

细琢每一处行车细节 副中心线顺畅运行超800列 “金闸把”司机护航旅客平安出行

中午12点54分,从乔庄东站驶出的北京市郊铁路城市副中心线S106次列车驶离北京西站,向良乡站出发。驾驶室 内,国铁北京局北京机务段党员指导司机刘燕武站在驾驶位后面,紧盯车辆行驶状 况。从工程开通前准备,到如今运营满 月,副中心线整体提升工程已经安全平稳 运行超800列次,以刘燕武为代表的动车 组司机用精湛的技艺护航旅客平安出行。

将每一个“坎”熟稳于心

S106次列车从北京西站驶出,先后经 停衙门口站、后吕村站、房山站,最终抵达 良乡站,全程不到40分钟。沿线乘客享受 到了出行便利,但对于驾驶室内的动车组司 机来说,这段路程不仅要面对多次“启停列 车”考验,还有不少接近30%的上下坡道。

驾驶室 内,年轻的动车组司机景浩正 在驾驶列车,刘燕武作为指导司机站在景 浩身后,市郊铁路北京城市副中心线整体 提升工程开通满月,刘燕武依旧保持着跟 着走一趟的习惯。“只要不是用心留意,车 内的乘客很难注意到列车正在司机的精 准操纵中平稳爬坡。每天26趟,我们的目 标就是让每一趟列车都平稳过‘坎’。”

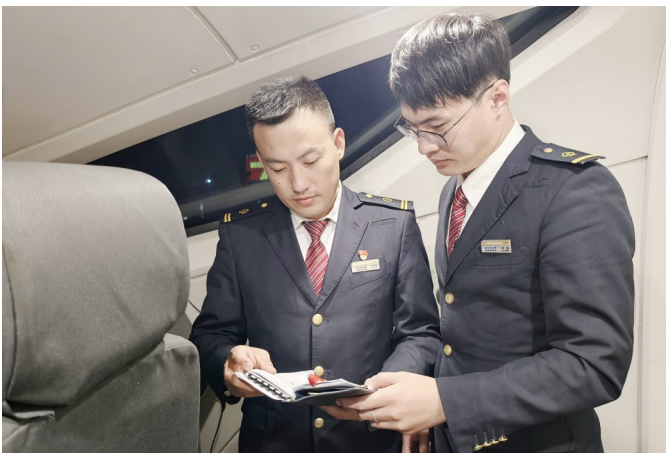
刘燕武口中的“坎”,指的是从房山 站一开车就出现的高达26.6%的上坡,而 后便是更大的29%的下坡。在他看来,让 每一趟列车都平稳舒适地爬坡过坎,不只 是为了证明技艺多过硬,更是为了旅客那 份选择乘坐火车出行的信任。

时间拨回线路开通前的一个月,那是 线路最后冲刺阶段,刘燕武坦言,相比之 下,现在的压力舒缓多了,但持之以恒地把 每一趟列车都开好的毅力同样需要坚持。 “开行一个月,不只是线路、车型,还有房山 东站以及改造后的良乡站都是新的。我告 诉每一位同事,只要有变化就更要留意,大 家都没放弃摸索新的操作要领,保证每一 位旅客的出行体验。”刘燕武说。

驾驶室内做标志 让停车更精确

13点32分,列车在良乡站稳稳停 下,刘燕武和景浩在确认站台方向后,按压车 门按钮,随着“滴滴”声响起,车门与站台上 的屏蔽门依次打开,旅客便捷地从车厢 走出。

光是停车、开门这样一个细节,刘燕 武和同事在开行前期就已经摸索了好久。



副中心线整体提升工程已经安全平稳运行超800列次,以刘燕武为代表的动车组司机用精湛的技艺护航旅客平安出行。

这条线路沿线车站全部配备站台屏 蔽门,屏蔽门与车厢的间隙非常小,停车 对标稍有偏差,车门便无法对齐屏蔽门, 直接影响旅客上下车通行。

司机坐在驾驶室,并不能直观看到屏 蔽门位置,于是他们在驾驶室内部侧面贴 了四个小圆定位点,停车标的位置在两个 绿色圆点中间,就是比较正的停车位置, 车门、屏蔽门能完美对齐;如果车身停到 红色圆点外侧,车门就会错位,旅客无法 下车,这对司机来说并非易事。

一个月下来,跟开通之初相比,在司 机室两侧的窗户上缘,除了“红点”“绿点” 的标记,中间又多了一个黑色的三角。“我 们现在的标准是要尽量对着这个黑三角 的‘角’,让列车门跟站台屏蔽门最好‘完 全对上’”。

作为司机指导,除了自己会干,刘燕 武还要琢磨怎么让组里的同事更快掌握 操作要领。所以,他常常跟了这一班司 机,又接着跟下一班司机,就是为了更快 更全面梳理操作技巧,然后再针对性“帮 教”给大家。

“金闸把”司机累计安全值乘超200万公里

2005年,19岁的刘燕武来到北京机 务段,开启了他的火车司机生涯。20多 年来,他从学员干起,历经机车副司机、机 车司机,成为动车组司机,也先后在京广、 京九、京沪、京哈、津保客专、京雄城际等 线路值乘过,能够熟练操作十多款主流动 车组车型。凭借精湛的操纵技能,他累计 安全值乘超200万公里,被同事们亲切地 称为

“金闸把”司机。北京市郊铁路城市副中心线的长度、 客流量等远不及上面提到的铁路,但刘燕 武依然没有丝毫放松。上车实操前,他就 已经对着基础资料研究了好久。在他看 来,必须先吃透线路,摸清全线坡道、弯 道、隧道位置,才能在上车以后胸有成 竹。29%的下坡难点区段,他就是这么练 出来的。

多年来,刘燕武把实操经验传授给 其他司机,已累计带教了近30名司机。谈 起工作上的感悟,刘燕武回忆:“出勤做好 预想,确保行车安全,把每名旅客安全地 送到家,这就是司机的职责。我们手里 攥着的不只是小小的闸把,更是一整车旅 客的安全。”

本报记者 张群琛 实习生 金炫宇

本报社会观察

多元服务应对孩子就餐问题

“假期小饭桌”由谁来守护？

父母工作忙,老人没有精力帮忙,暑期独自在家孩子,午餐怎么解决?这是很多双职工家庭不得不面对的现实难题。本报记者走访商业托管班、社区食堂、便民综合体、企事业单位发现,孩子可以选择的午餐、托管类型逐渐变多,暑期午餐和托管服务正在升级。

商业托管班 逐渐用订餐取代自己做饭

“解决双职工后顾之忧”“托管班火 热招生中”……自暑期开启以来,北京 市的商业托管机构也同步开始宣传攻 势。这些托管班主推素质培养、博物馆 研学等服务,但并不是每家托管班都提 供午餐。有机构表示:“家长可以让孩子 带饭或者订外卖,我们老师帮忙接收。” 机构提供的午餐也在发生变化, 通州区某托管班负责人表示:“原来是我 自己在家做,做好带过来,但是家长担 心食品安全,后来就统一找配餐公司 送餐了。”

丰台区一家美术培训机构负责人 给记者发来了一份课程报价单,360元/ 天,含午餐、加餐。如果需要早餐,加12 元/餐;还要晚餐,再加25元/餐。连续 报班的费用从2周2200元到8周8000 元不等。“我们这儿都是从具备多年配 餐资质的国企订餐,安全问题您放心, 饭菜样本都保留48小时的。”

大兴区一家托管机构背靠小区、面 朝学校,从机构内监控屏幕看,正在接 受托管服务的孩子有几十人。负责人 表示,托管班很受附近居民认可,“咱 这儿的孩子们都是家长比较忙,实在没 时间。” 这家托管班的午餐也是从配餐公 司订购,两荤一素,另加水果。收费标准 是:200元/天(含三餐),150元/半天 (含一餐),3280元/月(含三餐)。

大兴区另一家机构,同样提供托管 服务,收费标准较高,每月超过5000 元。负责人说:“我们以前也用过配餐 公司,但是路程远,饭菜等送过来就不 是很好吃了,孩子们不爱吃。现在从旁 边饭店订餐,11点开始炒,炒完送过来, 吃个新鲜。”记者在距离托管班约150 米远的地方,找到了为其提供服务的饭 店,饭店工作人员表示:“我们这儿都是 现炒,没有预制菜。”

社区食堂 从“银发专属”到“全龄共享”

除了商业机构,记者调查发现,还有 更平价的午餐选择,比如通州区通 运街道养老服务中心的社区食堂。

13.9元/份的可乐鸡翅根、12.9元/ 份的糖醋里脊、3元/份的冰粉……琳 琅满目的菜肴让6岁的小辛巴挑花了 眼。自从2025年12月初通运街道养 老服务中心对外开放社区食堂,小辛 巴就经常跟着爸妈来此就餐。“确实 对我们帮助很大。”小辛巴的爸爸胡先 说,以前暑假,工作忙起来顾不上孩 子,只能点外卖,“食堂安全卫生,实惠 好吃。”

“我们养老服务中心周边有两所 小学,一所中学,之前每天傍晚放学 后,都会有孩子来用餐,我们就顺势推 出优惠儿童晚餐。”通运街道养老服 务中心负责人张汝昌说,进入暑期以 来,食堂进一步推出了儿童午餐,满 足双职工家庭需求。原来只服务老 年人,餐食尽量软糯清淡,现在还要 兼顾儿童,餐食增加了风味小吃、薯 条、鸡米花等。一个养老服务中心里 的社区食堂,从“银发专属”升级成为 “全龄共享”。

7岁的小言专注于自助餐用冰粉, 这也是最吸引她的甜品。小言的爸 爸秦先生说:“以前暑假,我们是选托 管班的,社区食堂更方便卫生,菜品更 新也频繁,孩子很喜欢。” 叶阿姨是带着外孙女泮泮一起来 的,最近天气闷热,能在社区食堂解决 午饭,减轻了叶阿姨很大的家务压 力。“这么热的天,不用在家做饭,方 便快捷,性价比高,一个人20块钱左右, 真挺合适的。”

张汝昌告诉记者,在利用社区食 堂开通儿童餐的同时,养老服务中心 也启动了暑期托管服务,“同样是平价 收费”。

便民综合体 从单纯供餐到资源共享

石景山区八角中里社区内,知味邻 里中心的儿童活动广场,7岁的沐沐借 助攀爬架爬上爬下,满头大汗、乐此不 疲。知味邻里中心二楼的转角香艺空 间内,沐沐的姐姐——12岁的涵涵正 在津津有味地看着书。

姐弟俩都是八角街道公益暑期托 管班的成员,这里不仅解决午餐还提供 托管服务。如果没有它,姐弟俩只能待 在家里相互照看,吃饭依靠外卖。用涵 涵的话说:“那家里可热闹了。”

八角街道从2024年开始组织公益 暑期托管班。今年5月1日,由废弃锅 房改建而来的八角·知味邻里中心开 业,为托管班提供了更理想的场地和资 源。“我们有往年的经验,又考察了不 少场地,邻里中心这边的社区食堂有 相关资质,让人放心。邻里中心还有 托管机构,我们就合作意向一拼即合。”八角街 道社区建设办公室科长马丽娜说,托 管班包含了三餐,采用“政府补一点、企 业让一点、家长出一点”的模式,家长 只需要承担很少的一部分费用。

上午10点,邻里中心的社区食堂 刚结束早餐的供应,就开始忙着准备 午餐。香喷喷的鸡腿已经出锅,这是 沐沐的最爱,而涵涵更偏爱糖醋里脊。

除了安全美味的餐食,邻里中心的 资源也被调动起来。阅读、思维锻炼、 美术手工、体能训练……孩子们的托 管课程动静结合、丰富多彩。

沐沐说:“我去过两个托管班,爸 爸妈妈都觉得太吵了。这边非常安静, 还有专门的时间让我们写作业。”

托管班负责人赵攀本身就在邻里 中心经营培训机构,他认为参与公益托 管服务除了体现企业的社会责任感,也 为企业从根本上培养客群是助力。“我 们现在把整个邻里中心的资源都联动 利用起来,本身对我们自己的业务流量 也是促进。”

工会托管班 创办45年关爱职工子女

“这儿的饭特别香,太棒了,简直是 ‘国宴’水平,我最爱吃番茄酸菜鱼!”10 岁的王沅聊起午餐,直咽口水。旁边 的小伙伴羡慕摸了摸王沅的小肚皮打 趣道:“你不是不长肉啦!”

这是北京积水潭医院工会职工子 女暑期托管班(新街口院区),孩子们 正在试穿传统服饰,为接下来的国学 课做准备。王沅说:“以往暑假是奶 奶照顾我,但今年她崴脚了,需要休 息。姥姥姥爷来照顾我三周,现在也 要休息。爸爸妈妈都忙工作,所以我 就来这儿了。”

医护人员工作性质特殊,时间长、 强度大,所以早在1981年,积水潭医 院就创办了“暑期少年之家”。从起 初依托院内资源,到引入专业第三方 机构,发展到如今标准化运行,同步 覆盖新街口、回龙观、新龙泽三个 院区。截至记者采访时,今年暑假三 个院区一共收到职工子女报名199 人。

“孩子们的家长都非常辛苦。医 院的窗口早晨7点半就开,有的上午 门诊12点半还没结束,上午手术忙 到下午2点。如果再让医护人员操心 自己孩子的午饭,就没法心无旁骛地 为患者服务了。所以,我们医院一直 以来都保持对医务人员 的关爱,解决他们的后顾之忧。最 终,受益的是广大患者。作为公立 医院,这也体现了我们的社会责任。” 积水潭医院党委副书记吴曼利说,托 管班不用医护人员花 钱,但各方面保障做到最好。

营养午餐由医院食堂精心制作, 另有加餐和水果;课程、游戏、研 学由专业机构设计,还结合行业特 色,为孩子们设置护 齿、爱眼、手卫生、运动科学课 程。

按捺不住的王沅,在一旁高声介 绍着自己的兴趣:“还能看电影呢!” 展志补充:“我喜欢书法课!”在托 管班,孩子们已经把曾经迷恋的手机、 平板电脑“抛向九霄云外”。

四大行5年期大额存单回归

年化利率最高值为1.6% 20万元起存

近日,工商银行上架2026年第 一期、第二期5年期个人大额存单产 品,年化利率分别为1.6%、1.55%。截至发稿,两款产 品参考剩余额度均大于1000万 元。这也意味着,继7月份中行、 农行、建行三家国有大行相继上 架5年期大额存单之后,工行也 选择跟进。目前,四大行本轮5 年期大额存单最高档年化利率均 为1.6%,起存金额均为20万元。

重新上架额度靠“抢”

去年11月,六大国有银行集 体下架5年期大额存单,引发广泛 关注。今年7月以来,多家国有大 行陆续重新上架5年期大额存单 产品。近日,工商银行选择重新 上架5年期大额存单产品,意味 着传统的国有四大行均于今年下 半年重启此类高息储蓄产品。

近日,记者登录工商银行 APP,搜寻相关存款产品时发现, 工行当日悄然上架两款5年期大 额存单产品。这两款产品的起存 点均为20万元起,但年利率稍有 不同,一款为1.60%,另一款为 1.55%,均标注为“可转让”。值 得注意的是,两款产品显示支持部 分提前支取。

7月,建设银行、中国银行、农 业银行等银行重新上架相关产品。 股份行中,平安银行于7月14 日发行年化利率为1.75%的5年 期大额存单产品;华夏银行于7月 15日上架多款5年期大额存单产 品,年化利率最高为1.8%;民生银 行目前在售的5年期大额存单里, 年化利率最高为1.77%。此外, 还有部分中小银行也上架了高利率 的类似存款产品。

记者走访多家银行网点发 现,虽然5年期大额存单重新上 架,但并非“随到随买”,额度消耗 速度较快。一家股份制银行客户 经理向记者介绍,特别是周末时 段,高利率额度常常显示“售罄”。国有大行情况基本类似。一家国有银行客户经理表示,5 年期大额存单实行额度控制,要 买就得赶早。此外,线上渠道分 流明显。专家建议,在当前不足 2%的利率水平之下,储户在购买 5年期大额存单时需重点关注流 动性成本和产品信息。

其他银行会跟进吗

在业内人士看来,国有四大 行的动作对银行业具有一定的导向 作用,“未来或有更多中小银行跟 进”。

南开大学金融学教授田利辉 告诉记者,近两年来,包括国有大 行、股份行在内的多家银行纷纷 压降中长期限大额存单。此次几 家国有大行重启5年期大额存 单,是部分银行的“个性化选择”。

招联首席经济学家、上海金 融与发展实验室副主任董希淼接 受记者采访时表示,国有大行此 番逆势上架5年期大额存单产 品,并非反转信号。而是在利率 下行预期主导的市场中,银行根 据自身资产负债情况,通过提供 稀缺的长期存款工具,提前锁定 储户的长期负债,优化自身负债 结构,同时利用大行的额度优势 进行差异化揽储。

国家金融与发展实验室副主 任曾刚介绍,从趋势上来讲,这类 产品供给的数量不会太多,估计 不会成为普遍现象。

据新华网 央视 潮新闻等

电动汽车开了5年或10万公里后 电池还能用多久？

新国标规定:电池可用量至少82%

电动汽车车主可能有这样的 疑问:车上的动力电池衰减 状态如何?电池到底还能用多 久?日前,电动汽车动力电池 耐久性国家标准实施,参照这一 标准,消费者就可以清楚了 解,电动汽车动力电池的状态 究竟如何。

可用能量状态须车载显示

动力电池是电动汽车的核心 部件,其耐久性直接影响车辆使 用体验、售后保障、二手流通乃至 回收利用。电动汽车电池耐久性 推荐性国家标准,主要涵盖电 池可用能量状态、耐久性限值设 定等内容。动力电池耐久性标准 起草人于洋介绍,标准主要内容 之一就是规范了电池可用能量 状态。简单来说,电池可用能量 状态就是当前电池实际可用能 量与新车电池可用能量的比值。 电池可用能量状态数值越高,说 明电池可用能量越足。

专家表示,标准要求电池可 用能量状态可以车载显示,对其 显示精度有严格要求。

可用与测量误差不得超过5%

车载显示的电池可用能量状 态具体精度是如何规定的?又如 何验证其精度准确性呢?

电动汽车电池耐久性国家标 准要求,车载显示的电池可用能 量状态读数与整车可用能量状 态的实际测量值偏差不得超过 5%。中汽研汽车检验中心(天 津)有限公司高级工程师耿培 说:“在实验室底盘测功机上运

电池衰减有据可依透明可查

此次实施的动力电池耐久性 新国标对消费者用车、整车企 业开发还有哪些积极影响?

专家表示,除了对电池可用 能量状态的显示要求外,标准也 对车辆耐久性最低性能提出了 要求。以轻型乘用车为例,使用 5年或行驶10万公里,对应的电 池可用能量状态要达到82%以 上。10年或20万公里,要达到 70%以上。

于洋表示,对消费者而言,车 辆电池衰减情况有望实时掌握, 电池衰减有据可依、透明可查, 质保纠纷有望减少。目前发布的 为推荐性国家标准,后期该标准 有望在全行业推广使用。

专家同时表示,对行业而言, 标准将引导企业加大对电池寿 命精确评估、长寿命电池技术 的研发投入,推动产业从规模扩 张向质量提升转型,并为电池回 收、二手车评估提供统一标尺, 促进全产业链协同发展。

据央视

“订单班”学技能 毕业即上岗

本报讯(记者 刘苏雅)上午 9点,袁浩哲准时走上卫星生产 线,开启了新一天的生产工作。 经过系统培养与岗前实训,他熟 练掌握各项生产流程、操作规 范。入职本市商业航天公司东 升宇航卫星装配岗位仅一个月, 他已能够独立完成基础装配作 业。

随着北京商业航天“南箭北 星”产业格局日趋成熟,密集上 天的“北京箭”“北京星”,需要 更多高素质技能型“航天工匠” 的托举。本市职业教育体系打造 的“订单班”,成为推动产教融合 的关键一环。这个毕业季,包括 袁浩哲在内,数十名来自北京科 技职业大学的应届毕业生,就带 着在校园里学到的专项技能,走 上了东升宇航的卫星生产线,实 现“毕业即上岗、上岗即胜任”。

走进东升宇航的卫星生产车 间,焊接、电装、测试等道工序 高效有序运转。在身着防静电服

的技术人员队伍中,一批来自本 市职业院校的应届毕业生朝气 蓬勃。

“在学校反复打磨的锡焊技 能,让我能够精准把控锡焊温 度、焊点大小和成型质量,这是 让我最实用的技能。”北京科技 职业大学飞机机电设备维修专 业应届毕业生张万昕就是其中一 员。入职以来,他在保质保量完 成生产任务的同时,还持续精进 精焊技艺,专攻微小精密器件 的焊接难点,不断提升自身专业 素养。

“商业航天的产品生产,与航 空、汽车等高端制造业逻辑相 通,核心都是高精度、标准化 的精密组合作业。”东升宇航人 力负责人张静表示,航空航天领 域对生产规范性、安全性、标 准化的严苛要求高度统一,这 批毕业生扎实的专业基础与过 硬的实操能力,与卫星生产线 岗位需求高度匹配。

本报记者 孙毅