

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年7月16日 星期四 农历丙午年六月初三 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

入伏首日八成气象站突破35℃

鸟巢冠顶东最高气温达到43.1℃

本报讯(记者 骆倩雯)入伏首日,北京高温加码。昨天的北京轻松达成高温日,全市有81.4%的气象站最高气温超35℃。根据预报,今天最高气温仍将达到35℃,要注意防暑降温。

昨天起正式进入“三伏”天,北京升温迅速,代表“北京温度”的南郊观象台9时气温已达31.2℃。截至12时30分,最高气温飙至35.3℃,超过35℃的高温线,轻松达成一天高温日。

从体感来说,昨天北京还是有些许闷热,不过比前几天已经舒适了不少。比如南郊观象台12时20分气温为35℃时,相对湿度为41%,体感温度已经达到了38.2℃。

根据北京市气温分布图,昨天13时至14时的实况,北京气温一片“火红”,全市最高气温出现在鸟巢冠顶东,达到43.1℃。后续该站气温继续上升,在16时达到了44.9℃。不过据记者了解,这个站点是一个自动气象站,位于国家体

育场,也就是“鸟巢”顶部,仅代表局地气温,并不具有代表性和普遍性。

昨天是本轮高温黄色预警生效的第二天,北京出现高温天气。市气象台表示,截至17时,全市81.4%的气象站最高气温达35℃及以上。代表“北京温度”的南郊观象台最高气温定格在36℃。至此,今夏高温日累计达到三天。

市气象台介绍,今年又是“加长版”三伏天,全程共40天,从7月15日到8月

23日。今年中伏长达20天,且覆盖了大暑节气,高温高湿的“桑拿天”会比较频繁,要注意防暑降温、补充水分。大家日常除了要多喝些解暑降温的饮品以外,还需注意不要贪凉,空调、电扇不要低温直吹,冷饮也要适度适量。

根据市气象台预报,今天白天最高气温预计还将达到35℃。高温黄色预警继续生效中,高温持续,请注意防暑降温勤补水。

建设者与酷暑赛跑 防暑服务守护一线清凉

探访副中心各大重点工程高温中的坚守

本报记者 曲经纬 赵鹏

昨日正式入伏,长达40天的三伏高温大幕就此拉开。入伏首日,热浪滚滚。北京城市副中心各大重点工程施工现场,建设者与酷暑博弈,汗水浇灌抢抓工期。

记者实地探访宋庄镇的丁各庄保障房、宋庄山姆会员店、首开LONG街三在建项目,以及通州站上盖交通枢纽项目,直击高温下建设现场的担当与温情。

【宋庄三大在建项目】 全部进入攻坚关键期 防暑抢工两不误

10时 丁各庄保障房工地 火烤防水作业,一粒胶囊藏着贴心温情

“老夏,先停一下,喝口水再干!”10时,工地温度已然不低,一声叮嘱穿透蒸腾热浪。副中心丁各庄保障房工地现场,在离地50厘米的作业面都能感到热浪扑面,水泥墙垛灼热烫手。这个点儿,多数班组错峰收工,工地渐渐冷清,唯独老夏所在的15人防水班组仍坚守岗位,抢抓上午最后一段适宜工期。

这里是宋庄镇丁各庄保障房项目施工现场,十余栋十层至十五层的住宅楼错落排布,规整有序,水泥主体框架尽数落成,整体建筑雏形已然清晰。丁各庄保障房项目分为两个地块,共建17栋主楼及多栋配套建筑,涵盖70至100余平方米四种户型,预计2027年5月交付,是今年的重点民生工程。

记者看到,一栋楼外侧的蓝色钢板网幕已拆剩一半。“东区就剩这半个楼的网幕没拆完,等全部拆除,整个片区的主体结构施工就彻底收尾了。”中国建筑第二工程局有限公司华北公司北京分公司丁各庄项目安全员王康介绍。

高温天气,室外工序已基本停工,场内隆隆机械声、清脆的叮叮当当作业声此起彼伏,各个楼栋室内作业班组错峰攻坚,有序赶工。现场8台塔吊静矗巍

立,楼栋主体全部封顶,配套单体也接近尾声,室外作业仅剩屋面防水,也正是老夏所在的防水班组。烈日当头,老夏身着长袖工装,佩戴防护手套,手持喷火枪,稳稳对着地面黑胶质感的防水卷材匀速火烤作业。明火持续灼烧卷材,高温热熔贴合地面,外加头顶烈日暴晒,双重热浪将他牢牢包裹。常年户外作业淬炼出的古铜色面庞被烤得通红。

休息空档,王康特意给老夏递上了一盒藿香正气胶囊,“我喝不了藿香正气水,一喝就不舒服,多亏项目部一直记着,专门给我备着胶囊。”50多岁的老夏抬手抹汗,简单解释。

王康告诉记者,高温天气下,项目精准实行错峰施工,避开正午高温时段。全体施工人员在5时至10时以及15时至20时施工,每日保障10小时有效工时,既保施工进度,又护工人安全。除了藿香正气水,项目部专门储备500盒藿香正气胶囊,搭配龙虎人丹、十滴水等防暑物资,同时每日备好数百瓶饮用水、西瓜、雪糕,定点发放。

10时50分,随着最后一片防水卷材铺设压实,老夏班组顺利完成上午作业,现场平稳收尾。

16时 山姆会员店项目 抢筑关键工期,大桶冰镇绿豆汤送清凉

16时,宋庄山姆会员店项目施工现场周边闲置绿地里蝉鸣不断,裹挟着滚滚热浪,户外实时温度接近37℃。

工地入口的防暑驿站实属清凉——一台两米多长大冰箱装的水满满当当,旁边一大桶冰镇绿豆汤一茬接着一茬续。年轻工人小霍拎着一大杯水,接满一壶冰镇绿豆汤,仰头一饮而尽,稍事休息便快步奔赴现场作业岗位。小霍师傅二十多岁,踏实肯干、责任心强,日常负责混凝土浇筑,高温酷暑下他也从不敷衍懈怠。

放眼现场,塔吊有序运转,天泵设备轰鸣作业,地下7.4米深的车库基坑内,混凝土浇筑工作有条不紊推进。项目整体分为主楼与地下车库两大区域,主楼两层主体结构稳步施工,地下车库底板

浇筑、防水施工等工序有序开展。

葛洲坝(北京)城市建设有限公司山姆超市项目部安全负责人李红念介绍,当前项目在岗施工中,木工、钢筋工、架子工等都是露天作业班组,也是高温作业的核心群体。目前,项目主体结构完成过半,预计两个月内实现主体完工,今年12月底完成工程峻工,2027年6月底正式开业运营。

“也就是说,接下来的40天,正是项目施工最关键、任务最繁重的攻坚期。”李红念坦言,高温天气下施工难度陡增,但工序衔接、施工进度丝毫不能松懈。项目持续优化错峰施工方案,正午极端高温时段全面停止露天作业,同时全天候开放清凉驿站,储备足量矿泉水、盐汽水,常态化供应绿豆汤,按班组配发防暑药品,全程巡查值守,施工安全与进度双线平稳推进。

施工区域,持续通风散热,驱散闷热,尽量为室内施工营造清凉环境。

眼下,该项目室内装修、管线铺设、配套设施安装同步推进,各大商户陆续进场筹备装修。窗棂之上,“网咖”等商户标识悄然亮相,错落的施工点位,忙碌的建设身影,让这座即将绽放的商业街区,处处涌动着生机与期待。

17时 首开LONG街 冲刺室内施工,数台大型风扇驱走闷热

相较于露天工地的烈日炙烤,首开LONG街项目虽已完成主体结构施工,全面转入室内装修阶段,但密闭的室内空间通风不畅,热量积聚,依旧闷热难耐。两百余名建设者坚守岗位,全力推进室内精装、商户进场配套设施。

为缓解酷暑作业压力,建设单位针对性调配多台大型风扇,分散布置在各



建设者头戴安全帽,手中焊枪不停,全力推进工程进度。记者 唐建/摄

运河汤汤,暑气漫漫,城市副中心的建设者坚守岗位,助力一座座钢铁楼宇拔节生长。位于通州站的京投上盖交通枢纽项目,连天暑气包裹着蓝绿色防护网,5号与8号楼刚刚封顶,滚烫的风裹着钢筋水泥的气息扑面而来。

“战高温有‘凉策’,连日来为了战高温,我们将开工时间提前至清晨五点半,在工地设置三处清凉补给点,所有休息点位、办公区配齐标准化应急药箱,全员开展防暑应急培训,建立快速响应应急机制。”住总集团京投上盖交通枢纽项目党支部书记成果说。

这座总合同额15.68亿元的副中心标杆枢纽工程,承载着疏解非首都功能、赋能京津冀协同发展的时代使命。不久前,5号与8号楼主体结构封顶,为二次结构、机电安装铺就前路。这份节点答卷不是顺风顺水得来,而是272名建设者在,夏日炎炎里,以汗水为墨,以坚守为笔,一寸一寸浇筑而成。

昨天入伏,工地现场地表温度节节攀升,交错排布的钢结构、连片塔吊、密集施工面……如何在抢抓建设进度的同时,护住所有人的安康,是整个项目部摆在首位的考题。

清晨五点半天刚破晓,工地便已苏醒。为避开正午火辣的日头,项目部将开工时间提前至早上相对凉爽的时段。天边渐亮,工地内的电焊火花在钢构架间闪现,信号工站在塔吊操作台,迎着微凉晨风调度巨型构件。建设者头戴安全帽,衣角被晨露打湿,手中扳手、焊枪不停,赶着一日里最凉爽的时段,全力推进钢结构绑扎、核心筒浇筑等工序。

正午12时,偌大工地归于安静,只有自动喷淋系统沿着钢结构廊道持续喷洒水雾,细密水珠漫过钢梁,消解着工地积蓄的灼烫。走在作业区,扑面皆是湿润凉意,既降低现场温度,也守住超低能耗建筑施工的养护标准。

午后高温时段,项目内的所有露天作业全面停歇。长长的午休,是项目部最实在的“送清凉”。专职养护人员则定时巡

检喷淋管线,日夜值守,降温防护不中断。

工地内随处可见防暑服务小细节。其中三处清凉补给点很受欢迎。成果告诉记者,后勤班组每日凌晨都会熬煮满满几大桶绿豆汤,大家在材料区、楼栋出入口,随时都能盛上一碗清润解暑的汤水。三块专门辟出的休息区通风阴凉,绿树围合、桌椅齐备,桶装纯净水不间断补给,忙碌间隙,工友随时能坐在此处擦汗饮水、闲谈片刻,祛暑气。

随着夏季来临,项目部的“夏送清凉”慰问不断,一箱箱矿泉水、红茶绿茶递到工友手中,指尖相触间,能感受到他们手掌布满厚茧,却牢牢托举着这座城市枢纽的脊梁。“天热千万慢些干,身体永远排在进度前面。”一句句叮嘱不断。

安全兜底,从来不是一句空话。目前,该项目内所有休息点位、办公区都配齐标准化应急药箱,藿香正气水、降温敷料分类摆放,专人定期更换清点,保障药品常备常新。项目部还组织全员开展防暑应急培训,手把手传授中暑急救处置方法,建立快速响应机制。每日班前会上,安全员反复宣讲高温防护要点,围挡、塔吊立柱上张贴防暑宣传海报,流动巡查的管理人员目光时时落在每一位作业人员身上,一旦有人面色潮红、体力不支,立刻劝至阴凉处休息检查,细微之处,织密全员防暑防护网。

这座枢纽工程,从开工之初便难重重。地下管线纵横交错,施工场地局促狭小,交叉施工工序繁杂,多楼栋同步施工。项目部量身定制专项施工方案,改移地下管线、地面标注点位实现可视化管理,优化塔吊布局、重载道路、物料运输路线,大型构件分件进场现场组装,层层化解难题。

抬眼望向在建楼栋,4号楼的塔吊静待组装,5-B、6号楼体的钢柱施工有序推进,2号与3号楼首层核心筒正稳步浇筑,下一段攻坚征程已然开展。一碗绿豆汤、一阵喷淋雨、一句暖心叮嘱、一套完备应急保障,细碎举措汇聚成守护一线的清涼屏障。

市郊铁路副中心线客流增长近两倍

最高车次上座率达183.3%

本报讯(记者 孙宏阳)本月初,北京市郊铁路城市副中心线西段提升工程投入运营,京西南区域的通勤族又多了一条“快车道”。提升工程开通后的前十天,线路日均发送乘客较此前增长近两倍,工作日早晚高峰时段上座率达到八成,日均客流最高车次上座率达183.3%。即使是休息日的平峰时段,列均上座率也能达57.6%。

记者从交通部门和铁路部门了解到,副中心线西段提升工程投运后,客流增长高于预期,开通后的前十天发送乘客约7.4万人次,日均约7450人次,较此前增长近两倍。工作日早晚高峰时段,均开行列车8列,列均上座率达到八成,日均客流最高车次上座率达183.3%。即使是休息日的平峰时段,列均上座率也能达57.6%。

国铁北京局客运中心副主任韩勇介绍,为满足市郊列车开行需要,国铁北京局尽最大努力创造开行条件,安排市郊列车26列,较前期增加14列,其中良乡至北京西最快运行27分钟,“站站停”17列;良乡至副中心乔庄东10列,最快运行74分钟;早晚高峰时段开行16列,较前期增加8列,努力满足“潮汐”通勤需求。

北京市域铁路集团建设管理部副经理殷波介绍,对新增加的房山站、后吕村站和衙门口东站周边居民而言,原来只能通过公交方式换乘地铁9号线进入中心区,全程耗时不少于1小时。通过自驾方式,经由京港澳或莲石路进入西三环,在早晚高峰期,普遍不低于40分钟。

如果乘坐市郊铁路,房山站到北京西站最快仅需23分钟,后吕村站仅20分钟,衙门口东站10余分钟,相比原有通勤方式耗时直接缩短一半以上,彻底避开地面道路的拥堵路段。乘客到达北京西站,出站后直接换乘地铁7号线、9号线,不需要再次安检。或者继续乘坐副中心线,经过北京站、北京东站,直达副中心,全程仅用一个半小时,跨区通勤效率大幅提升。

针对一些市民希望副中心线列车开行方案进一步优化的建议,殷波表示,当前城市副中心线所在线路同时运营了市郊铁路和国铁两类列车,线路整体运能十分紧张。对于广大市民的出行需求,北京市域铁路集团也会持续关注,铁路部门与北京市双方将积极沟通磋商,结合京广线的实际运能持续优化运营方案,在季度调图时予以考虑。

也有一些市民不解,为何市郊铁路副中心线要提前5分钟停止检票?殷波表示,包括城市副中心线在内,目前在运营的4条市郊铁路线路,都委托国铁北京局运营。安检执行铁路安检标准,违禁携带物品清单可在《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》查阅。因此,在具体运营工作中,有些环节跟地铁不太一样。比如,一般在列车发车前20分钟统一开始检票,提前5分钟停止检票,各车站开停检具体时间依据实际情况而定。

他进一步解释,依据铁路运营规章,设置开始和结束检票时间,是从乘客安全角度出发。检票口至站台有一定距离,若停检时间过短,容易造成乘客抢上抢下、奔跑赶车,可能发生被车门夹伤、摔倒等意外,尤其携带大件行李时风险更高。预留检票口到站台的步行缓冲时间,避免旅客匆忙奔跑发生危险。

殷波提醒乘客,市郊铁路的发车频次与地铁不同,请乘客提前规划行程,预留安检、上车的缓冲时间,避免因卡点误车引发不便。

“北京市域(郊)铁路是北京市多层次轨道交通的重要组成部分,相比地铁,市郊铁路呈现长距离、少停靠、大站快跑、通达高效的特点,适配长距离通勤需求。”北京市交通委客运综合协调处副处长长朝阳介绍。

自2008年北京市郊铁路S2线开通以来,北京已先后开通S2线、城市副中心线、怀柔-密云线和通密线共4条线路。此次副中心线西段工程投运后,市郊铁路车站共计26座,服务范围覆盖中心城区与远郊多个生态涵养区,逐步融入市民日常出行生活。

副刊·乐活

