

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年8月5日 星期三 农历丙午年六月廿三 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

“副中心有变化”第七场新闻发布会举办

通州今夏将上演252场公益惠民演出

昨天上午,“副中心有变化”第七场新闻发布会举办。本次发布会围绕公益惠民演出、交通出行保障、公共空间改造、艺术小镇建设等重点领域进行了集中发布,共同为副中心高质量发展出谋划策,携手绘就城市副中心建设新图景。

三年间累计落地惠民演出3900余场

2023年通州区正式启动“运河有戏”品牌培育,三年间累计落地惠民演出3900余场,实现从零星场次演出到全域常态化惠民的跨越式转变。通州区委宣传部常务副部长西雪莲介绍,截至2025年底,全区拥有营业性演出场所13家、认定演艺新空间12家、各类特色主题演出空间数十处,成功搭建起“专业剧场+商圈空间+滨水步道+城市公园”的全域演艺矩阵。

今年夏季,通州区启动全域户外演艺计划,沿大运河串联20处特色点位,搭建全覆盖、高品质的户外演艺矩阵。全区将集结15家市级顶尖文艺院团、30支本土优质演出团体、百余位青年艺术家,推出252场涵盖戏曲、民乐、交响乐、流行音乐等十余类艺术形式的公益惠民演出。这些演出免预约、免门票,面向全年龄段群众敞开文艺大门,将通过“北京通州发布”持续更新演出排期,方便市民游客就近观赏。

此外,通州区今年还将重磅推出“运河有戏”文化嘉年华、“嘎嘎乐”喜剧狂欢季两大IP活动,活动将融合精品剧目展演、乐队Live现场、潮流主题市集等多元玩法,打造全场景、沉浸式、高互动的全民文艺狂欢盛典。全区还将深度联动湾里、万达、万象汇等核心商圈推出观演专属惠民票根优惠,打通“观演+购物+住宿+游玩”消费链条,以文艺IP聚人气、带流量、促消费,全面激活副中心全域商业活力与文旅动能。

205条背街小巷环境得到整治提升

市政道路是城市的骨架,骨架坚实,城市才能步履稳健。通州区城市管理委党组书记、主任刘学军介绍,在既有道路达标修复工作上,通州区去年顺利完成杨庄南街、易达路、驾校中路等28条新接管区管道路的达标修复。在新路建设方面,黄花园中街、玉桥东三路、京洲西路均已完工通车,进一步织密了区域路网结构,打通了周边居民出行的“最后一公里”。

今年,副中心老城主次干路电力架空线入地三年工程收官,覆盖梨园镇、九棵树街道、杨庄街道等9个乡镇街道,完成37条主次干路、56.27公里道路改造,新建电力工作井1292座,配套设备341台,铺设管线近60公里,同步拆除1510根老旧线杆,撤除86.88公里架空线。

同时,通州区精准聚焦环球影城文旅区、老城区以及台湖、宋庄、张家湾三大特色小镇和大运河沿线重点区域,一体化推进空间序化、景观亮化、功能升级工程。聚焦背街小巷,从小处着手实施道路修缮、照明升级等微改造。同步统筹立面整治、路面焕新、绿化提质,精雕细琢街巷空间。截至目前,已完成205条背街小巷环境整治提升,培育出一批秩序井然、韵味鲜明的精品街巷。



今年夏季,通州区启动全域户外演艺计划,串联20处特色点位,搭建全覆盖、高品质的户外演艺矩阵。记者 常鸣 李磊 李增辉 赵宏博/摄



全区平均车速提升3.5%

发布会上,通州交通管理支队党委书记、支队长张弛介绍,副中心交警在治堵工作中,从配时优化、空间利用、全域改组三个维度打通堵点,通过微改造、小调整“一点一滴”滚动攻坚,目前已完成26处整改,通过“以点带面”带动全区平均车速提升3.5%。

信号灯方面,通州区在155平方公里建成区实现信号灯100%联网,累计建成133条绿波带,区域覆盖率超95%,主干道已实现绿波全覆盖。智慧信控系统落地后,实现动态绿波和单点“分钟级”配时优化,基本做到“有车放绿灯、没车少空等”。优化后,区域工作日平均车速提升6.6%,路口车均通过时间缩短23.1%,主干道通行效率显著提升。

此外,区交通管理支队在通济路、果园环岛等10处挂账堵点路口,试点开展信号灯前端边缘控制技术路线应用,引入新型相控阵雷达,通过雷达检测车辆饱和程度,生成实时控制方案,有力提升路口通行效率。以通济路为例,应用前后路段平均车速提升8.5%,平均延误降低18.7%。

车道方面,在部分路口试点“自适应可变车道”,用雷达实时监测各车道流量和排队长度,动态调整车道导向,把传统固定模式升级为随车流自动调整的“智能模式”,试点后路口平均延误降低21%,等灯次数减少25%。

“我们把这套经验推广到新华大街,通过可变车道、潮汐公交道,去除路口通行瓶颈的组合措施提升通行效率,后续还将在西门路口试点借道左转,进一步挖潜路口通行能力。”张弛说。

九棵树街道6万平方米花海轮番盛放

九棵树街道辖区总面积3.7平方公里,常住人口约8万人,是副中心重要的城市门户和商业集聚板块。九棵树街道党工委副书记、办事处主任康静介绍,在紧邻东郎、弘祥产业园区的南侧,街道精心打造了6万平方米的“九树引凤·花漾翠屏”特色花海,自5月底进入盛花期以来,累计迎接市民游园2万余人次,成为辖区新的网红休闲打卡地。

街道在不断优化生态环境的基础上,同步推进公共空间焕新升级。通过改造怡乐北街金融片区公共空间,打造兼具休闲、购物、游乐功能的步行街和市民活动广场;改造桥下空间,扩容非机动车停车区域;盘活闲置地块,陆续建成投用近400个停车位,下一步还将持续深入挖潜,释放更多方便群众的停车资源。

此外,街道立足核心区区位优势,持续优化“两线三圈”特色产业格局。2026年上半年全口径税收3.54亿元,同比增长50%。产业活力进一步释放,经济底盘更加稳固,也为民生服务提质升级奠定了坚实基础。

宋庄镇完成8000余件作品数字存证

30余年来,宋庄镇实施“文化造镇”,艺术聚落完成规范化、产业化转型。宋庄镇党委副书记、镇长肖丹介绍,历经多年积淀,如今全镇集聚数千名艺术从业者、69家艺术场馆、12座博物馆,成为全国规模最大、民营美术馆最集中的艺术集聚区。

目前,宋庄“1+4”艺术创意全产业链形成,搭建“中国·宋庄”艺术品数字资产平台,完成8000余件作品数字存证;实施“万名艺术家集聚工程”,组建9个艺术家协会,吸引众多名家大师入驻,中国艺术研究院工笔画院等顶级机构明确落地路径;第15届中国·宋庄文化艺术季曝光量突破3亿次,常态化举办陶瓷名家展、雕塑艺术大展等品牌活动,宋庄艺术会客厅等交流平台已成为人文艺术交流的窗口。

下一步,宋庄镇将同步布局视听、微短剧等新兴业态,搭建产业创新平台;引育艺术龙头企业与专业运营人才,构建创作、展陈配套体系,优化全周期产业服务。同时,将宋庄艺术IP融入城市更新、乡村振兴、商业街区建设,联动青年艺术家工坊、数字艺术馆等重点项目搭建产业创新平台,让艺术从创作端走向消费端。

本报记者 谢佳航

本报讯(记者 李博)东六环外,一条新的高速公路即将启动建设。近日,北京市公共资源交易平台发布了东部发展带联络线(京平高速—京哈高速)施工和监理招标计划,这也意味着,这条连接城市副中心与顺义的高速公路,距离正式开工建设又近了一步。

东部发展带联络线,是一条纵贯北京东部的南北向高速公路,串联起通州、顺义、密云等地区,向东可辐射带动河北廊坊北三县,还将衔接起京平高速、京秦高速、通燕高速、厂通路、京哈高速等多条高快速路,可有效缓解六环路的交通压力。

招标计划显示,东部发展带联络线(京平高速—京哈高速)项目跨顺义、通州两区,北起京平高速,南至京哈高速,全长约25公里,按高速公路标准建设,双向六车道,设计时速120公里。同步实施交安、环保、绿化、收费站等附属设施工程,投资估算约120亿元。

今年5月,北京市规划和自然资源委员会公示的《东部发展带联络线(京平高速—京哈高速)道路工程规划综合实施方案》显示,这段道路内共有7处互通立交,可与京平高速、京秦高速、通燕高速、厂通路、京哈高速等道路实现互通。

根据《北京城市综合交通体系规划(2025年—2035年)》(草案)中的市域高速公路规划,东部发展带联络线还将与位于城南地区的“房黄亦联络线”连通,真正构成一条覆盖东、南部的快速连接道路。届时,待相关道路建设全部完成,项目南北两端分别与规划房黄亦联络线、京承高速相连,串联多条主要进出京通道,房山、大兴、亦庄、通州、顺义、怀柔、密云等多区之间将拥有一条全新的快速连接道路,进一步缓解目前东六环、南六环的交通压力。

相关新闻:

京港澳高速北京段将拓宽至双向八车道

本报讯(记者 李博)作为京城西南方向交通大动脉的京港澳高速,即将迎来拓宽。北京市公共资源交易平台近日发布了京港澳高速公路(杜家坎—京冀界段)改扩建工程施工招标公告。

根据招标计划,京港澳高速公路(杜家坎—京冀界段)改扩建工程位于丰台区、房山区,北起杜家坎收费站,南至京冀界,全长约35.6公里。项目采用高速公路标准,由双向六车道改扩建为双向八车道,设计时速100至120公里,同步改造交安、环保、绿化、收费站等附属设施。

京港澳高速北京段于1993年通车,原名为京石高速北京段。作为本市最早建成的高速路段之一,京港澳高速是西南部地区进入中心城区的主要通道,交通需求量大,承担着房山区和丰台区大量进京流量,早高峰进京方向交通量已达饱和状态。按照今年初公布的2026年北京重点工程计划,京港澳高速公路扩容改造将在年内开工建设。

京港澳高速全长2285公里,是国家高速公路网7条首都放射线之一。记者注意到,近年来,京港澳高速沿线多个省份正陆续推进道路拓宽改造工程。

今年2月,京港澳高速湖北北段改扩建完工,由双向四车道拓宽至双向八车道;湖北南段、湖南长株段拓宽工程也已开工建设。早在2014年12月,京港澳高速河北段就完成改扩建,全线升级为双向八车道。待此次北京段拓宽完成后,将与河北段八车道实现“无缝衔接”。

副刊·观察



在通州区西集镇内,四栋线条利落、气韵现代的楼宇刚刚竣工交付,围合出一方科创天地。昨天,记者从北京城建集团获悉,作为国家网络安全产业园区(通州园)的重点工程以及北京市“3个100”重点项目,西北工业大学北京研究院项目已正式完成移交。

双奥基因藏施工巧思

“我们参与过北京夏奥与冬奥两大奥运村建设,双奥工程的经验被完完整整地复刻到了北研院项目上。”谈及项目最难的主体施工阶段,北京城建集团西北工业大学北京研究院项目负责人张学生说,这一项目先天工况错综复杂,数十项高难度大工程横亘在前,场地局促、多专业交叉作业,施工难度成倍叠加。“我们用流水施工打通堵点,把整个地块划分为10个独立流水段,错峰推进多层混凝土结构钢筋、模板、混凝土作业。最难得的是,项目地下主体和地上主体近乎同步封顶,这在同类型大体量建筑里十分罕见。”他说。

下沉庭院的施工曾是一大难题,近5米

国家网络安全产业园区(通州园)重点项目完成移交

西工大北京研究院落户通州西集

高低落差、四面闭合挡土墙,场内没有大型物料运输通道,石材、苗木、机电管材无法直达作业面。“我们连续三晚开技术研讨会,决定采取加固挡土墙、首层楼板铺设钢板、楼板回顶等措施解决物料运输难题。”张学生回忆道。针对22.98米屋面钢桁架这个最大技术关卡,团队创新采用地面整体预拼、分段吊装工艺。“整幅桁架体量太大,超过了塔吊的吊装能力,我们在地面拆分为两段完成拼装,校准尺寸、做好防腐、防火后,依托地下一层搭设的超高支撑塔架吊装就位。”

以绿色绘就诗意空间

步入研究院,四栋楼宇以浅白幕墙、大面积玻璃构成简洁立面,中心下沉庭院设塑胶健身步道,搭配分层绿化与景观台阶,采光通透。首层大堂挑高开阔,大尺寸玻璃幕墙将天光引入室内。

“好的建筑不该只有冰冷的钢筋混凝土,要兼顾安全文明、低碳节约,还要给未来科研工作者舒适的空间。项目推行‘永临结合’建造模式,把节约理念落到实处。”张学

生解释,地下室临时照明直接沿用正式电缆与敷设管道,不用额外铺设临时线缆;施工阶段临时消防管道,全部采用园区永久消防管网;项目部办公区栽种的景观苗木,竣工后直接移栽至下沉庭院,大幅削减临时设施材料投入,从源头减少建筑垃圾。

如今园区落成,处处可见低碳设计巧思。回字形围合建筑借助廊道与庭院实现自然采光通风,大幅降低能耗;屋顶大面积铺设光伏板,充分利用建筑“第五立面”提升绿电使用比例;外立面选用保温装饰一体板与低辐射玻璃,兼顾保温隔热与美观;地下车库分区清晰,管线排布规整,消防泵房、制冷换热站、中水泵房全部做降噪吸音处理;标准化办公区铺设环保地毯,无障碍卫生间、宽阔楼梯、通透电梯厅兼顾人文关怀。

构筑网安科创高地

站在园区内抬眼望去,多层玻璃连廊层层交错,通透护栏映着蓝天白云,光影顺着大面积落地窗淌进每一间办公室。

作为工信部与北京市共建国家网络安全产业园首个落地项目,西工大北研院承载着特殊的时代使命。西北工业大学诞生过多项国内“第一”,深度参与国家重大专项。未来,这一研究院有望搭建网络空间安全技术创新平台、高端人才工作站、网安人才培养基地、科技成果转化中心等平台,吸纳广大科研人员入驻,聚焦网络安全前沿技术攻关、高新企业孵化、科研成果落地转化等。

据介绍,项目在结构设计阶段已预判未来科研设备的使用需求。超大挑空、无柱开阔空间可自由分割,无论是大型试验仪器、数据机房设备,还是开放式学术研讨空间,均可灵活布局,为新质生产力发展预留充足拓展条件。

今年1月,该项目一次性通过多项验收,顺利完成竣工备案,7月正式移交建设单位,全部施工节点均较原计划提前完成。这座现代化科创研究院将助力副中心高精尖产业蓬勃生长,让更多科研创新梦想在大运河畔落地生根。

本报记者 赵鹏