜡构成的特色植物景观，也配齐健身步道、球类场地、儿童游乐区，已落地充气堡、水吧、观光自行车等林下项目，常态化开展“运河小林长”生态科普活动。这里适合企业布局自然研学营、森林课堂、林下露营、轻食水吧、团建拓展、自然美育等业态，依托2.5公里巡林环线，可开发徒步赏

关、植物科普等主题活动。

永顺体育休闲公园自带复古火车主题特色，日均客流稳定，配套全龄运动场地与休闲步道，可落地主题文创、潮玩市集、青少年运动培训、亲子轻休闲等业态。李庄4万平方米特色花花花期绵长，景观出圈，适合打造花海演艺、户外露营、夜间市集、草坪婚礼等网红消费场景。温榆河白沙滩滨河驿站拥有近9000平方米沙滩空间，预留专属商业运营区域，配套完善，可承接亲子游乐、水岸轻商业、沙滩团建、季节性快闪活动。

现场，不少优质文旅企业看好副中心生态文旅潜力，表达精准对接场景活化的合作意向。北京双树云影视文化产业园负责人霍利在朝阳区拥有成熟的影视产业园，操盘过音乐节庆、文创场景打造等项目，“我就住在通州，很看好副中心文商旅体融合这条赛道。大运河沿线临水、绿地、花海的稀缺场景，是做高端文旅内容、

影视场景、潮流活动的绝佳载体。”他说，相较于发展趋于饱和的成熟城区，副中心留白空间充足、政策营商环境利好，拥有更大的内容创新和业态落地空间。“我们擅长影视场景打造、高审美内容策划和大型活动运营，正好可以补齐公园生态场景‘有硬件、缺内容’的短板。”

本次推介会精准释放永顺镇水岸生态资源优势，不仅吸引文创影视类企业入驻布局，也收获了金融投资领域市场主体的高度关注。平恒投资合伙人金鸿光长期在东城区从事投行投资工作，近年定居通州，非常看好城市副中心发展潜力。“永顺水系资源丰富，是难得的水岸宝地，非常适合做水上运动、水上赛事等特色项目。”他建议，依托温榆河、大运河滨水空间，可落地皮划艇、端午龙舟赛等大众水上运动，同时结合特色文化资源创新植入特色文体内容，可形成差异化、特色化的水岸文商旅体融合业态。

产业聚势融京津 协同赋能启新程

廊坊北三县崛起多元产业新高地

依托京津冀协同发展的时代浪潮，京冀腹地的廊坊及北三县立足区位优势、承接京津冀资源外溢，深耕新材料、空港装备、数字档案、航空实训、柔性显示、高端医疗等领域，产业新芽生机勃勃，特色平台迭代升级。廊坊市委网信办日前组织开展“我是廊坊推荐官”活动，介绍多元产业如何在这里串珠成链、聚势成峰，书写京津冀产业协同高质量发展的崭新答卷。

长空砺翼筑就人才实训高地

在南航翔翼华北产教融合实训基地内，5台全动飞行模拟机整齐列阵，成为基地最亮眼的风景。模拟机不停变换姿态，精准复刻出雷雨湍流、气流颠簸、快速升降等各类空中复杂场景，一场场沉浸式飞行实训在这里有序开展。

作为南航集团飞行训练多基地布局战略的关键落子，这座华北区域标杆性航空实训平台，由南航全资子公司珠海翔翼航空技术有限公司打造，集全动模拟机训练、训练标准研究、飞行安全技术攻关于一体，补齐华北地区高端飞行训练资源短板。据介绍，飞行员可在此完成从基础操作精进、常规科目演练到突发应急处置的全流程闭环训练，在零风险环境中锤炼硬核本领，提升飞行技能与安全保障能力。

目前，基地一期5台模拟机已全面投产、常态化运行，后续将根据行业人才培养需求，逐步新增机位、扩大训练规模，缓解华北地区飞行训练资源紧张难题。

智造赋能绽放健康全球光芒

立足临空、联通全球，一座国际化生命健康产业高地加速成型。百洋医药高端制造产业化基地内，全球首創的ZAP-X火星舟放射外科机器人在这里完成组装、调试、质检，随后整装出发、远销海外，诠释着“中国制造、供应全球”的产业自信。

与北京联动，作为京津冀生命健康产业的全新引擎，百洋医药深耕医学成果转化，携手北京大学医学部、首都医科大学等顶尖科研院所，搭建10个联合研发实验室，在高端放疗设备、全磁悬浮人工心脏、创新药等前沿赛道实现多项技术突破。

核心产品ZAP-X火星舟放射外科机器人摒弃厚重的混凝土屏蔽机房，独创全自屏蔽设计，以X射线直线加速器替代传统钴源，大幅压缩建设周期、降低落地成本。其独创的双回旋球形结构可实现数千个非共面X射线照射，等中心精度达亚毫米级，让精准放疗成为现实。

目前，这款国产高端设备已获得全球26个国家和地区上市许可，完成超8100例临床治疗，彰显了中国智造的硬核实力。



多元产业在廊坊及北三县串珠成链、聚势成峰，勾勒京津冀产业协同的崭新图景。

柔屏逐光激活数字产业动能

在云谷(固安)科技有限公司的展厅内，各类创新柔性显示产品琳琅满目：无打孔全面屏、可自由延展的智能屏、汽车弧形中控屏、曲面车载方向盘显示屏……一块块轻薄柔韧、形态百变

的柔性屏幕，勾勒出京津冀数字产业的创新图景。

该公司政府事务经理郭政介绍，作为京津冀规模领先的柔性显示产业基地，云谷固安依托总投资262亿元的国内首条第6代全柔AMOLED生产线，深耕柔性显示研发与量产。其近三年研发投入超25亿元，申请3500余件专利，屏下摄像、超高刷新率、低频低功耗等技术稳居全球第一梯队。立足京津冀产业协同

格局，其亮眼的发展数据印证着成长速度：2024年产值56.6亿元，2025年产值突破65亿元，先后获评全国科技创新百强企业等荣誉。

如今，固安已集聚130余家电子信息企业，构建“发光材料—柔性屏—显示模组—智能终端”的产业链条，形成百亿级产业集群。

文智融合构建产业协同平台

一份档案，记录的是一段历史；一组数据，连接的是一个时代。从纸质档案整理托管，到档案数据信息化、电子档案数据可信托管、无人智能档案库房、档案数据分析开发和利用，档案产业正经历着一场数字化变革。位于燕郊开发区的中江万国数据信息股份有限公司，将档案从“静态保存”

推向“数据赋能”，探索文档全产业链发展的新路径。

走进申江万国，最直观的感受是大。其拥有总占地面积620亩、馆库总面积37万平方米的文档存储基地。库房内，一排排标准档案柜整齐排列，安全设备覆盖档案存储的关键环节。自主研发的档案运营管理平台，将分散的档案管理工作连接起来，形成统一平台、统一服务入口、统一服务标准的运营模式。

“大”之外，更能看到“新”。申江万国业务体系覆盖档案寄存托管、数字化、管理咨询与培训、信息系统定制开发、数字档案馆全流程建设以及档案新业态平台建设等档案全生命周期。其正以技术创新为引擎、产业平台为载体，立足京津冀、服务全国。

本报记者 赵鹏

交旅融合赋能运河文化带

通州观光巴士搭建京津文旅新纽带

本报讯(记者 张嘉辉)“旅客朋友们，我们的巴士就要发车了。”8月15日晚8时，月亮河小镇2号停车场格外热闹，一辆明黄色双层敞篷观光巴士正缓缓驶出，北京城市副中心大运河观光专线正式启动为期三个月的试运行。这条京津交旅融合试点线路，以陆路环线串联运河沿岸风光，与游船夜游形成水陆联动，为副中心夜间文旅再添新载体。

车身环绕流动彩色灯带，车头“大运河观光巴士”字样醒目，一旁蓝色发光售票亭前，不少市民、游客排队咨询购票。随着车辆鸣响提示音，运河文化讲解员就位，40分钟环线夜游正式启动。巴士核定载客40人，二层全景敞篷观景，全程配备专人讲解通州漕运历史，梳理北运河连通海河、京津共承运河文脉的渊源。

线路主打交通、文旅双融合模式，实行公交化环线运行，中途不停靠，先期串联燃灯塔、大光楼、千荷泻露桥、运河商务区等多处副中心地标。运营方介绍，后续将结合游客出行需求，新增三大文化设施、北京环球影城等点位，进一步完善游览动线。专线基础发车间隔一小时一班，依托客流量动态调整班次，票价分档设置，日场30元起、夜场50元起，同步推出优惠亲子套票，票务兼顾线上预约与现场售票。

车行至玉带河大桥，讲解员细致介绍其历史渊源。晚风吹进二层观景位，沿岸灯光连绵铺开，正对桥面的燃灯塔灯光秀清晰完整，成为全程观景亮点。坐在后排最佳观景位置的乘客李先生是首次到访通州，谈及乘坐体验，他给出直观评价：“这是我第一次坐双层敞篷巴士，夜里乘车吹着风格外清爽，燃灯塔灯光氛围感十足，整条线路夜景看点丰富，夜游性价比很高。”

夜间班次兼顾本地市民下班休闲、外地游客打卡游览双重需求。运营方结合天津海河观光线路运营经验介绍，每晚7时至9时为客流高峰，该时段车辆上座率最高，其余时段客流相对平缓。目前线路仅投放一台车辆试运行，后续将根据客流情况增加运力。专线与运河夜游船形成水陆互补，补齐运河沿岸夜间游览场景，丰富副中心夜间文化消费供给。

一水贯通京津，大运河将两地漕运文脉紧密相连，这条观光巴士线路正是津京落地副中心打造的交旅融合试点项目。运营方相关负责人介绍：“本线路是京津交旅融合的试点项目，结合大运河本地文化打造这条环线。试运营为期三个月至11月底，我们会持续优化服务，助力京津两地文旅资源互通共享。”

40分钟环线游览结束，巴士缓缓驶回月亮河小镇停车场，行驶途中不少市民纷纷驻足拍照、录像，“咱们通州也有这么气派的观光大巴了，在上面景色肯定不错！”北运河牵起津通两岸文脉，一条观光巴士搭建起两地文旅协同桥梁。流动的观景车厢承载千年漕运记忆，陆路夜游激活城市副中心夜间经济，也为京津依托大运河文化资源，深化交通文旅协同发展探索出新路径。

通州区交通委客运管理科相关负责人在现场接受记者采访时表示：“我们立足大运河文化带资源，在区文旅专班的指导下，引入成熟运营模式打造陆路夜游专线，打通‘水路游船+陆路观光’闭环，把交通廊道转化为文旅风景线、夜间消费线。试运营期间，区交通委将持续协同运营企业跟踪客流数据，动态调整运力、优化沿线交通配套，同时欢迎广大游客体验和提出宝贵意见。”



通州观光巴士为副中心夜间文旅再添新载体。记者 张嘉辉/摄

副刊·文化

