

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年8月7日 星期五 农历丙午年六月廿五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

“网红”如何“长红”，记者探访京城夜经济—— 城市副中心夜市玩转“美食+”

夏季，夜市成为不少人下班后的好去处。本报记者实测发现，京城“网红”夜市不只是“逛吃”，也纷纷主打“美食+”功能。有的凸显文化味儿，有的融亲子吃喝玩乐一体，有的则是打卡拍照宝地。

文化

布景讲究 唤醒百年记忆

“天儿还没黑，人就这么多呀。”傍晚，通州区漭县镇政府西侧，“不夜津渡”夜市热闹开市。不少家长趁着暑期，带着孩子到此，在美食、景致之间品读运河文化。

走进夜市，就是一条约300米的美食街。各地“网红”小吃一应俱全，铁板鱿鱼、大油边、风味炸物香气四溢。“这是本地的特色，来一个。”一名商户向游客介绍，取材自乡野的榆钱糕软糯清甜，值得一尝。此外还有花茶、鲜果小吃等。

除了美食，夜市在布景设置上也很讲究。古色古香的钞关税台文化景观亭、仿古漕运木船，还原了当年舟楫往来的渡口风貌；美食街上方，悬挂着一个个“漕州八景”的桁架灯箱，古时盛景借助灯光艺术鲜活呈现，古风布景也成为市民打卡拍照的热门点位。“历史上，漭县曾设立运河钞关，古时商船入夜停泊渡口，沿岸灯火长明，此地便得名‘不夜津渡’。而且，古时在此真有夜市。”漭县镇文联常务副秘书长郝洪恩介绍，漭县夜市跳出普通小吃集市的思路，把漕运古迹景观、体验当地文化当作一个核心特色。

夜市文创区也人气高涨，非遗手作轮番上新。三年级学生高恩尚认真体验了古时官斗量米的过程，“没见过，挺有意思。”

旧物摊主张子超则向游客介绍摊位上收来的各类旧物，“最畅销的是算盘，总共有30把，现在就剩下这几把了。很多孩子是第一次见算盘。”从张家湾前来的刘鹏表示，他趁周末带着两个孩子来逛夜市，“不光吃夜宵，借着这些布景和旧物件，给他们讲讲大运河历史。”

除了景观、美食之外，夜市还设置了群众文艺舞台，评剧、锣鼓、通俗歌唱轮番上演，普通游客也可登台展示才艺。夜市每天下午5点至晚10点开放。上周末，日均人流量达到上万人次。

娱乐

美食满目 吃完还能遛娃

工作日晚7点多，暑气未消，通州区月亮河小镇夜市已热闹非常。这里被网友戏称为北京最“夯”夜市。

走进美食区，拐角处的千丝烤冷面、沈阳烤鸡架等摊位前，站满年轻男女；往里走，东北大饭包、徽州毛豆腐、大连炒焖子、老北



工作日晚7点多，暑气未消，通州区月亮河小镇夜市已热闹非常。记者 常鸣/摄

京爆肚……全国特色小吃几乎都能找到，排队的食客更是随处可见，以年轻人和带娃家庭居多。

人流太密，不少摊位干脆实行“叫号制”——小程序下单后，便能看到取餐号，免去拥挤争抢。摊位之间的过道，零星几张矮桌早已坐满人，后面的一片用餐区也基本满员，更多人索性端着碗站在路边开吃。

美食区约有140个摊位，几乎不重样。“我们这儿据说是北京规模最大的夜市。”天热难耐，记者花15元买了杯海南炒冰，老板边忙活边介绍，“周末来的话，这里几乎人挨人，过都过不去，你平时来就对了。”她说，夜市下午4点多开摊，人多时会持续到深夜12点。

对于大多数食客而言，选夜市最看重的便是味道和价格。记者转了一圈——老潼关肉夹馍9元、非遗毛豆腐14.9元、老北京炸酱面18元、老妈蹄花20元……“味道整体不错，选择也多，周边逛玩的地方也不少，所以我们常带孩子来。”一对夫妻告诉记者。

餐饮区旁边的休闲广场上，两只巨大的红色兔子雕塑格外惹眼，不少小朋友在兔子脚边钻来钻去，绕着圈追逐嬉闹。家长们坐

在长椅上看着孩子疯跑，偶尔挥挥手，喊一句“慢点儿”。广场另一侧，是规模同样壮观的潮玩文创区，手作饰品、非遗好物、原创设计琳琅满目。

若还有脚力，不远处便是大运河畔的“网红”桥——千荷湾露桥。白色桥身如荷叶层叠舒展，夜晚灯光勾勒出流畅线条，倒映水中，与对岸灯火交相辉映。不少食客吃完夜市，会沿河边散步消食，晚风拂面，堪称夏夜遛娃的完美安排。

出片

位置独特 打卡精致烟火

北京欢乐谷附近，藏着一处欧式街区里的“精致烟火”。夜幕低垂，弯里中心夜市渐次亮起暖灯，不似大型市集，它小而精巧——三十多个小吃摊位整齐排列，与城堡般的欧式风情商业街互为映衬，别有一番异域闲情。

晚7点刚过，游园归来的游客、附近遛弯的居民三三两两踱入巷间。铁板上的油脂滋滋作响，煎烤大油边的焦香、满籽海兔的鲜香交织飘散。一街之隔，便是欢乐谷今年

的新晋“顶流”——总高99米的“大眼京”摩天轮，刷新京城摩天轮的高度纪录，巍然矗立于暮色之中。

小吃摊上，8.8元一份的蒜蓉生蚝引来不少食客。“生蚝虽小，但味道对得起价格。”一对小情侣各捧一碗，面朝摩天轮并肩而坐，不时抬头询问摊主：“对面摩天轮啥时候亮灯？”“天再暗一暗，就差不多了。”一处套圈摊位前，有家长带着孩子打发时间，等待摩天轮亮起。

夜市规模不大，特色烤物、风味小食、冰品饮品还算丰富，10元以下的也有选择，可以顺路小坐、解馋。周边还有一些餐馆，室外就餐区也能将欢乐谷的璀璨夜景尽收眼底。一位烧烤摊主介绍，“夜市天天有，下午5点来钟出摊，有时还有演出。平时人不算多，周末天气好时，个别摊位才会排起队。”

天色渐暗，摩天轮悠然点亮，流光溢彩的巨轮在夜空中缓缓旋转，食客纷纷举起手机。小吃摊尽头正对摩天轮的一段通道，顿时成了最佳取景地，有人与巨轮同框留念，有人架起手机即兴创作，光影定格间，满是兴致。

本报记者 李松林 张蕾

副中心智慧交通从“车看灯”变“灯看车”

“会思考”的红绿灯是怎样练成的

“最近通勤明显感觉等红灯的时间变短，有时候路口没车，信号灯很快就切换，不用原地干等。”不少经常途经通济路、果园环岛司机发现，路口红绿灯好像变得“懂路况”了。近日，“副中心有变化”第七场新闻发布会揭晓变化背后的答案：城市副中心将相控阵雷达引入路口信号控制，红绿灯具备实时感知车流的能力，推动交通治理由传统“车看灯”转向智能“灯看车”。

通州交通管理支队党委书记、支队长张驰在会上介绍，城市副中心正从配时优化、空间利用、全域攻坚三个维度系统治堵，其中一项新变化格外引人关注——相控阵雷达被引入路口信号控制，红绿灯开始“会思考”。

据了解，在副中心155平方公里建成区内，信号灯已100%联网，累计建成133条“绿波带”，主干道实现绿波全覆盖。所谓绿波，是让车流以设定速度连续通过多个路口时“一路绿灯”。智慧信控系统落地后，不仅能区分高峰、平峰自动调整，还能对单个路口做到“分钟级”配时优化，基本实现“有车放绿灯、没车少空等”。

昨日，记者来到通济路一处路口，信号灯杆上方搭载了不起眼的方形设备，这就是赋能智慧交通的相控阵雷达。作为新型智能感知设备，相控阵雷达依靠电子波束扫描探测，可全天候、高精度捕捉路面车况，不受天气、光线影响。相较于传统检测器，该设备可实时测算各方向车辆排队长度、路面车辆压占比例，数据直接接入路口信号前转车渠控制器，实现即时联动调控。高峰时段左转车流集中，系统便自动延长对应绿灯时

长；平峰时段路口无车等候，信号灯快速切换相位，有效减少道路空放，资源浪费。

家住潞源北街的市民王先生，对通济路路口变化感受明显。“以前早晚高峰经常遇到单边空等，现在遇到连续绿灯的情况变多，等候时间变短。”不少通勤司机表示，直观感受到路口等待的无效时长有所减少。

果园环岛、通济路等10处挂账堵点率先试点信号灯前端边缘控制技术。以往路口信号调整依赖后台汇总数据，存在滞后性。如今雷达就地完成车流测算，即时生成信号控制方案，不再完全等待远端平台指令。部分路口同步启用自适应可变车道，依靠雷达实时监测不同车道流量，动态调整车道通行导向，告别过去固定时段切换可变车道的模式。数据显示，试点路口平均延误降低21%，市民等灯次数减少25%。

过去，红绿灯按固定配时表运转，车多车少一个样，常被调侃为“车看灯”。如今的逻辑反了过来——“灯看车”。通州交通管理支队科信科相关负责人介绍，相控阵雷达是这套系统的“眼睛”。它原本因波束可快速偏转、无需机械扫描，长期与预警机、军舰等装备联系在一起，公众对它最深的印象多在军事领域。现在，这种“高冷”的设备走向“战机”，进入城市路口的日常生活：它向路面持续发射电磁波，接收车辆反射回波，从而实时感知车流密度、排队长度和饱和状态。

数据传回路口本地的边缘计算设备，系统据此判断该放行方向、绿灯时长，实现



副中心155平方公里建成区内，主干道实现绿波全覆盖。记者 唐建/摄

秒级配时优化。相较于将全部数据上传远端中心处理再下发指令，前端边缘控制省去数据往返传输产生的时延，响应更加迅速。简单来说，红绿灯实现智能调控分为三个环节：依靠相控阵雷达实时感知路面车流，依托算法测算生成放行方案，通过信号机落实信号灯调控指令。某一方车辆排队较长、路面占用率较高时，系统自动延长绿灯时间；车流消散后，信号灯及时切换，减少道路空放。

依托这套智慧信控体系，城市副中心

区域工作日平均车速提升6.6%，路口车均通过时间缩短23.1%。下一步，交管部门将持续总结试点经验，把相关治理举措推广至新华大街，通过布设自适应可变车道、推行非机动车一次左转、启用潮汐公交道等多项措施挖掘道路通行潜力，后续还将试点“借道左转”，持续释放道路空间效能。同时持续完善堵点动态销号机制，以科技赋能交通治理，不断提升城市路网通行效率。

本报记者 张嘉辉

北京市深入开展『下基层、跑工单、走流程、蹲点位』活动 一线实干中增进民生福祉

北京城市副中心的千荷湾露桥上，车辆往来穿梭，桥畔绿意盎然。这座吸引不少市民游客打卡的网红桥，此前却因“断头路”闲置了8年。

今年4月底，千荷湾露桥东延道路正式通车。“再也不用绕路了，时间省了一半。”附近居民李先生特意开车走了个来回，“党员干部们现场办公，打通了‘断头路’，解决了我们出行不便的问题。”

今年以来，北京市深入开展“下基层、跑工单、走流程、蹲点位”活动。广大党员干部沉到一线，聚焦群众急难愁盼，推动一件件民生实事落地见效。党群干群关系愈发紧密，党员干部也在实干中锤炼了本领、提升了能力。

下基层察实情，为群众着想解决难题

地处北京东三环和东四环之间的甜水园社区，与北京CBD的直线距离不到3公里。这里的421户居民，长期居住在上世纪五六十年代建成的平房里。“墙体开裂、屋顶漏雨、线路老化，有不少安全隐患。”甜水园社区居民杨淑清说，此前因资金问题、居民投票未达标，两次改造计划均未落地。

“此前改造未能顺利推进，群众的意见越来越多。”六里屯街道办事处副主任郭洪平说，“越是‘硬骨头’，群众期盼就越强烈，越要动真碰硬啃下来。”街道放弃开发商主导的危改路径，采用政府投资主导的国有土地房屋征收模式，为居民提供安置房。“更关键的是要把群众的意见征集上来，摸清底数、讲清政策、算清账目、理清关系、办好实事。”郭洪平说。

包户小队累计入户千余次，问清需求、讲明政策；把账算清算透，逐户出具个性化补偿测算方案……最终，421户住宅房屋全部实现签约、交房、拆除。

北京市委组织部分管日常工作的副部长李世新表示，党员干部把群众的事当作自己的事，设身处地为群众着想，才能把实事办到群众心坎上。

跑工单听民声，在摸清需求中提升效能

夏日炎炎，一场特殊的报告会在丰台区方庄街道召开。街道办事处主任张京谈起方庄市场的新变化，现场群众掌声不断。而在一年前，方庄市场还存在摊位杂乱、路面破旧、设施落后等问题，群众意见很大。

干得好不好，群众说了算。“我们创新推行街镇向群众报告工作机制，了解群众需求、整合群众力量、汇聚群众智慧，以群众满意度评价工作成效。”丰台区委社会工作部副部长胡戴萍介绍，报告工作机制已在全区26个街镇推行，定期向群众报告诉求解决情况。

问需于民，问计于民。如今的方庄市场，装上了电梯，建起了充电桩，有30多年历史的修车摊变成了开放式修车亭……“通过报告工作机制，街道累计征集500余人次意见，锁定了适老化改造、停车充电等诉求。”张京介绍，改造后的方庄市场，老商户全数留存，客流量增长10%，销售额增长20%。

走流程蹲点位，在现场办事中改进服务

解决急难愁盼的过程，也是学方法、长见识的过程。前不久，北京市政务服务中心来了一名特殊的办事员——北京市市场监督管理局局长高念东。“OPC（一人公司）企业现在很火，可开办具体有哪些流程，自己操作一遍心里才有数。”高念东手里攥着材料，盯着叫号屏，在排队机前反复查看。

名称申报、经营范围勾选、组织机构填报……一通操作下来，高念东发现了一些问题：“组织架构需要适配单人治理模式，名称行业表述需要纳入前沿科技用语，经营场所的地址核验也是个大问题。”

不久后，针对性改革举措推出：设置“简易组织机构”专属功能，将“人工智能”等纳入行业表述，将符合条件的“OPC社区”纳入地址库。

“通过‘下基层、跑工单、走流程、蹲点位’工作，强化党员干部为民服务的实践体验，推动党员干部直面群众诉求、感知民生痛点，以群众真实感受检验工作成效。”李世新说。

人民日报记者 胡健 王昊男 潘俊强
(转自人民日报2026年8月5日第4版)

副刊·育小

