



通行通畅看通州

副中心交通交出阶段性答卷

本报记者 张嘉辉

通州的通，是一路畅通的通。近日，通州区交通委亮出交通综合治理半年成绩单。上半年，通州全区交通运行保持基本畅通等级，道路建设、公共交通、静态管理等领域均交出阶段性民生答卷。

上半年，通州区先后实现千荷泻露桥、上码头路南段通车，据统计，全区新开工道路22条，新增通车里程约12公里。同期，完成乔庄东站整体环境改造、通运门站全部接驳配套踏勘设计，搁置12年的地铁6号线通运门站于6月30日正式开通，日均进出站客流稳定在8000人次。

从跨河大桥提前通车缩短通勤距离，到老旧车站周边环境全面焕新，再到商圈、医院、校园周边出行秩序持续改善，副中心的交通建设与治理不再局限于道路通行功能，而是深度贴合群众日常通勤、就医、就学、文旅出行多元需求，以实打实的项目落地，不断夯实城市副中心宜居宜业的交通根基。

系统规划

交通设施与城市功能一体谋划

“以前去月亮河，就一条小道，真的很堵，没想到这座盼了许久的桥终于通了。”市民张先生驾车驶过千荷泻露桥，言语间满是欣喜。今年4月，千荷泻露桥正式通车。如今，桥面车流平稳有序，周边居民不用再绕路，盼了多年的跨河通行终于实现。断点打通，路程缩减。开通当天，不少市民专门记录下大桥通行景象，真切感受副中心交通微循环带来的出行变化。这座横跨北运河的桥梁，既方便日常通勤，也让月亮河片区与运河商务区之间的往来变得更加顺畅。

这种交通民生需求上半年解决了不少呢？我们翻开今年2月印发的《2026年通州区交通综合治理行动计划》对比一下。这份计划书梳理了道路建设、重点区域保障、停车资源挖潜、运输安全监管等五大类共97项年度治理任务。截至6月底，97项年度任务中已有18项民生实事提前完成年度目标，玉桥东三路慢行步道拓宽、街巷无障碍设施改造、重点路口人行步道新增等项目率先完工，剩余79项工程按照既定时序稳步推进，持续补齐城市出行配套短板。

副中心交通环境的变化当然不是短期效果，把时间线拉长，您会看到更明显的变化。站在北京城市副中心交通跨越式发展的节点回望，“十四五”时期，五年间全区交通建设实现全方位突破：东六环入地改造、运通隧道、通马路快速路、北京通州站、地铁17号线、6号线南延等标志性工程全部建成投用，重塑副中心整体交通格局，区域交通特征逐步从过境通行型向综合枢纽型转变。五年间，通州城区路网密度从初期4.01公里每平方公里提升至5.11公里每平方公里，厂通路、石小路等跨区域通道建成通车，累计形成30余条联通京津冀两地及顺义、大兴等周边区域的外联道路，乡村道路提档升级持续推进，拓展区路网框架愈发完善。更让人兴奋的是，轨道交通布局基本成型，5条城市轨道交通、2条市郊铁路贯通运营，东夏园、群芳等交通枢纽投入使用，22号线、M101线实现开工建设，城乡交通运输一体化发展成效突出，成功获评交通运输部城乡交通运输一体化示范县。

眼下，通州区交通委正加紧编制《北京城市副中心（通州区）“十五五”时期综合交通发展规划》，严格对标副中心控规与市级交通顶层规划，从京津冀互联互通、交通赋能产业、综合立体设施搭建、运输服务优化、精细化交通治理、绿色低碳转型、数字科技赋能、行业管理改革八个维度谋划未来五年交通发展路径。

同时，聚焦交通与产业、教育、医疗、文旅等领域的深度融合，坚持交通设施与城市功能一体谋划，依托骨干路网保障对外快速交通联系，通过完善城市路网和慢行系统串联功能区、居住区与公共服务节点，围绕轨道站点强化接驳体系，精准匹配通勤、就医、就学、出游等多元出行场景，实现交通引领城市发展、服务民生需求。

路网建设

打通断头路 织密出行网

开车堵不堵，出行快不快，交通环境的幸福感和吐槽点，都非常直接。北京城市副中心建设推动全区交通环境持续改善，变化多了，路网密了，堵点也在逐一打通。

上半年，通州全域路网建设持续攻坚，打通断点、加密支路、提质改造同步推进，区域通行骨架不断完善。其中，打通“断头路”是近年来副中心交通民生的核心动作。2025年，通州区累计打通10条断头道路，项目类型覆盖跨省连通道、城市主次干路、片区微循环支路，工程范围辐射行政办公区、文化旅游区、大型居住社区，有效疏通一批长期制约群众出行的路网堵点。2026年，全区计划打通4条断头路，上半年已顺利完成千荷泻露桥（贡院街）、上码头路、路苑南一街三条道路通车任务，剩余宋庄文化区西路正在加紧施工。

千荷泻露桥于4月25日正式通车，较原计划工期提前整整六个月，这座跨北运河桥梁填补了区域东西向过河通道空白，大桥通车后，搭配陆续建成的月亮河东路、朝晖南路、芙蓉西路一期，区域路网进一步完善，早晚高峰通行效率显著提升。

上码头路南段4月29日通车，兼顾周边居民日常通勤与绿心公园文旅出行需求，游客前往三大文化设施不再需要绕路。

6月底通车的路苑南一街，进一步完善宋庄片区路网，为群众提供便捷通行路径。除断头路专项攻坚外，上半年全区道路新建、改扩建工程多点开花。一季度率先完成朗芳路、黄瓜园中街等8条道路通车，二季度铺头街、惠林路等14条道路陆续投入使用，上半年累计完工道路22条，其中新建道路19条、改扩建道路3条，新增通车里程约12公里。项目覆盖城市绿心、运河商务区、多所中小学及大型居民小区，兼顾产业发展、民生通勤、休闲游览多重出行需求。目前，通州区处于推进阶段的道路项目共计110余项，通运东路、广通街等重点道路已开工建设，九棵树中路、云景北街、水仙南街等项目稳步推进前期筹备。

道路日常管养与慢行系统提升也在同步开展，用精细化养护提升道路通行舒适度。依托“每月一题”接诉即办，区城管委、通州公路分局等多部门联动处置路面破损、步道老化等群众诉求，上半年累计修复沥青路面超10万平方米，翻新人行步道1.3万平方米。金庄三巷、葛南新巷、净水街等老旧街巷同步完成无障碍设施改造，平整坡道、完善盲道，兼顾老年人、残障人士出行需求，让城市道路更具人文温度。

公共交通

通运门站开通 服务提质增效

随着副中心轨道、公交的多维升级，绿色公共交通服务持续提质增效，多层次一体化出行网络更加便利。

地铁6号线通运门站的开通，是上半年公共交通领域最受市民关注的民生工程，这座车站因考古挖掘、地块一体化开发搁置电站长达12年，串联老城历史文脉与运河商务产业片区，承载大量居民通勤出行需求。为保障车站顺利投用，区交通委会同市级部门、京投公司、北投通城等单位合力推进，统筹出入口建设、配套道路施工、地面交通接驳、慢行系统搭建多方面需求，逐一破解长期制约开通的各类难题。

车站投运前，相关单位组织公交、巡游出租、导航平台企业现场踏勘，精准划定各类交通接驳点位，同步更新新线地图上导航信息，优化T48路公交线路，增设紧邻车站B口的地铁通运门站点，方便乘客出站快速换乘公交。站点周边规划两处出租车临时上落客区域，配套建设约2700个非机动车停车位，满足骑行、打车换乘需求。

同步建成的通盛南路，改造前为双向六车道机非混行道路，人车混行带来诸多安全隐患，拓宽改造后实现机动车、非机动车分道行驶，通行安全与效率同步提升。通运门车站6月30日正式开通后，日均进出站客流稳定在8000人次，轨道与地面交通无缝衔接的出行体系，彻底解决片区居民多年换乘不便的难题。

地面公交线网持续优化调整，累计完成16条公交线路改造，其中新开线路3条、撤销线路1条，优化调整线路12条，针对京津冀协同出行需求，重点开通并规范大厂专1路、大厂专2路、武清专1路三条跨省公交专线，统一线路命名标准，方便北三县居民往来副中心。

绿色出行方面，通州区公交车辆新能源迭代稳步推进，全区现有公交运营车辆3000余台，新能源占比接近九成。辖区1854台巡游出租车全部更新为新能源车，实现出租车行业绿色出行全覆盖。

作为服务北京市郊铁路副中心线的重要通勤接驳点位，乔庄东站候车环境专项提升工程，成为公交配套精细化改造的典型范例。该站的站前广场、非机动车停放区完成标准化改造，改造后停放区域可容纳250辆非机动车有序停放。其间，平整翻新破损路面，重新规范施划交通标线，增设景观花箱美化场站环境，清理站内闲置岗亭与长期滞留车辆，拓宽公共通行空间。场站同步完善网约车上下客引导体系，设置专用引导站牌，区分行人、网约车、公交车通行路线，规范人车接驳秩序。广场新增休闲座椅，补齐候车休憩配套短板。经过全方位整治，乔庄东站整体风貌焕然一新，候车出行体验明显改善。

车位供给

静态交通+重点区域精细治理

破解停车难，是今年通州区交通领域的重中之重。截至目前，通州的静态交通治理打出增量、存量、共享组合拳，重点区域实施一点一策精准整治，有效缓解了停车难、通行乱等民生顽疾。

停车资源紧缺是老旧小区、医院、商圈长期存在的治理痛点，今年通州区多渠道挖掘停车供给潜力，各街道乡镇累计建成投用停车场108处，新增泊位超一万个，另有近万个停车位正在建设中。中仓街道、通运街道利用拆违腾退后的闲置地块改造便民停车场，梨园镇盘活闲置土地建设经营性停车场，化解解伯然世家、大方居等小区居民长期反映的停车诉求。

交通部门还针对停车供给，实行靶向投放机制。围绕居民小区新建39处配套停车场，新增泊位近4000个，缓解西上园、后南仓等老旧小区停车拥挤问题；针对3家三甲医院扩建专属停车区域，新增车位1100余个；围绕花海景观片区增设配套停车位1200余个，保障赏花旺季车辆停放需求。同时，路侧停车资源同步挖潜，7月中旬35个路段、2834个电子泊位正式上线，让道路资源从“无序占用”变为“有序供给”，有效补充老旧小区周边停车缺口。

目前，现有停车资源盘活同步推进，通州区统筹10处公共停车场、630个车位推行有错时共享机制，利用居民、企业上下班时间差提高车位周转利用率，以资源共享降低群众“抢车位”的出行焦虑。

同时，针对医院、学校、商圈、景区四类高频拥堵区域，制定分类治理、一点一策精细化方案。教育、卫健部门联合交通、交管单位制定专项疏导措施，辖区15所中小学加快落地一校一策治理方案；全面摸排7家三甲医院非机动车停放需求，优化停放区域与院内交通流线；环球影城、大运河森林公园以及6处核心商圈完成标识标线复划及修复，更新各类交通标志牌，周边人车混行、乱停乱放现象得到明显改善。

【记者手记】

感受路畅人和的城市温度

今年上半年，记者多次前往通运门地铁站、千荷泻露桥、乔庄东站等点位实地走访，见证今年副中心交通月有变化。

曾经往返运河商务区必须绕行长距离主干道，如今千荷泻露桥通车后，跨河通勤路程直接缩短，早晚高峰不再被拥堵消耗；搁置12年的通运门站正式开门迎客，公交、出租、非机动车配套同步到位，长期困扰周边居民的换乘难题彻底化解；走访老旧街巷，平整的无障碍坡道、拓宽后的人行步道、小区拆违地块改造的便民停车场，都是交通治理落在群众身边的真实细节。

如今，副中心交通治理兼顾通勤效率、出行安全、特殊群体关怀、文旅融合多重维度。一条畅通的道路、一程便利的公交、一处规划合理的停车场，共同构成城市宜居最基础的民生底色。

未来，随着断头路持续打通、轨道交通线路加速落地、智慧交通系统不断完善，副中心综合交通网络还将持续迭代升级，让每一位生活、工作、到访副中心的人，都能感受路畅人和的城市温度。



本版摄影 唐建