

闻“汛”而动

全市启动防汛二级应急响应

本报讯(记者 王珉璐)根据市气象台预报,8月11日傍晚至13日白天,本市大部分地区将出现6小时累计雨量100毫米、24小时累计雨量150毫米以上的强降雨,其中通州、大兴、房山、门头沟、经开、怀柔、丰台7区,6小时累计雨量可达150毫米以上,24小时累计雨量可达200毫米以上。

昨日9时,市防汛抗旱指挥部启动全市防汛二级应急响应,全市上下迅速投

入防汛防汛相关工作。11日12时开始,城区易积水点位“三个责任人”有序到岗履职,提前预置抽排水设备和挡水板等设施。11日18时前,各级包保责任人员有序组织山区险村险户、低洼院落等受洪涝灾害、地质灾害威胁区域的人员完成转移;相关方面有序落实在建工地停工以及关闭山区露营地、山区景区、普通涉山涉水类景区等措施。

今日开始,倡导企事业单位采取弹性工作方式或错峰上下班。学校视情况停课及线下培训,停止野外教学活动。暂停有组织的户外体育类活动。重点危险区域和主要抢险救援道路实施临时交通管制措施。公共交通运营企业在保障安全的基础上全力做好公交、地铁等交通服务保障,遇有险情采取封闭站口及停运相关措施。根据天气预报情况,各

项工作还将作出动态调整。

本市雨情、汛情处于动态变化中,请山区险村险户、滞留游客、城区危旧房屋、低洼院落等受威胁人员,服从安排尽早转移,避险转移后不要擅自返回;请广大市民减少外出,注意出行安全,停止涉山涉水户外旅游,远离河道,提防流域洪水、滑坡、泥石流,遇有紧急情况请及时拨打110或119。

不漏一户不漏一人

宋庄约300名村民提前搬家避险

本报讯(记者 曲经纬)8月11日15时,通州区宋庄镇提前启动避险转移,对地势低洼、易涝积水的宋庄村部分区域开展集中撤离,约300名村民全部有序转移,统一安置至北京市十一学校通州实验学校。

此次划定的转移范围东至通怀路、北至艺术工厂路,外人初见该区域,很难看出藏着防汛隐患:村内道路平整干净,一排排平房,是再普通不过的乡村样貌。但其实村子顺着缓坡向行走低,整体地势低洼。这也是这片村落每逢大雨必积水、要抓紧转移的核心原因。

“看着平,其实这里比周边低约1米,是典型的洼地。”宋庄镇党委书记、副镇长良易琪解释此地防汛压力大的原因。就在7月10日的强降雨一级响应中,这片50多户的居民区就遭遇了雨水倒灌入户的情况。专家实地踏勘研判,

本轮降雨强度、持续时间均超上次,风险升级,因此果断启动全域提前转移。“一切为了群众生命安全,汛情来临前,必须全部撤离到位。”村口大巴车早已就位、静静等候,村民拎着简单行李,从容有序登车,整场转移平稳又顺畅。

村里各家自己也做了准备,门前都垒起了高高的沙袋。在这住了大半辈子的村民郭显芝,说起下雨积水就忧心,“有次遇上大雨,厕所粪水直往外冒,下水道也不停往外翻水,污水漂的到处都是。”这次撤离前,她家里做了全面防护,“屋里厕所口全都封住了,下水道口盖上板子,还压上重物。门口都垒起了沙袋,防止外面的水进来。”

工作人员又给大伙吃了一颗“定心丸”:人走防线不撤。全村转移后,镇村同步筑牢后方值守屏障。宋庄镇统一安排,村、镇都派人值守,24小时逐屋巡查,

督促户户锁好门窗,既防财物丢失,也实时盯守水情变化,守牢空村安全。准备好一切,郭大姐带着随身细软,安心登上转运大巴。

与此同时,安置点内暖意十足、保障到位。北京市十一学校通州实验学校安置点内,早早摆好了450张折叠床,空调持续运转,不少转移出来的村民已经安顿在此。有人坐着转运大巴抵达,也有群众选择自己骑车来。

60岁的郭阳秋患有小儿麻痹症。此次转移安置他几乎没带什么行李,只随身揣上药品。“洗漱吃喝这全都有,我也不用操心。”和他床挨床的,是亲弟弟郭阳春,弟弟平日就负责照料他,安置点特意把兄弟二人的床位安排在一起,方便就近照看。面对突如其来的避险转移,兄弟二人心态平和,简简单单的话语里透着普通百姓的实在与体谅。

分级响应动态升级

通州公路分局436人全员备战

面对入汛以来最强降雨天气过程,通州区升级发布暴雨红色预警,辖区即将迎来持续性、高强度大暴雨。为全力防范极端降雨风险,保障城市道路通行安全,通州公路分局第一时间启动防汛一级响应,于8月10日中午12时前完成全员备战部署,集结436名备勤力量,对60条重点城市道路、58条县级以上公路、248座桥梁以及8处下穿立交桥梁、5处排水隐患点落实专项防汛保障,以精细化防控、标准化值守、全方位巡查,扎实筑牢北京城市副中心道路交通防汛安全防线。

精准设防隧道点位
严守安全值守底线

隧道是城市防汛的关键薄弱环节,针对运通隧道、运河东大街隧道两大重点区域,通州公路分局因地制宜制定专项防汛方案,明确封控标准与值守机制,严防雨水倒灌、积水险情。作为连接副中心与中心城区的交通要道,运通隧道共有87处与地面连通的通道,均为雨水倒灌高风险点位。

分局以21.6米洪水水位为设防标准,对所有通道逐一排查加固,在隧道出入口、通风口、疏散口加装高标准挡水板、挡水墙,对多处逃生井、吊装口完成加高改造,所有点位全部实地测量、编号建档。“每一处通道我们都实地测量、逐一编号,确保不漏一个口子,不让雨水进隧道。”通州公路分局城市道路管理科工作人员表示。

汛期期间,运通隧道实行24小时“人巡+机巡”立体化值守,监控系统接入市级交通平台,根据暴雨预警等级加密巡查频次,细致排查边坡溜塌、管网溢水等各类隐患。“有以下六种可能,隧道将会封闭:橙色及以上预警出口拥堵超过1000米、暴雨红色预警且降雨量达到每小时76毫米以上、隧道内积水达警戒线、泵站集水坑水位达上限持续上涨、双路断电、行车道出现积水。”通州公路分局相关负责人解释,通州公路分局明确六项隧道封控条件,建立多部门联动应急机制,划定“积水超27厘米持续上涨立即撤离”的刚性红线,坚守“设备可以泡,人不能出事”的安全底线。运河东大街隧道执行同等严苛标准,通过码放沙袋阻隔积水倒灌,落实同款人员撤离红线,全力保障重点区域交通安全。

细化道路分级防控
提升巡查值守效能

针对辖区城市道路防汛工作,分局建立分级响应、动态升级的防控体系,全覆盖保障60条市级道路及2条代管区级道路安全运行。根据暴雨预警等级,防汛力量、机械设备、物资储备同步提档升级,蓝黄预警期间,136人在岗,41台机械就位,储备沙袋25000条、挡水板700米、橙红预警升级至188人,46台套机械设备,常备3台应急发电车(1台1000KW、2台500KW)前位置位,橙色及以上再增派3台同规格发电车及2台装

载机于运通隧道现场备勤。

巡查机制同步提级。对所辖道路、桥梁、绿化、交通工程及附属设施、下凹式桥区,开展加密巡查巡检。通济路等道路蓝色、黄色预警每日巡查3次,橙色预警每日4次并加大重点部位巡查,红色预警全员24小时轮班巡查,敏感区域应急力量前置。乾行路及101乡道监控中心24小时巡视,橙色预警全员全天候每小时一巡。全部城市道路汛期信息严格执行“零报送”“两小时一报”“一小时一报”,及时组织指导开展所辖公路、下凹式桥区等点位的积水排除工作,确保每一处积水、每一处险情都能在第一时间被发现、被处置。

聚焦隐患精准治理
筑牢全域防汛防线

针对辖区5处区级在册积水点位,分局对往年积水严重的古城下凹式铁路桥,协调水务部门新建雨水管道,从源头解决积水汇入问题;对范庄下凹桥完成了辅路污水井筒加高,汛期重点盯守,抽排设备现场待命;胡郎路前榆村段实施排水设施升级改造,新增排水混凝土砌体双算雨水口14座、连接管160米、圆形模块式雨水检查井2座;对北关等重点点位,常态化清理雨水口杂物,加密巡查、疏导人流,严防短时积水险情。“每个积水点情况不一样,有的需要工程手段根治,有的只能依靠专人全天候值守盯防,不间断巡查管控,我们一一对应,不搞一刀切。”通州公路分局养护科工作人员介绍。

针对本次暴雨红色预警,通州公路分局对于武兴路甘棠大桥、北运河子河

桥两座跨北运河薄弱桥梁开展每小时一次巡查。河道行洪期间安排专人对跨北运河、潮白河等行洪河道的桥梁进行24小时不间断值守,一旦发现水位高于梁下1米或有大型阻水物,立即断路管控,确保快速消除安全隐患。结合通州区巡堤护堤工作方案,对该分局管养的6条河堤路段——京滨线、右堤路、张风路辅线、纪西路、九德路辅线、北运河新堤路强化监测管理工作,一旦发现堤路存在

裂缝、沉降、塌陷、管涌等异常情况,立即上报通州区防汛指挥部及北京市交通委,联合区交通支队、属地政府及时采取封控措施,保障人民群众生命财产安全。降雨过后,该分局还对管养路段进行全线巡查,发现水毁等病害第一时间处置,确保雨后不出现次生灾害,同时将雨水口清理干净,检查水篦子是否盖好,对排水设备、发电机、油锯等进行检修,做好再次降雨的准备。

本报记者 张嘉辉

■相关新闻

探访红警拉响后的通州易积水点
丁各庄桥区“龙吸水”已就位

本报讯(记者 任珊)8月10日,北京市气象台发布暴雨橙色预警信号,通州区升级发布了暴雨红色预警。记者了解到,通州公路分局所有防汛力量已全部到位。大雨来临前,记者来到通州重点防汛点位——丁各庄桥区实地探访,了解现场备汛情况。

丁各庄桥区位于通州区宋梁路,是连接通燕高速、通怀路与北京城市副中心的重要交通节点。由于桥区上方有通燕高速和京秦铁路,桥下为下凹路面,地势低洼,雨水易在此汇集。

8月11日下午2点多,尽管雨还没到,工程抢险设备和抢险人员已经就位。

“丁各庄桥区配备14名抢险人员,两台工程车,其中一辆龙吸水,一台巡查车,还有500米警戒线、100个锥桶,以及两台对讲机等应急器材。”北京建工养护集团一公路处丁各庄应急保障站副站长刘晓涛介绍,在通州暴雨红色预警期间,抢险人员24小时值守。

刘晓涛指着一个大型抽排设备介绍,这是“龙吸水”,每小时抽排能力1500立方米,桥区一旦积水,可在10分钟内迅速排空。前面一辆车上还有一台1000方的水泵,可以应对一些小面积或较浅的积水抽排。“积水达到27公分后,将立即实施断路等交通管制,随后启动抽排作业。”刘晓涛告诉记者。

■新闻特写

分批次护送老人
台湖镇敬老院89名老人全部转移

本报记者 张群琛 实习生 金炫宇

昨天上午,看着最后一批老人住进转移酒店,通州区台湖镇民政科负责人张春松松了口气。从8月9日开始,通州区台湖镇敬老院的全部89名老人已经分批转移完毕。

“叔,马上就要下大雨了,咱们敬老院的老人得先转移。您放心,转移这几天您熟悉的护理员和关系好的老伙计都在。”“您好,是老人家属吗?因强降雨,敬老院内老人需要转移,跟您说一下转移方案……”从上周末开始,台湖镇敬老院所有工作人员便忙碌起来,为即将到来的转移工作做准备。

目前镇敬老院内共有89名老人,其中失能老人与半自理老人数量过半,转移工作十分艰巨。8月9日,首批17位失能老人开始转移至台湖社区卫生服务中心。卫生服务中心不仅派来工作人员帮忙,而且还提供了专业的急救床协助失能老人转移。而在8月10日和11日,剩余两批老人转移至台湖镇养老服务中心和酒店,再加上18位家属接走的老人,敬老院的89位老人全部转移完毕。

“转移工作非常顺利,得益于前期的预案和准备工作。”从进入汛期开始,敬老院就制定了详细的预案。其中每一位老

人日常所需的药品、生活用品等,敬老院会提前准备7天的用量,并且依次放好,所以收到转移命令后,这些物资直接打包,并没有耽误时间。

除了准备物资,劝导工作也费了不少心力。张春松说:“我们要先给老人的家属打电话,希望家属能把老人接走,接不走的告知家属我们的转移方案;劝导老人是最难的,有的老人在敬老院住了20年,根本不愿意走,敬老院工作人员轮番上阵,才劝动老人。”除此之外,对于敬老院住的一位工作人员,劝导也很重要。张春坦言,老人分散到三个转移点,敬老院的护理力量也跟着分散。“原来在一起,护理员还能调开休息。这几天护理员可能要连轴转,也得跟护理员提前说好。”

敬老院的老人依次进入转移点,保障工作还没结束,张春开始协调转移至酒店老人的用餐问题。担心酒店的餐食不合老人胃口,目前计划敬老院的厨师每天做好三餐送到酒店;如果遇到暴雨无法送达,镇民政科与酒店协调为老人单独做饭。“我们也为老人准备了面包、粥等饮食。只要暴雨预警解除,我们也会尽快把老人接回敬老院。”张春说。

今明两天公交专用道可通行

全市开放77条道路应急停车

本报讯(记者 张群琛 实习生 金炫宇)根据市气象台预报,8月11日傍晚至13日白天,我市大部分地区将出现6小时累计雨量100毫米、24小时累计雨量150毫米以上的强降雨,其中通州、大兴、房山、门头沟、经开、怀柔、丰台等7区,6小时累计雨量可达150毫米以上,24小时累计雨量可达200毫米以上。为有效提升道路通行效率,服务市民顺利出行,从8月11日晚高峰起至13日,市交通委、市公安局决定将临时开放公交专用车道供社会车辆通行。

针对暴雨红色预警区域存在停车场雨水倒灌的风险,市交通委同市公安局交通管理局和相关部门梳理了77条地势较高的道路,将作为紧急避险停车区域向市民开放。市民可就近选取上述道路,将车辆有序停放于路侧。8月11日18时起至本轮暴雨预警解除期间,该类紧急避险停放行为不予作违停处罚,停放车辆须留存有效联系电话,便于紧急情况下联络处置。险情解除后,车主须及时将车辆驶离。

此外,服务全市紧急避险停车需求,市交通委会同北京市静态交通行业协会、北京市停车行业协会发出倡议,号召停车场经营单位在落实自身运营安全的基础上,积极主动对外开放应急停车场地。截至目前,已有182个停车场作为防汛应急避险停车场供市民使用。

防汛应急避险停车场和避险道路具体点位信息,市民可通过“北京静态交通共享停车”小程序查询并一键导航。

公交运营企业将重点加强山区线路的雨情和道路监控,根

据降雨与道路状况果断采取停运措施,车辆、场站人员迅速撤离至安全地带并驻车备勤。城区线路在确保安全的前提下,增派现场值守力量,加强对下凹式立交桥等积水点的观察,车队将依据道路积水情况,指导驾驶员按预案采取临时等停、绕行、区间运营或停驶等措施。

加强晚高峰公共交通运力保障。启动雨天行车时刻表,仅11日晚高峰计划发车2.8万次,结合客流需求在东直门、六里桥、德胜门、郎家园等主要换乘站点安排备车65部,根据道路情况及时加入运营;重点站台安排管理人员靠前指挥,维持站台秩序。接驳地铁昌平线沙河站、4号线新宫站、6号线草厂站、14号线郭庄的8条线路增发地铁至社区区间车,便捷乘客换乘公交出行。

地铁运营企业全面加强重点部位巡视,车站、车辆段原则上每小时巡视不少于一次,高风险点位安排专人值守。降雨区段地面线路列车采取降速运行和人工驾驶模式,不具备安全运行条件时,果断采取停运措施。

晚高峰,轨道交通最大运力投放时长提前2小时、延长1小时,全力满足市民出行需求。加强大客流车站重点部位监控和疏导组织,在车站出入口铺设防滑垫,向乘客发放一次性雨衣等服务措施,方便乘客进出。

同时市郊铁路在今明两天也有大量列车停运。今天,S2线、怀柔-密云线、通密线所有列车全部停运。8月13日,S2线S201次、S202次,怀柔-密云线S501次、S512次、S515次、S522次,通密线S602次、S611次等部分列车停运。

■相关新闻

公交集团全力保障雨天出行

本报讯(记者 张群琛 实习生 金炫宇)8月10日,北京市气象台发布全市暴雨橙色预警。随后,通州、大兴、房山、门头沟等地气象台升级发布暴雨红色预警。北京公交集团全系统已启动防汛二级应急响应,采取多项措施全力保障市民在强降雨天气下的安全出行。

北京公交集团客五分公司负责通州区境内以及中心城区与河北廊坊北三县之间的跨省通勤线路。针对本次降雨天气,分公司运营管理部强化专业人员值班值守,依托智能助手APP气象监测模块,动态跟踪天气变化趋势,实时监控线路运营状态及道路通行条件,提前研判并灵活调整调度措施,全力保障乘客

出行需求。

早高峰期间,重点监控京通、通燕、京哈、京津、京沪、京平的807路、817路、930路、805路快车等放射道路进城方向线路运营秩序及站台候车情况,确保通行顺畅。晚高峰根据降雨实际影响,科学调整运力配置,依托八王坟、四惠场站车辆囤积情况,针对道路拥堵导致的周转不畅,及时采取增发快车、区间车等调度手段,强化大北窑、八王坟、郎家园等重点区域的814路、812路、818路、815路快车道等始发线路组织,提前部署雨天行车保障措施,全方位筑牢雨天公交安全运营防线,保障整体运营秩序平稳有序,满足乘客出行需求。