

北京城市副中心报



2026年8月13日 星期四 农历丙午年七月初一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

朱镕基同志逝世

新华社北京8月12日电 中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告：中国共产党的优秀党员、久经考验的忠诚的共产主义战士、杰出的无产阶级革命家、政治家、党和国家的卓越领导人、中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委，国务院原总理朱镕基同志，因病医治无效，于2026年8月12日11时06分在北京逝世，享年98岁。

朱镕基同志，1928年10月生，湖南长沙人。1948年12月参加革命工作，1949年10月加入中国共产党。他青少年时期就热爱祖国，勤奋好学，追求进步，矢志报国。1947年至1951年，在清华大学电机系电机制造专业学习并参加“新民主主义青年联盟”。1951年至1952年，任东北工业部计划处生产计划室副主任。1952年至1958年，历任国家计划委员会燃动局、综合局局长，国家计委主任办公室副处长，国家计委机械局综合处副处长。1958年至1969年，历任国家计委干部业余学校教员、国民经济综合局工程师。1970年至1975年，下放国家计委“五七”干校劳动。1975年至1979年，历任石油工业部管道局电力通讯工程公司办公室副主任、副主任工程师，中国社会科学院工业经济研究所室主任。1979年至1983年，历任国家经济委员会燃动局局长、综合局副局长、技改局局长，国家经委委员。1983年至1987年，历任国家经委副主任、党组成员，国家经委副主任、党组副书记。1987年至1991年，历任上海市委副书记、市长、市委书记。他提出上海要调整工业结构，重组新的发展优势，增强国际竞争能力，走发展外向型经济的路子，推动浦东开发开放进入实质性启动阶段，为上海进一步改革开放和发展打下坚实基础。1991年，朱镕基同志任国务院副总理兼国务院生产办公室主任、党组书记，兼国务院经济贸易办公室主任、党组书记，分管机电能源、铁道交通、冶金化工、轻工纺织等工作。1992年10月，朱镕基同志在中共十四届一中全会上当选为中央政治局委员、常委，负责国务院常务工作。1993年6月，兼任中国人民银行行长。他积极宣传贯彻邓小平同志南方谈话精神，贯彻落实党的十四大精神，着力推动改革开放和现代化建设。组织开展“三角债”清理，立足治本清源，增强企业经营活力。研究制定加强和改善宏观调控的思路举措，进一步统一认识，为扭转经济过热、抑制通货膨胀、实现“软着陆”做了大量卓有成效的工作。着力整顿财税秩序，严肃财经纪律，强化税收征管，加快财税改革，完善金融调控体系。推动粮食价格和购销体制改革，建立适应社会主义市场经济要求的粮食购销体制，在农民自愿的基础上实行种粮大户承包，发展适度规模经营。1997年9月，朱镕基同志在中共十五届一中全会上再次当选为中央政治局委员、常委。1998年3月，在九届全国人大一次会议上，他被任命为国务院总理，后担任国务院党组书记。面对亚洲金融危机冲击和国内特大洪涝灾害，他按照党中央部署，从实行适度从紧的财政、货币政策转向实行积极的财政政策和稳健的货币政策，着力扩大国内需求，深化重点领域改革，保持了经济稳定、快速增长。全面调整产业结构、地区结构和城乡结构，大



朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。

力发展高新技术产业特别是信息产业，积极支持现代服务业加快发展，着力提高经济增长质量和效益。把解决“三农”问题放在突出位置，因地制宜推进农业结构调整，加强农村扶贫开发，促进城乡协调发展。采取一系列扩大对外开放、鼓励出口的政策措施，坚持人民币不贬值，实施市场多元化战略和以质取胜战略，积极吸引外资，更好地利用国内国际两个市场、两种资源，坚决维护香港国际金融金融中心繁荣稳定。加大环境保护和建设力度，强化对土地、矿产等资源的管理，集中力量对重点流域、区域等污染进行治理。建立国有企业下岗职工基本生活保障、失业保险、城镇居民最低生活保障制度，下大力气解决拖欠职工工资、下岗职工再就业等问题。持续转变政府职能，推进政府机构改革，着力加强政府自身建设。担任国务院总理后，朱镕基同志还先后兼任中央专委会主任、国家经济体制改革委员会主任、国家科技教育领导小组组长、国务院三峡工程建设委员会主任、国家国防动员委员会主任、国务院西部地区开发领导小组组长等，在经济体制改革、科技、教育、西部大开发、国防工业等领域倾注了大量心血。

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间，我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下，他主持了财税体制改革，全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革，实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制，进行农村税费改革试点。他积极推进金融体制改革，进一步规范中央银行职能，深化商业银行、外汇制度、证券期货市场等改革，推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融市场体系。他把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节，按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局 and 政组国有企业，强调必须千方百计促进下岗失业人员再就业，加强社会保障体系建设。他推进住房制度改革，逐步实行住房分配货币化，建立和完善以经济适用住房为主体的多层次城镇住房供应体系。他持续深化粮食流通体制改革，推行按保护价敞开收购农民余粮，国有粮食购销企业顺价销售，粮食收购资金实行封闭运行，逐步放开主销区粮食收购市场和价格。他还主持实施社会保障体制、医药卫生体制、投融资体制等一系列重大改革，推动建立社会主义市场经济体制的基本框架，主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判，促进对外开放向广度和深度拓展。朱镕基同志对人民群众饱含深情，强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆，敢于说真话，不怕得罪人，不搞特殊化，以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头，全力推进为人民群众办实事。

2003年3月，朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央，坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央，一直关心中国特色社会主义伟大事业，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品质和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽！

8月12日20时全市结束防汛应急响应

本报讯(记者 王琪鹏)8月11日—12日，受强台风“白海豚”及其残留暖湿气流和北方冷空气的影响，我市遭遇一轮持续性强降雨天气。全市平均降雨量34毫米，各区降雨量极不均匀，最大降雨量和最大雨强均出现在密云区穆家峪镇，为206毫米、96毫米/小时。顺义、延庆等地短时雨强大，昌平小时雨强突破历史极值。全市无人员伤亡，城区道路出现少量积水，山区道路有个别塌方，均已及时处置，各方面情况平稳。

12日20时，气象部门解除暴雨橙色预警，全市同步

结束防汛二级应急响应。

需要提示的是，本轮强降雨结束，局地仍有分散性雷阵雨，地质灾害有一定滞后性，请继续关注相关预警信息。目前我市还在主汛期，雨情汛情处于动态变化中，请广大市民密切关注天气预报和预警信息，确保自身和家人安全。本轮降雨被转移人员要按照属地统一安排有序返家，不要擅自返回。

连日来，广大市民和社会各界对防汛工作给予大力支持配合，市防汛办对此表示衷心感谢！

开通首月发送旅客21.3万人次

市郊铁路副中心线客流增长近两倍

7月1日起，北京市郊铁路副中心线西段提升工程(北京西站至良乡段)正式投入运营，连接起良乡城区、中心城区与城市副中心三大区域。同时，沿线新建衙门口东、房山东2座车站，改造北京西、后吕村、良乡3座既有车站；每天开行列车也由6对增加至13对，运力提升一倍以上，早晚高峰时段加密开行。如今，一个多月过去了，这条市郊铁路给沿线居民生活带来哪些新变化？本报记者实地探访——

探访1 市郊列车变身通勤班车

清晨6点半，良乡西站站前，乘客陆续进站。周女士提前调出手机二维码，走到闸机前对准扫码口，闸门瞬间打开。

自从2020年城市副中心线西延开通，周女士就一直搭乘S103次列车前往北京站。“刷亿通行二维码就能进站，跟坐地铁一样方便。”她对记者说。

提及副中心线西段提升工程带来的变化，周女士表示，良乡站经过提升改造后，周围的环境焕然一新。“以前，电动自行车随意停在车站门口附近，环境十分混乱；现在，站外增加了非机动车停放区，早上还有工作人员疏导交通，车站周边变整洁了。”

相比地铁，市郊铁路具有停站少、通达高效等特点，更适配长距离通勤。家住良乡建设巷的李先生上下班都是搭乘副中心线列车往返良乡站和北京西站。他告诉记者，从北京西站到单位还得换两趟地铁。以前车次少，下班回家得赶点坐车。现在，随着市郊铁路早晚高峰时段加密开行，晚高峰开往良乡站的市郊列车增加了好几趟，回家不用再那么匆忙了。

经过改造之后，后吕村站开通客运业务，更是方便了周边的上班族。家住丰台区西山金茂府的陈先生，一上车就靠在了车门旁的空位上。“22分钟就能到北京西站，速度确实快！”在后吕村站开通前，他上班都是乘坐地铁，但前往14号线张郭庄站还需要坐一趟公交车，不到5公里的路程，早高峰说得用半小时。“换作以往，这个点儿我才到地铁站，现在马上就到北京西站了！”陈先生说。

坐了一个月的市郊铁路，陈先生也摸索出了乘车的“门道”，“站在最后一节车厢，离出站口更近，还能省下一分钟出站时间。”

探访2 出游就医解锁“绿色通道”

7点04分，市郊铁路S105次列车从良乡站开出，列车上几乎座无虚席。

坐在崭新的车厢里，张先生和周女士欣赏着窗外飞驰而过的风景，这是他们第一次搭乘市郊铁路前往通州区环球影城。

周女士说，他们买了环球影城年卡，每隔一段时间就会去环球影城游玩。“以前都是乘坐房山线9号线，到军博再换乘1号线。从家到环球影城要将近两个半小时，还经常没有座位。”

这次搭乘市郊铁路之前，周女士事先做了攻略：从良乡站上上市郊铁路，一个半小时左右就到达乔庄东站。下了火车再叫个车，十几分钟就能到环球影城门口。

快速直达的市郊铁路，也成为许多居民避开拥堵的捷径。在房山东站，祝女士带着父亲准备前往北大医院就诊。“以前打车进城，经常堵在京良路上。今天特意体验市郊铁路，坐到北京西站之后再打车前往医院，避开进城拥堵，既省钱又省时。”她告诉记者。

探访3 配备列车长一路护航行程

驶过古朴的永定塔，穿过奔腾的永定河。7点30分，S105次停靠在衙门口东站。站台上的旅客上车完毕，列车长马易飞拿起对讲机呼叫：“S105次司机请关门。”不一会儿，列车和站台门缓慢地合上，列车准点驶出站台，继续东行的旅程。

与地铁有所不同，每一趟市郊铁路列车都配备了列车长。他们不仅要做好车厢服务，重点关照老弱病残孕等特殊旅客，还要与司机联控沟通，与车站办理交接。

四年前，马易飞从长途旅客列车调至城市副中心线，成为市郊铁路上的第一名列车长。他告诉记者，列车长的工作行程排得满满当当：早上5点半起床，先要值乘S105次从良乡站到乔庄东站。中午11点59分，再从乔庄站回到良乡站。到了下午3点多，还要跟着列车走一趟良乡往返北京西站的“短途”车次。晚高峰再从良乡站出发到乔庄东站，晚上7点半才能下班。“饭点恰好就是通勤高峰，也是我们最忙碌的时候，只能利用两趟车次之间短暂的空隙，匆匆吃上几口饭。”马易飞说。

市郊列车值乘还有一个特殊之处，就是上下班地点并不固定，要根据行车安排随时变动。按照排班，列车长一连工作四天，晚上工作结束，第二天一早还要接着上班。为了不耽误工作，中间三晚就只能住在良乡站或中仓站附近的职工公寓里。“过去跑长途列

车，远赴外地常常回不了家；现在人虽然身在北京，却顾不上回家。”马易飞说。

探访4 新闻机能刷手机一卡通

2020年6月，市郊铁路城市副中心线西延至良乡站。这座京广线上拥有百年历史的小站重新承担起了客运任务。

那时，良乡站每天停靠四趟市郊列车，“四趟车都在早晚高峰期间开行，主要服务通勤，所以每趟车旅客都不少。”铁路良乡站党委书记张宇告诉记者。

市郊铁路城市副中心线西段提升工程7月1日开通运行后，良乡站每天开行市郊列车数量已由12列增至26列，从良乡站到北京西站最快仅需23分钟。

车次增加了，旅客也更多了。据统计，开通首月，城市副中心线累计发送旅客21.3万人次，日均客流约6900人次，较上半年日均增长近两倍。其中，工作日日均增长约1.5倍，周末日均增长3倍多。

作为既有车站，良乡站也迎来全方位改造升级。张宇介绍，随着良乡站东站房正式投用，居住在铁路东侧的居民不用绕路就能直达车站。此外，车站的天桥和站台也迎来升级。

许多旅客或许没注意到，东、西两个站房的闸机有所不同。原有西站房的闸机分为两款，一款是铁路闸机，现场购票和12306等渠道购票的旅客走铁路闸机进站；另一款是一卡通和亿通行闸机，旅客可以刷码刷卡进站。“虽然站内有提示，但还是会有旅客分不清这两款闸机，拿着身份证直接走到交通卡闸机前，发现无法通行，只能退回重新选择。”张宇说。

而新开通的东站房则用上了新款融合闸机。这种闸机看上去与地铁站使用的检票闸机没有太大区别，闸机除了一卡通感应区域，还有一个二代身份证的感应区。“新闻机支持市郊铁路一卡通、手机一卡通、地铁乘车码，也支持铁路购票系统，旅客拿着身份证和铁路e卡通也能直接刷进站。”张宇告诉记者，新的融合闸机更加方便，也提升了早晚高峰进出站的通行效率。

本报记者 李博

九大专题已有740余家企业及机构意向线下参展

2026服贸会将发布180余项创新成果

记者从中国国际服务贸易交易会倒计时1个月的活动上获悉，2026年服贸会将于9月9日至13日在首钢园举办。本届服贸会秉承“全球服务，互惠共享”的核心理念，设置展览展示、洽谈推介、成果发布、配套活动等，同期还将举办全球服务贸易峰会及服务贸易发展系列论坛。截至目前，近70个国家(地区)及国际组织确认设展办会，九大专题已有740余家企业及机构意向线下参展，展会期间计划发布180余项创新成果。

展会配套活动多元丰富

“服贸会自创立以来，始终与全球服务贸易发展同频共振，已成为各国展示服务贸易领域创新成果、促进政策交流和贸易合作的重要平台。”北辰集团副总经理魏明乾介绍，截至目前，英国、丹麦、巴西、澳大利亚、世界贸易中心协会、联合国粮农组织等近70个国家(地区)及国际组织确认设展办会。31个省区市、5个计划单列市、新疆生产建设兵团及港澳台地区继续设展。

本届服贸会邀请挪威担任主宾国。挪威计划在首钢园设立约260平方米的挪威国家馆，汇集海洋产业、海洋与动物营养、农业、能源、健康、数字服务等多个领域。挪威国家馆相关活动将包括企业推介、专题研讨、商务对接、交流活动以及中挪经贸推介会。

今年，广西首次担任服贸会主宾省。广西综合馆以“数智桂贾·链通东盟——中国—东盟AI合作高地”为主题，重点推介

广西人工智能发展及面向东盟场景应用，同步推介平陆运河、跨境物流、中医药康养、文化出海等广西特色服务贸易领域成果，努力实现“数据可视化、技术具象化、服务场景化、合作落地化”。

相关国家和国际组织、省市区及各专题将举办190余场论坛会议和洽谈推介活动。展会配套活动多元丰富，注重沉浸式消费体验，将举办70余场配套活动，涵盖消费市集、文艺演出、体育赛事、互动体验、科创展演等多种类型，活动场地地延伸至北京多个区域，实现全域联动。

围绕出海主线设置专属展区

出海，是本届服贸会的主线。记者了解到，9大专题已有740余家企业及机构意向线下参展，其中包含300余家世界500强及行业龙头企业。各专题围绕出海主线设置专属展区或相关展示内容，系统呈现出海服务政策、实践成果、成功案例与解决方案。

同时，位于2号馆2层的运输和商务服务专题展区，将首次组织“出海服务推介路演”系列活动，目前已征集近40场；首次设立“出海服务企业展区”，汇集金融、法律、会计、广告、人力资源等领域的30余家出海服务企业，提供一站式出海服务。

一批重磅成果也将在本届展会期间集中亮相。目前，阿里巴巴、施耐德、通用电气医疗、默沙东等80余家企业和机构，计划发布180余项创新成果，覆盖人工智能、医疗健康、文化出海、绿色低碳等多个领域。同时，各类榜单类成果已预筹十余项。

首钢园会展承载力跃升

作为服贸会永久会址，首钢园会展空间实现了扩容提质，会展承载力实现新跃升。园区以“工业骨架”为基底，有机活化四高炉、一焦炉等工业遗产，依托永定河水系，串联百年钢铁记忆与生态滨水廊道，全方位呈现地空一体的城市会展聚落。

首钢集团有限公司党委书记、董事长、总经理李军介绍，首钢园深耕“会展+”模式，构建商业配套、票根经济、特色活动三维矩阵。园区新增商铺30余个，将在本月集中亮相。截至目前，今年首钢入园客量已超过1000万人次，同比提升40%，其中年轻客流占比首次突破50%。

为满足游客多元化需求，服贸会期间，首钢园将主办五个配套活动，让“会展+”成为区域高质量发展的强大引擎。大跳台区域，第二届中国国际糖果季将全面升级为创造者乐园；三高炉区域，首·望天官北京太空探索中心将在秀地水下展厅与观众见面；六工汇区域，淀淀池音乐季邀请专业驻演乐队嗨唱，丰富城市夜间文化供给。

石景山区副区长胡浩介绍，借势服贸会东风，石景山区正加速释放“两园一河”生态红利。永定河右岸约6万平方米已啃播波斯菊、疏花菊花海，左岸湿地同步打造粉紫色系绵延花海，届时永定河畔将呈现“左岸花海、右岸艺术”的壮丽景象。服贸会前，永定河集二期将同步亮相，让展客商和市民享受“白天参展、晚上赏景”的全新体验。

本报记者 马婧