

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年8月3日 星期一 农历丙午年六月廿一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



服务旅客21.3万人次 同比增长152.6%

市郊铁路副中心线西段运营满月

本报讯(记者 张群琛)市郊铁路北京城市副中心线整体提升工程(北京西站至良乡段)7月1日开通运营,如今已经满月,累计服务旅客21.3万人次,同比增长152.6%。依托暑运出行高峰,该线客流量显著提升,成为沿线市民通勤出行新选择。

据北京西站客运业务科科长李维介绍,市郊铁路城市副中心线西段开通运营后,今年暑运北京西站日均接发列车26列,其中始发7列、终到7列、经停12列。一个月来,西站日均服务乘坐该市郊铁路的通勤旅客达到2900余人次,比投运前增加了一倍。

为给乘坐市郊列车的通勤旅客带来更为舒适便捷的服务体验,北京西站推出多项立体化服务举措。车站分别在1、2出站口设置了出站闸机,其中出站口1距离地铁位置更近,旅客出站后只需要直行20米即可换乘地铁7号线、9号线,非常方便。同时,车站在地下二层、闸机通道等走行区域优化更新专项引导标识44处,方便旅客快速找到市郊铁路进站口和走行流线,在进站口外侧位置设置了专属候车区,设座椅32个,并安装风扇,供候乘旅客“清凉”休息。

为做好开通首月及暑运服务,国铁北京局北京车务段、良乡站、房山东站等纷纷推出一系列精细化服务。如为服务老年旅客,制作大字版、图解式“一卡通行”市郊铁路功能”宣传手册,针对高峰期客流大的特点,在早晚高峰时段开放安检双通道等。

目前,铁路暑运已经过半,截至7月31日,国铁北京局暑运期间累计发送旅客3877.4万人次,日均发送旅客125.1万人次。客流呈现旺盛态势。在全力保障旅客出行的同时,北京局管内多个重点工程迎来重要节点,为暑运后半程注入了新的活力。

相关新闻



G55371次列车即将从雄安站开出。

雄商高铁河北段进入运行试验阶段

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策)上周六一早,随着G55371次列车从雄安站开出,标志着雄安新区至商丘高速铁路河北段(以下简称:雄商高铁河北段)结束为期108天的联调联试,正式进入运行试验阶段,为线路开通运营做最后冲刺。

运行试验是通过模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、设备状态等进行全面实战检测。其间,国铁北京局将开展运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车等多项试验,为线路正式开通运营提供技术依据。

为确保运行试验顺利进行,国铁北京局北京机务段选拔16名业务技术精湛的高铁司机,通过优化操纵方案,强化培训演练,全面提升动车组操纵水平与应急处置能力。北京车务段、衡水车务段、石家庄电务段、衡水工务段等铁路部门均加强各项组织,如组织骨干人员全程添乘试验列车,掌握电务设备运行状态,安排人员24小时在各站应急值守,对新线轨道、道岔、桥梁等重点设备开展全覆盖隐患排查,开展沿线外部环境专项整治等,保障运行试验安全平稳推进。

雄商高铁北起京雄城际铁路雄安

站,终至商合杭高铁商丘站,正线全长552公里,设计时速350公里。作为我国“八纵八横”高铁网京港高铁的重要组成部分,雄商高铁向南串联商丘至合肥高铁、合肥至安庆至九江高铁,衔接在建的南昌至九江高铁,连通南昌至赣州高铁、赣州至深圳高铁、广深港高铁,贯通形成南北高铁通道,区域路网地位十分重要。

该项目建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对于贯彻落实京津冀协同发展国家战略,助力雄安新区“千年大计”建设,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

纳凉赏戏 一站尽享

北京通州站构建全龄友好城市休闲空间

本报记者 张群琛

正值盛夏酷暑,京杭大运河畔的北京通州站,跳出传统交通枢纽“只候车、无休闲”的刻板印象,依托地下枢纽天然清凉优势,融合“运河有戏”公益惠民演出,构建可纳凉、可观赏、可休憩、全龄适配的城市会客厅,让往来旅客、周边居民在此邂逅清凉与文艺,感受人文温情底色。

“运河有戏”落地枢纽免费开放

记者从市重点站区管委会获悉,该管委会通州站办联动通州区文旅局,将年度重磅文化惠民品牌“运河有戏”公益演出暑期常态化落地站内B1层展演区,免费向旅客、周边居民开放,不设购票门槛,把运河文化、传统戏曲搬进交通枢纽,实现“候车即赏戏,出行遇风雅”。

演出内容兼顾全龄审美,多元剧目轮番上新;面向中老年群体的京东大鼓、京剧、评剧、相声、非遗民乐专场,娓娓讲述

运河漕运故事;适配青少年与儿童的杂技、魔术、儿童情景剧、非遗鱼灯舞,趣味满满;中外经典民乐音乐会舒缓治愈,为奔波旅途增添诗意。

每逢周末、节假日,专业院团、非遗传承人登台献艺,宽敞明亮的站内大厅化作开放式剧场。老人们围坐听曲、孩童驻足看杂技、年轻旅客拍照打卡,不同年龄、不同身份的观众同享文化盛宴,让传统文化走出剧院,走进百姓日常出行场景。

夏日纳凉休憩新选择

作为全地下综合交通枢纽,北京通州站依托绿色节能建筑设计,充分发挥地下空间天然恒温的优势,辅以空调制冷并搭配新风循环系统,将站内温度稳定维持在26℃左右,打造恒定舒适的室内体感。室外高温酷暑与站内清爽舒适形成鲜明对比,成为市民、旅客、户外劳动者免费避暑

变身城市休闲新地标

北京通州站打破交通与生活的边界,以“清凉纳凉+公益文化”双核心,构建覆盖孩童、青年、中老年及特殊群体的全龄友好休闲生态。针对老年群体,北京通州站内设置无障碍设施、便民医药箱、轮椅接送站服务,方便老年人便利出行、舒适避暑、安心观演;针对亲子家庭,家长在纳凉休憩时,孩子可安全游玩,休闲候车不再枯燥。

站内引入特色小众IP品牌、免费公益钢琴、舒适安静休憩区,适合年轻人歇脚、娱乐、拍照、短暂放空;面向出租网约车驾

纳凉的新选择。

站内配套完善便民休憩设施。环形休闲候车座椅、全域绿植景观,便民充电点位、无障碍通行通道、母婴室、儿童休闲区全覆盖。无论是老人静坐歇脚、亲子家庭带娃避暑,还是快速骑手短暂休憩,都能在此安心停留,一站式满足全年龄段休憩需求。



相关新闻

北京通州站未来可直抵天津滨海新区

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策)上周六9时许,京滨城际铁路北辰至滨海新区段控制性工程——跨津宁高速公路匝道百米简支拱桥顺利完成落梁施工,为后续架梁奠定坚实基础。2022年12月,京滨城际铁路宝坻至北辰段及沿线国铁北京局宝坻站、宝坻南站、北辰站开通运营。目前,由京津冀城际铁路投资有限公司负责建设的二期工程北辰至滨海新区段正在加速推进。待全线通车后,从北京通州站可直达天津滨海新区。

跨津宁高速公路匝道简支拱桥长102.7米,总重达10318吨,位于天津市东丽区。桥梁上跨运输繁忙的津宁高速公路匝道,施工

作业空间十分受限,施工区域最小净空仅5.15米,是京滨城际铁路全线兼具大跨度、大吨位、低净空等特点的重点控制性工程。

为确保本次施工安全顺利高效完成,中铁四局项目部针对大吨位桥体姿态控制难、超低净空支架拆除难、高位落梁精度要求高等诸多技术难题,创新施工工艺,破解施工瓶颈。应用PLC智能同步控制系统,对28台800吨液压千斤顶集中管控,确保落梁误差控制在0.5毫米以内。

京滨城际铁路是落实京津冀协同发展重大国家战略、推进区域交通一体化的重要项目,待全线贯通后,将推动“轨道上的京津冀”加速形成。

通武廊三地河长联合巡河

当天完成设施清障 打通巡河抢险生命线

本报讯(记者 冯维静)主汛期叠加暑期溺水防控关键期,近日,通州区河长办、区河道事务中心联合北京市河湖流域管理事务中心,联动河北廊坊“北三县”(三河、大厂、香河),天津武清区各级河长办、综合执法队伍,沿北运河、潮白河、牛牧屯引河开展跨界河湖联合巡河行动,打通上下游、左右岸管护壁垒,以协同共治筑牢汛期安全屏障。

巡河队伍沿着防洪大堤徒步踏勘,目光仔细扫过堤身、闸站、河道边坡,逐一核查强降雨遗留风险。工作人员重点排查堤防渗漏点位、老旧水利设施、河道险工险段、倒伏阻水树木,同步记录河道垃圾、私搭乱建等问题。行至大厂县飞地河段,巡查人员发现一处限高杆完全阻断巡河应急通道,影响汛期抢险通行。三地工作人员就地召开现场会商,明确整改责任、敲定处置方案,当天完成设施清障,打通巡河抢险生命线。

“眼下气温高,不少孩子结伴到河边戏水,防汛、防溺水必须两手抓。”现场联席会上,三地管护单位同步部署暑期水域安全管控举措。各方达成统一工作安排:全域推进涉水安全宣传,在校园、社区、河道岸线增设醒目警示标牌;加密各级河长日间、傍晚巡河频次,对下水嬉戏、野泳人员第一时间劝离;完善跨区域应急救援联动预案,配齐救生、抢险物资。同时加大联合执法力度,严查私挖乱采、围滩违建、向河道排污等违法行为,保障行洪通道畅通无阻。

此次联合巡河落地“联防、联巡、联防、联控”一体化机制,打破行政区划管理盲区,实现隐患现场查、问题当场商、整改马上办,大幅提升跨界河湖管护处置效率。据区河长办相关负责人介绍,下一步通州将持续深化津冀水务常态化协同,定期开展跨区域联合巡查,联合管控,持续推进河道水环境综合治理,携手打造水清河晏、人水和谐的京津冀生态廊道。

北林雄安校区压茬推进冲刺明年开学

本报讯(记者 赵鹏)近日,北京林业大学雄安校区核心建筑图书馆顺利完成主体结构封顶,标志着校区建设取得阶段性重大进展。从北京清华东路35号到雄安新区大街17号,此次校区建设不仅是高校办学坐标的跨越迁徙,更是北京林业大学坚守育人初心、服务雄安新区“千年大计”的时代践行。

目前,北京林业大学雄安校区一期82.88万平方米建设区域已实现100%全面开工,项目建设全速推进。施工现场一派热火朝天的建设景象,5300余名建设者坚守岗位、昼夜施工,26台塔吊持续高效作业,人机协同攻坚保障工程进度。校区一期工程科学划分三大建设组团,各组团各司其职、梯次推进,整体建设节奏平稳有序、层层递进。

据了解,校区第一组团为宿舍生活配套板块,33栋单体建筑已全部完成主体施工,全面进入精细化装修阶段。该组团计划于今年12月具备竣工条件,2027年正式投用,将承接首批师生入驻,开启北林雄安校区办学新篇章。

作为校区核心教学科研载体的第二组团,建设进度同步提速。目前15栋单体建筑已完成主体封顶,6栋单体建筑顺利冲出正负零,主体结构与二次结构施工交叉穿插、有序推进。此次图书馆主体封顶,正是第二组团建设攻坚的标志性成果。

据悉,项目团队锚定2027年9月顺利开学的核心目标,建立“以日保周、以周保月、压茬推进”的闭环施工推进体系。自今年春节以来,项目全程不间断连续施工,管理人员下沉施工现场靠前指挥,实时把控施工细节,破解建设难题。

目前,校区已完成一万余间功能房间系统化梳理,精准明确200余间教学实验室工艺需求,全力打通工程竣工与办学投用衔接环节,确保2027年顺利实现“开”办学目标。

副刊·文化

