

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年8月10日 星期一 农历丙午年六月廿八 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

尹力调度部署防汛防台风工作时强调

筑牢防汛防台风安全屏障 切实维护人民群众生命财产安全

殷勇一同调度

本报讯(记者 刘菲菲 范俊生 杨旗)根据气象预报,8月11日至周末,受台风“白海豚”残涡影响,我市将可能出现多次较强降雨天气。昨天下午,市委书记尹力调度部署防汛防台风工作。他强调,当前我市仍处于主汛期,要深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,深刻认识严峻复杂的防汛形势,进一步树牢底线思维、极限思维,立足最不利情况,做足最充分准备,筑牢防汛防台风安全屏障,确保城市平稳有序运行,切实维护人民群众生命财产安全。市委副书记、市长殷勇一同调度。

调度会上,市气象局、市水务局、市应急局相关负责同志分别汇报了台风“白海豚”发展动态预测、洪涝灾害防范、防汛措施落实、应急抢险力量部署等情况。

尹力指出,今年我市降雨来得早,极端天气较往年明显偏多,6月入汛以来已发生雷雨天气45次,明显多于去年同期。此次台风“白海豚”携带水汽足、影响范围广、路径走势复杂,是我市防汛工作面临的又一次大考,要以强烈责任感打好今年防汛下半场攻坚战。实时做好监测预报预警,紧盯台风路径、强度变化和水汽输送情况,滚动开展预报预警。统筹流域上下游、左右岸、干支流,加强与周边区域信息共享、风险共研。紧扣薄弱环节加强排查整治,城区加强内涝防范和及时处置,山区紧盯山洪沟口、狭窄河道、临崖临坡等重点区域再排查,防范山体崩塌、地面塌陷风险,抓实水库闸坝、河道堤防巡查排险,做好重点部位防汛力量和物资预置,发生险情果断快速处置。

尹力强调,确保人民群众生命财产安全是防汛工作的根本出发点和落脚点。要坚持人民至上、生命至上,细之又细强化各项防汛备汛措施,加强平房院落、地下室、地铁等重点部位的防范,高度关注危旧房、临水住户等易受洪水威胁点位,加强对景区、民宿、露营地等安全管理。紧盯养老机构、学校、

医院等重点场所,针对性完善避险举措。对老弱病残孕幼等重点群体,落实专人包保、结对帮扶措施,全力守护平安。要加强统筹协调和宣传引导,滚动发布雨情水情动态、预警信息和避险指引,提高信息推送的广泛性和精准性,确保市民群众第一时间获取有效信息,合理调整出行安排,提升避险意识。严格执行24小时值守和领导带班制度,确保发生险情灾情时及时处置报告。统筹好各方面力量,充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,形成防汛工作合力。

殷勇指出,要按照国家防总要求,立足打好防汛遭遇战、攻坚战,聚焦风险环节和短板弱项,落实防汛防台风各项措施,严密防范局地突发险情,坚决守住安全度汛防线。强化联合会商,紧盯台风路径、水汽输送、降雨落区、流域来水演

变,及时分时段分区域发布预警、启动防汛响应,抓好人员避险转移安置。深入开展不同降雨量级情景推演,强化上下游、干支流协同水文监测,统筹上游汇水和下游安全,科学调度水利设施,抓实水库和河道堤坝安全运行、山洪灾害防御和流域防洪。强化城市运行保障,紧盯下凹式桥涵、低洼院落、地下空间等易积水点位,及时做好排水排涝,维护水电气热等城市生命线运行安全,严防强降雨给城市运行带来的各类风险。强化市区联动、上下游协同,加强信息共享和工作衔接,备足抢险队伍和物资,确保指令传递顺畅、应急响应迅速。

市领导陈健、李成林、夏林茂、孙军民、赵磊、穆鹏、孙硕、文献,市政府秘书长曾劲参加。

■相关新闻

周二夜至周六本市预计有大暴雨

本报讯(记者 骆倩雯)昨日17时30分前后,今年第13号台风“白海豚”以强台风级登陆浙江省玉环市沿海。记者从北京市气象台获悉,受其影响,预计8月11日夜间至15日,北京累计降雨量将达大暴雨量级,山区及南部部分地区将出现特大暴雨。

昨日10时,中央气象台发布台风红色预警。中央气象台首席预报员董林介绍,按照台风预警的发布规范,如果有强台风及其以上的强度在48小时内登陆,或者影响我国沿海,就要发布台风红色预警。当日17时30分前后,台风“白海豚”以强台风级登陆浙江省玉环市沿海,登陆时中心附近最大风力有14级,中心最低气压为945百帕。

北京市气象台首席预报员雷蕾介绍,受其影响,8月11日夜间至15日,京津冀地区将出现强降雨天气,过程持续时间长、累计雨量大。期间,北京累计降雨量预计达大暴雨量级,山区及南部部分地区预计出现特大暴雨。不过,未来台风造成的降雨仍有不确定性,气象部门将密切跟踪研判,请市民关注临近天气预报。

总体来看,此次台风带来的强降雨,将对道路交通、城市运行等有明显不利影响。山区和周边区域强降雨可能引发地质灾害、山洪和中小河流洪水等次生灾害。在此也提醒广大市民,注意交通安全、避免前往山区游玩。

漕运双镇同台推介 水岸空间全域赋能

园林绿化搭台激活副中心蓝绿消费新场景

本报记者 曲经纬 马睿睿

近日,由通州区园林绿化局搭台的副中心文旅旅新场景系列首场推介会在张家湾公园办公区举办。围绕“漕运”主题,特邀区水务局、郭县镇、张家湾镇依次登台,集中发布全区可运营滨水空间资源,同步推介两大漕运古镇差异化文旅载体,面向国企、民企、文旅运营、科创时尚、研学机构等各类投资者抛出合作意向,以“政府搭台、镇村唱戏、市场运营”模式,推动河道、公园、花海、闲置厂房从“生态景观地”变身“消费增长极”。

全域水区分区适配多元新潮业态

副中心河网密布,绿意满城,大大小小的河道水系不再只是单纯的风景,而是可以玩、可以逛、可以消费的全新场景。本次推介会上,通州区水务局亮出全域滨水活化“家底”,发布“一河一策”全域滨水活化方案,盘点副中心全域可开发水岸点位,辐射北运河、凉水河、潮白河、温榆河等十余条主干河道及支沟,覆盖全区所有乡镇,优质可运营滨水河段超30处,每种水系都有专属“打开方式”。

宽阔的北运河郊野段,水面宽、水质优、滩地平整,是龙舟、帆船、摩托艇等大型水上赛事的绝佳赛场;串起多座城市公园的凉水河,亲水平台、观景台密集,慢行步道通畅,适配桨板休闲、滨水骑行、水岸市集等轻休闲业态;潮白河坐拥超大天然滩涂沙滩,夏可玩水露营、冬可冰上游乐,四季玩法不重样;玉带河张家湾段温婉清静,贴合古城气质,适合仿古游船、水上观影、国风轻演艺;乡村沟渠则主打接地气的亲子垂钓、乡村休闲,适配近郊微度假需求。

为让好资源真正活起来、用起来,通州配套了一套低门槛、高利好的运营政策。通州区水务局副局长刘树才现场介绍,全区滨水空间采用“政府监管+国企基建+社会资本运营”模式,六部门一站审批备案。落地企业可享受场地免租、收益分成、专项激励等福利,压缩前期投入成本。

一潮一古解锁漕运文旅差异玩法

坐拥千年漕运底蕴,张家湾、郭县两大古镇不再局限于传统古镇观光,而是找准各自特色、错位发展,一个主打科创时尚潮流风,一个深耕国风研学烟火气,双镇联动互补,撑起副中心漕运文旅新名片。

“全镇林地近4.3万亩,差不多10个颐和园那么大。”张家湾镇副镇长吴雪君一语道破生态优势,叠加“先有张家湾,后有北京城”的千年底蕴,以及自贸区、中关村、副中心三重政策优势,如今的张家湾走出了“红学文脉+科创时尚”的新潮发展路线。

这里的可运营场景丰富多元,成熟度超高:废弃钢厂变身70亩福湾花海网红场地,露营、演艺、美食市集模式已经跑通,单日客流峰值破万;全域四季花海串联古城墙、漕运景观,随手即是国风大片,可承接摄影基地、户外婚礼、轻量市集;三大主题公园串联多处古迹,搭配超长滨水慢行步道,能设计漕运、红



漕运双镇同台推介,园林绿化盘活水岸多元消费新业态。图为张家湾福湾夜市。记者 唐建/摄

学、红色主题研学路线。与此同时,辖区科创产业园集聚百余家优质企业,配套滨水空地与闲置用房,可落地设计师工作室、时尚展厅、企业团建营地。吴雪君坦言:“生态搭台,产业唱戏,古镇正长出多元新潮业态。”

相较于张家湾的潮流时尚,郭县镇主打温柔国风与研学康养,凭借运河大水面、特色牡丹园IP、优质湿地资源,深耕非遗文化、自然研学、乡村微度假赛道。

郭县的核心IP运河牡丹园,坐拥数十万株花卉,百余种牡丹四季可赏,是副中心独一份的国风花海地标。依托优质资源,郭县孕育有多类特色运营空间:运河牡丹园一站式落地汉服体验、非遗工坊、牡丹文创、企业团建、民俗展演,联动周边采摘园、农家院,主推吃住游一体的乡村度假线路;滨河大水面适配研学、滨水露营,周边会议中心、休闲配套齐全。“园区搭建森林土壤、动物、植物、水文四大完整科普课程体系,花期开设牡丹鉴赏、写生特色课程,搭配木片手作、鸟巢搭建、植物拓印等实践活动,可稳稳接住全市中小学生学习社会实

践需求。”郭县镇镇长高琼说。

蓝绿生态空间持续释放消费活力

精准的资源匹配、清晰的错位业态,让众多企业看好副中心滨水经济赛道。

本次活动集结了国企运营平台、专业文旅集团、全国研学机构、时尚品牌、体育赛事公司等数十家市场主体。一家全国性研学机构表示,通州双镇优势互补、特色鲜明,张家湾适配时尚科创,郭县主打国风自然,全域现成的场地、简化的审批流程、超低的落地成本,大大降低了企业运营压力,企业可就此开发运河、红学、湿地特色课程。

“本次漕运双镇专场,是通州区园林绿化局激活副中心蓝绿新消费的首场试水,更是全域生态资源市场化激活的起点。”通州区园林绿化局副局长徐海龙说。



雄商高铁河北段开展行车试验。

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 侯晓静)记者从国铁北京局获悉,雄安新区至商丘高速铁路河北段(以下简称雄商高铁河北段)已开始按图行车试验,标志着该线路进入开通运营倒计时。

据悉,按图行车试验是铁路部门按照列车运行图,组织列车在正常运营条件下的非载客运行,记录列车运行情况,检验各系统在模拟运营条件下的适应性和稳定性,使提前上岗的运输、客运等运营人员得到充分实操培训,满足开通运营各项标准和要求。

为做好按图行车试验各项工作,国铁北京局北京客运段选拔16名优秀乘务员,分成4个乘务班组,担当雄商高铁河北段的列车乘务工作,提前组织开展作业标准、客运规章、设备设施、应急处置、服务礼仪等多项专业培训。北京车务段雄安站全面测试广播、闸机、显示屏等客服设备,优化旅客进出站流线及乘降组织,提升客运作业质效。当前,雄商高铁河北段多座新建车站安检仪、进出站检票闸机等客服设备已安装到位,衡水车务段安排专人对车站广播用语、电子显示屏信息逐一核对,同步做好新建车站环境卫生整治,全面检查各类设备功能,为线路按期高质量开通奠定基础。

据雄安高铁公司衡水指挥部副指挥长王建平介绍,雄商高铁北起京雄城际铁路雄安站,终至商合杭高铁商丘站,正线全长552公里,设计时速350公里。作为我国“八纵八横”高铁网京港高铁的重要组成部分,雄商高铁建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对于贯彻实施京津冀协同发展国家战略,助力建设雄安新区千年大计,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

进入开通运营倒计时
雄商高铁河北段开始按图行车试验
建成后将进一步完善京津冀轨道交通网

副刊·文化

