

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年7月13日 星期一 农历丙午年五月廿九 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

暴雨红色预警信号解除 全区平均降水量达173.5毫米 通州区经历大暴雨考验

本报讯(记者 王戟)昨天上午,通州区气象台解除暴雨红色预警信号。受超强台风“巴威”远距离水汽输送和冷空气共同影响,10日至12日早晨,本市出现今年入汛以来最强降雨过程,全市普降暴雨,通州、平谷、密云、顺义、朝阳、大兴等区出现大暴雨。

据通州区气象台监测数据显示,7

月10日至12日早晨,通州区出现大暴雨天气过程,降雨过程持续时间长、覆盖范围广。本次强降雨主要集中在两个核心时段,分别为7月10日20时至11日08时、11日20时至12日10时,中性短时强降雨给城市防汛排涝工作带来较大压力。

从整体雨情数据来看,7月10日

08时至12日10时,通州区全区平均降水量达173.5毫米。区域降水分布存在明显差异,其中累计最大降水量出现在张家湾镇西定环卫所,数值达276.8毫米;短时降雨强度峰值突出,全区最大小时雨强为53.1毫米,出现在12日04时至05时的永顺镇刘庄村。

截至目前,本轮强降雨过程已基本结束。但需注意的是,13日白天通州区仍有分散性阵雨或雷阵雨,相对湿度65%,白天最高气温31℃;13日夜间多云,最低气温24℃,最大相对湿度90%;14日白天多云转晴,气温升至32℃;15日转为晴热天气,最高气温可达35℃。

■特写

暴雨红警发布后的五小时

7月11日15时20分,通州区暴雨红色预警拉响。云层压低、天光骤暗,宋庄镇瞬间从备汛状态转入实战。接下来的五个小时,天色由明转暗,风雨蓄势待发,一场抢在暴雨之前的守护全面铺开。

潮白河沿线是防汛关键地带。预警一出,镇村巡河队伍蹬上雨靴即刻站上河岸,拉网排查。巡到师姑庄村段,一条小船缆索松卡在岸边,一旦涨水极易冲击下游桥涵,形成突发险情。工作人员迅速启用车辆牵引固定,将船只拖上岸、抬至安全区域,及时排除隐患。

夜色慢慢笼罩村庄,危房人员转移进入冲刺阶段。大庞村、双埠头、沟渠庄村内危房住户紧急转移,目标是风雨到来前全部撤离到位。

转移现场,不少老人心存顾虑。一位危房住户坐在门槛上,攥紧家门钥匙,执意不愿离开:“我不走,走了家里咋办?”老人夫妇常年患病,心里既牵挂家,也担忧安置不便。

包片干部没有催促,先联系家属讲清汛情风险与安置保障,同时协调宋庄卫生院安排专人跟进健康照料。耐心沟通、细致兜底,慢慢解开老人心结。最终,工作人员接行李、搀扶老人登车,平稳完成转移。短短五小时,全镇累计安全转移危房居民40户139人,不漏一户、不落一人。

夜幕深垂,宋庄敬老院的60余名老人被稳守守护。这座不久前完成屋顶修缮的院子,如今又添了几道“保险”。

“以前院内整体地势低于路面1.1米,今年我们把地面垫高了。”负责人指着平整的地面说。院子侧方,一座新建的梯子格外醒目,“这是我们的‘生命通道’,万一积水过高,老人们可通过它转移到制高点。”大功率水泵调试就位,沙袋布防到位,工作人员与老人建立一对一帮扶机制,转移流程反复演练。按照预案,积水超30厘米即可快速转移至安全点位,院内备足一周药品,确保老人就医用药不断档。

红警后的五小时,雨未至、人已到岗,水未涨、防线已成。夜色深沉,风声渐起,街巷里的脚步声、引擎声、叮囑声交织在一起。没有轰轰烈烈,只有步步到位,在暴雨来临之前,稳稳守住了一方百姓平安。

本报记者 曲经纬 谢佳航

“柠檬黄”兼职清淤排涝

本报讯(记者 谢佳航)昨天,强降雨过后,落叶淤泥堵塞排水管网,泥泞湿滑的路面给居民出行埋下安全隐患。通州区89名公共文明引导员迅速集结就位,第一时间奔赴各积水点位,开展雨后清淤排涝志愿服务。

引导员们手持铁锹、扫帚,合力推扫路面积水,俯身疏通淤堵下水道,徒手清理缠绕在井口的杂物,全力打通排水通道。持续奋战过后,道路积水基本排空,路面恢复干爽整洁。

“雨刚停你们就赶过来清理,太贴心了!”路过的大爷由衷称赞,过往群众纷纷为这群“柠檬黄”点赞致谢。

疾风骤雨过后,一抹亮眼的“柠檬黄”穿梭在城市街巷,他们以朴素暖心的行动,清扫出一条条畅通洁净的便民道路,成为雨后街头最安心、最动人的风景线。



暴雨致村庄积水,西集镇迅速启动应急处置机制,全面开展抽排积水、疏通排涝作业。记者 方非/摄

暴雨之夜的暖心守护

本报记者集体采写

7月11日15时20分,通州区气象台发布暴雨红色预警,辖区遭遇持续性强降雨。为守护居民生命财产安全,各单位部门、街道乡镇迅速启动防汛应急响应,全员在岗、彻夜值守,全力开展排水排涝、隐患整治工作。昨天,暴雨红色预警解除,截至记者发稿时,辖区所有积水点位全部处置完毕,城市环境恢复有序。

吃喝被褥医护人员安置点里啥都有

通州区教委第一时间部署校园防汛专项工作,组织工作人员对全区中小学、幼儿园、托育机构开展全覆盖安全隐患排查。全区所有学校、幼儿园、培训机构、托育机构统一暂停线下教学,通知全体学生、幼儿由家长接回家,最大限度减少暴雨天气出行与在校安全隐患。同时,全区统筹36所校园转型为属地防汛应急疏散安置点,分散覆盖西集、马驹桥、漕县等全部镇街,提前完成场地分区、物资储备、医疗配套全流程筹备,为辖区群众转移安置做好充足保障。西集镇地处两河环抱区域,堤内12个村防汛转移压力突出,西集中学作为全镇承载力靠前的安置点,提前完成功能区域划分,设置就餐、休闲、洗漱专属区域,实行男女分间安置,单校可容纳500余名受灾群众,每间教室规划安置20至30人。西集镇在安置点内配备足额被褥、行军床、洗漱用品、方便面、矿泉水等生活应急物资,斜对面西集卫生院提供就近医疗支撑,安置点内部专门划定急救区域,配齐急救处置药品,医护人员24小时在岗,随时处置群众突发身体不适。

面对本轮强降雨天气,通州区交通委严格落实市区防汛部署,统筹水路、道路、地下空间、货运应急保障全链条管控,全域排查、物资前置、队伍备勤,以硬核举措守护城市副中心水陆交通平稳有序,保障群众出行安全。通州区提前配齐货运抢险保障车135辆;同步储备新能源土方运输车辆40辆,满足道路清淤、破损路面抢修、防汛物资转运需求。此外,人员转运公交50辆也全部明确应急响应标准,在接到人员转运指令后2小时内抵达现场,高效完成群众转移疏散工作。

火车地铁间有贴心摆渡车 10分钟路无需淋雨

“马上就要迎来强降雨,把摆渡车停在东出站口,接驳到站乘客快速去地铁站。”昨天晚上9点刚过,在北京通州站值班班的北京市重点站区管委会通州站办

值班人员的对讲机里传来了调度指令。暑运期间,抵达北京通州站的客流量上升,为了让到站乘客快速出站,每达到站高峰时段,通州站办会安排摆渡车停靠在车站的东出口,搭载旅客快速前往地铁6号线进站口,“这段路程需要步行10分钟以上,乘坐摆渡车5分钟就到了。大家快点上地铁,也能快点回家。”

受降雨天气影响,通游1路公交临时停运,机场巴士接驳点位调整至站区西侧。站办联动枢纽运营单位及时发布线路调整通知,现场增设临时引导标识,增派安保人员现场疏导客流,保障旅客出行安全有序。

通州交通管理支队各大队全员上路,联动属地、水务、公路等部门前置管控、快速救援,全天候处置各类道路突发状况,全力消除汛期通行隐患,守护群众出行安全。本轮降雨期间,全区交警持续加密易积水路段、下凹桥、铁路桥下巡查频次,坚持“提前排查、快速封路、即时救援、联动处置”工作模式,多方协同形成防汛保通合力。

路面乡村老旧小区有积水就有人管

深夜暴雨,持续强降雨导致辖区积水点位快速蔓延。首先波及的是部分狭窄胡同、低洼小巷,这些区域机械无法抵达,抽排设备难以实现全覆盖。一线防汛干部踏入积水,徒手清理杂物、掀开雨算子,全力打通堵塞通道,加速积水排出。哪里积水最快、哪里险情最重、哪家公司需要帮扶,基层工作人员心中有数,急促的铃声里,他们奔走不停。

宋庄镇1300余名抢险人员彻夜坚守,调配143台抽水泵持续不间断开展积水抽排,17台应急发电机、75辆抢险车辆待命,守护群众安全。在防汛一级应急响应解除后,宋庄镇随即启动防汛复盘整改。“针对本轮降雨排查出的薄弱环节,我们要逐条细化整改举措,明确整改时限、压实岗位职责。”宋庄镇防汛应急指挥部相关负责人说。

受夜间持续降雨影响,中仓街道辖区内的中仓路出现路面积水。社区书记靠前指挥,迅速集结排水抢险队伍,启用抽水泵开展紧急排水,并设置警示标识

引导车辆绕行。经过一小时连续作业,路面积水彻底排空,路面恢复畅通整洁,保障了居民早高峰安全出行。

大雨中,杨庄街道组建36人专项应急处突队,对两处下凹桥、两处涵洞安排专人定点盯守,不间断巡查;统筹机关、协管、社区、物业共计450人下沉包联片区,持续清理雨水算子、疏通排水管网,开展路面扫水、积水抢险。本轮降雨期间,街道累计转移疏散地下室、危旧房屋群众268人,其中72人统一安置至集中点位,196人在街道核实后投亲靠友,实现风险区域群众应转尽转、不落一人。

北苑街道依托网格化管理体系,推动各社区分头行动、各司其职,网格员24小时不间断巡护辖区,形成“网格发现、社区统筹、物业联动、现场处置”的高效应急链条,各个社区结合自身辖区特点,针对性开展防汛值守与隐患排查。中山街社区把夜间巡查作为防汛工作中重中之重,7月11日深夜,辖区一处半地下室出现渗水险情,社区书记第一时间带队赶赴现场,快速搬运沙袋构筑防水屏障,及时封堵渗水点位、遏制雨水蔓延,最大限度保护居民财产安全。

大雨来临前,潞城镇针对潮白河堤外8个村庄6977人、北运河堤外1个村庄1326人的避险需求,提前划定7个转移安置点和北京学校集中安置点,对接公交集团调配50辆应急转运车辆,做好大规模群众转移准备。降雨期间,镇、村两级应急队伍连夜奔赴点位开展抽排作业;7月11日23时44分,运潮物业应急队伍前往兴各庄积水点持续排水,直至次日凌晨4点37分恢复正常排水;12日凌晨1点30分,贾后疃村委会积水点启用抽水泵持续作业,潞城林场清晨到场支援。

“凌晨雨势太急,路边积水倒灌进村,必须马上抢排!”7月12日凌晨1点,急促的暴雨席卷通州区,短时强降雨雨量集中、来势迅猛。西集镇立即采取应对措施,统筹调度现场防汛力量,精准研判汛情态势,科学部署排涝工作。在马坊村抢险现场,工作人员坚守岗位、昼夜值守,紧盯坑塘水位动态和积水蔓延范围,依托大功率抽水泵开展不间断排作业,全力加速积水消退。经过4小时连续抢险作业,积水点位得到有效控制,周边道路通行条件基本恢复。

本报讯(记者 曲经纬)作为北京绿色发展论坛的重要系列活动,2026京津冀绿色智能交通与智慧物流产教融合国际研讨会近日在北京物资学院召开。活动汇聚行业主管部门、京津冀高校、龙头企业、科研机构及海内外领域专家,围绕数智化、绿色化物流发展开展深度交流,为京津冀交通物流产业升级、人才培育打通新路径。

当前,区域产业链供应链持续优化升级,绿色智能交通、数智化现代物流,已然成为京津冀高质量发展的关键抓手。与会海内外嘉宾、行业专家普遍认为,物流复合型人才短缺,是制约行业低碳转型、智慧升级的主要问题,而深化产教融合、接轨国际前沿,是补齐人才短板、稳固供应链安全的核心办法。

本次研讨会落地三实三打实的重磅成果,构建起教材、科研、国际交流一体化的全新发展体系。在教学建设方面,大会发布物流学自主知识体系教材建设揭榜挂帅榜单,聚焦打造本土化物流教学体系,将京津冀城市配送、冷链流通、货通发展等真实行业实践融入课堂,补齐物流教学本土化短板。

科研合作层面,北京物资学院携手京东、蒙牛、北京交通发展研究院等头部企业专业机构,集中签约成立八大校企研联合科研平台。平台聚焦货运减排、智能调度、多式联运、新能源物流等产业难题,推行“企业出题、高校解题、成果转化、同步育人”的闭环模式,让科研落地产业、育人贴合市场。

同时,本次大会正式发起全球物流学术联盟共建倡议,搭建长效跨国交流平台,未来将常态化开展联合科研、师生研学、学术沙龙,助力国内绿色物流、产教融合经验走向国际。

此外,本次会议设置主旨报告、三大平行分会场及实地观摩环节。海内外专家围绕低碳交通、城市货运治理、交通大模型、夜间配送优化等前沿方向分享成果、碰撞思路。参会嘉宾还走进校园智慧物流实训基地,实地观摩智能仓储、数智供应链实景教学模式,直观感受产教融合育人成效。

本次研讨会由京津冀智慧物流产教融合联盟主办、北京物资学院承办,中国物流学会提供专业指导。大会以“数智引领·绿色协同·国际交流·产教融创”为核心主题,跳出单一学术交流模式,搭建起政府、企业、高校、科研院所协同创新,以及跨国学术互通的综合平台,精准对接京津冀协同发展下现代物流产业的新需求、新痛点。

118个空天信息创新技术作品“逐鹿”雄安

本报讯(记者 韩梅)日前,第三届雄安未来之城场景汇“雄安空天信息创新技术大赛”决赛在雄安新区正式启动,全球118个空天信息创新技术作品晋级决赛。北京天兵科技有限公司、北京理工大学、一苇宇航(北京)科技有限公司等单位的空天信息创新技术作品精彩亮相,备受瞩目。决赛采取“边赛边展”模式,设置专属体验区,通过实物样品、沙盘、AI演示等载体,让前沿技术“看得见、摸得着”。

决赛聚焦卫星互联网、运

载火箭、北斗导航、空天地信息融合应用等领域技术创新与场景落地,设置卫星火箭关键技术、卫星终端及应用新场景、北斗规模应用新场景三大赛道,全力打造空天信息领域技术创新、产业对接、场景落地、资本赋能的交流平台。

大赛自2025年12月启动以来,吸引国内17个省市及境外264个作品报名参赛,其中国际及港澳作品10个。涌现出一批国内首创、行业领先、具备完全自主知识产权的创新成果,覆盖空天信息“星、箭、芯、端、用、数”全产业链。

副刊·文化

