

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年7月8日 星期三 农历丙午年五月廿四 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

纪念全民族抗战爆发89周年仪式举行 尹力主持 胡和平殷勇李秀领出席

本报讯(记者 杨旗)昨天上午,纪念全民族抗战爆发89周年仪式在中国人民抗日战争纪念馆举行,激励人们牢记历史、珍爱和平、勿忘国耻、圆梦中华。中共中央政治局委员、北京市委书记尹力主持仪式,中央宣传部分管日常工作的副部长胡和平,市委副书记、市长殷勇,市人大常委会主任李秀领出席。

89年前的7月7日,日本军国主义蓄意制造震惊中外的卢沟桥事变,悍然发动全面侵华战争。中国军民奋起抵抗,全民族抗战爆发。中国共产党勇敢战斗在抗日战争最前线,

引领中国抗战的前进方向,成为全民族抗战的中流砥柱,全体中华儿女前赴后继、勠力同心,为国家生存而战、为民族复兴而战、为人类正义而战,赢得了中国人民抗日战争的伟大胜利。如今的卢沟桥畔,中国人民抗日战争纪念馆巍然矗立。上午9时,纪念仪式在雄壮的国歌声中开始。首都学生代表饱含深情地朗读了抗战诗文《在抗大应当学习什么》《露营之歌》,回望抗战烽火岁月,警醒人们谨记历史、勿忘国耻。首都大学生合唱团演唱了抗战歌曲《抗日军政大学校歌》《没有共产党就没有新中国》,激昂的歌声传递着新时代

青年铭记历史、矢志报国的满腔热忱,彰显出坚定不移跟党走、勇担民族复兴大任的坚定信念。

随后,各界代表拾级而上,依次来到抗战馆序厅,手捧花束,敬献在象征着中华民族团结抗战的大型浮雕《铜墙铁壁》前,并向抗战英烈鞠躬致敬。各界代表还一同参观了主题展览。

中央党政军群有关部门和北京市领导,抗战将领亲属、烈士遗属代表,首都学生、部队官兵、机关干部职工等各界代表约500人参加。



骤雨初歇,黄昏时分的新华北路沿线云开见暮。澄澈的晚风掠过通惠河,河面漾起细密金纹,漫天云霞被落日熔作一片滚烫鎏金,层层叠叠铺展在北京城市副中心的楼宇上空。蜿蜒河道穿城而过,高低错落的居民楼、商务建筑尽收霞光之中,暮色顺着楼体缓缓流淌,让钢筋水泥的棱角也变得柔和起来。雨后城市褪去喧嚣,定格下独属于大运河畔温柔壮阔的黄昏盛景。

黄漢文 阎建庆/摄

打通71条断头路 建设7条慢行示范街道 京雄快线与22号线有望投运 下半年北京交通综合治理推行硬举措

本报讯(记者 孙宏阳)7月6日至8日,北京市举办交通综合治理专题研讨班,各区交通部门、重点街道乡镇、市级委办局职能处室等80余人共议首都交通治理。记者从会上获悉,今年下半年,本市计划发布《北京市“人工智能+交通运输”行动方案》,拓展智能巡检、自动驾驶货运、网约公交等城市交通场景应用。

今年下半年,北京交通部门将聚焦提高效率、提升效果、提增效益,加快构建综合立体对外交通网络和多网融合市内交通体系,打造“人享其行、物畅其流、安全通达”的首都生命线。

具体来讲,围绕推进首都都市圈通勤圈交通便利化重点任务,将持续加强硬联通、升级软联通。加快推进亮马河北路、新国展联络线、安立路等重点道路建设,加强中心城区与重点功能区之间快速联通,升级高速路网和综合客运枢纽,实施中心城区道路健康工程,提升首都城市风貌。

进一步提升交通运输服务水平。轨道方面,推动京雄快线、地铁22号线建成投运,开通14号线望京南站B2等出入口,推动轨道站点与周边设施联通。公交方面,按照强接驳、补空白原则,新开、调整四环外公交线路30条,新增20条以上“短频快”线路,轨道站点50米内接驳公交比例提升至93%。慢行方面,建设7条慢行示范街道,优化4处重点道路(点位)步行和自行车环境,改扩建100公里人行步道,持续提升慢行交通品质。

进一步提升交通精细化治理水平。北京将持续推进天安门等重点区域交通优化,完成剩余桥下空间整治提升,攻坚年度30项疏堵工程,打通71条“断头路”;完成3万个机动车停车位设施供给,130条机动车停车秩序规范管理道路和160处重点点位非机动车停车治理等任务目标。

强化智慧赋能,本市计划发布《北京市“人工智能+交通运输”行动方案》,开展行业垂域大模型和智能体研发,拓展智能巡检、自动驾驶货运、网约公交等城市交通场景应用。同时,强化交通执法,深入开展重点领域集中执法行动。持续加强道路遗撒治理,健全全链条治理机制,强化源头与路面双向管控,构建严控严管、常态长效治理格局。

此外,进一步提升安全韧性水平。聚焦“降概率”,以“督查—抽查—排查”三级机制为抓手,紧盯公共交通、“两客一危”、建设养护等重点行业领域,开展全面排查整治,推动隐患动态清零。聚焦“控损失”,厘清分级分类指挥调度规则,优化极端天气和突发事件指挥调度流程机制,构建“平急结合、响应高效、职责清晰、保障有力”的交通应急指挥体系。

相关新闻

6号线通运门站及副中心线西段开通 轨道覆盖再扩容 北京交通综治半年“成绩单”亮点纷呈

7月6日至8日,北京市举办交通综合治理专题研讨班,各区交通部门、重点街道乡镇、市级委办局职能处室等80余人共议首都交通治理。会上,北京市交通委发布交通综治半年“成绩单”。今年上半年,全市100处重点路口非机动车头盔佩戴率达95%,亡人事故零发生。此外,新建停车场、挖潜共享车位等年度任务超额完成。

完成98处公交候车亭改造

北京公共交通吸引力不断增强。轨道交通迎来新成员——地铁6号线通运门站于6月30日开通运营,填补通州运河核心区轨道服务空白。市郊铁路副中心线西段提升工程7月1日开通投运,新增衙门口东、房山东2座车站,改造北京西、后吕村、良乡3座既有车站,有效缓解西南区域通勤压力。

轨道车站公交接驳服务水平提升。今年上半年,新增专32路、专7路等“短频快”服务线路11条,覆盖地铁3号线、7号线等9条地铁线路,日均客流量超13000人次;常规公交线路开调延共计74条,15条线路增设站位35个,增加线网覆盖15.5公里,改善了67个小区居民公共交通出行。同时,更新小型公交车用于连接轨道交通站点的短途接驳,完成1320辆新能源公交车上牌及投运,组织退出运营车辆460辆。完成广安门、安贞桥北等98处站位候车亭改造。

完成51处拥堵路段和路口治理

在疏堵方面,今年30项市级疏堵工程已完工16项、在施4项,其中明光桥桥下交通组织优化工程充分利用桥下闲置空间拓客挖潜,增加路口车道数,通行效率提升约15%;已完成51处拥堵路段和路口治理,拥堵指数同比下降9.7%,金安桥下路口、天秀路口等重点路口速度同比提升

17.1%,黑泉路、西三环北路等高峰时段延时指数下降10%。

重点区域治理成效明显。160个轨道站点及公交站点、学医景商板“一点一策”方案全部制定完成,完成142处点位治理;木樨地东街断头路于6月24日通车,复兴医院东门对外联通通道全面贯通;22家医院完成“一院一策”方案制定并推进实施。桥下空间整治提升进展迅速,35座整治桥系全部完成,11座桥系提升工程已完成7座。

社会单位开辟非机动车位万余个

今年上半年,本市非机动车停放秩序明显改善。新增非机动车停车位16.7万个,46家社会单位新释放内部停车位16334个;以轨道站点为试点推动非机动车停放与绿化设施复合利用,共计新增停车位23558个;全国首个大型复合非机动车立体停车楼—沙河立体停车楼于5月1日正式投用,日均停放车辆5000余辆,乘客接驳时间缩短80%;共清拖废弃非机动车2800余辆。

外卖车辆停放管理更加规范。全市施划外卖车辆专用停放区57处、3108个车位,推动商场同步建设骑手休息驿站,如房山印象城在专用停放区旁配套建设骑手休息驿站,配备饮水、歇脚等基础便民设施。

同时,电动自行车全链条管理力度持续加大。全市100处重点路口非机动车头盔佩戴率达95%,亡人事故零发生;新增非现场执法设备120处,实现对闯红灯、逆向行驶、占用机动车道行驶、停车越线4类违法行为非现场识别取证;查获超标改装违法案件101起,超标改装车200余辆,打掉销售“黑窝点”4个。

机动车停车管理也在有序推进。全市挖潜新建停车场196个、新增停车位2.01万个,超额完成年度任务;新增有偿共享停车场118个、共享停车位1.18万个,超额完成年度任务。

本报记者 孙宏阳

民生温度逐步融入政务办事、休闲娱乐、居住生活等方面 和谐宜居正成为雄安幸福底色

本报讯(记者 李如意)从“一张图”到“一座城”,雄安这座“未来之城”,承载着人们对未来的无限憧憬。近年来,雄安新区加快构筑新时代宜业宜居的“人民之城”,将高质量公共服务作为承接疏解、汇聚人才、保障民生的关键支撑。在雄安新区,民生温度正逐步融入政务办事、休闲娱乐、居住生活等方方面面,让居民百姓深感“住在雄安很幸福”。和谐宜居,正在成为这里的幸福底色。

走进宽敞明亮的雄安新区政务服务中心,一排排清晰的指示牌,提示着各个办事窗口的业务范围。无论是企业办理登记、税务等业务,还是职工个人办理公积金、社保等业务,再或者是办理“雄安一卡通”等,在这里都能一站式解决。

针对北京疏解企业和人员的办事需求,雄安新区稳步推进京雄政务服务“同城化”。在政务服务中心二楼,开设京雄同城化服务专区,625项北京高频事项在雄安直接受理。

为进一步提升办事质效和服务体验,京雄两地政务服务中心还互设窗口、互派人员,依托跨省通办“云窗口”,实现北京市区两级3500余项政务服务事项在雄安线上帮办。同时,跨省通办“云窗口”还延伸到了雄安新区启动区易安社区,疏解人员可就近办理北京政务服务事项。雄安新区年内将实现北京政务服务事项在雄安全量可办、全程网办,全力保障疏解对象来了、留得住、发展好。

“我是雄安图书馆的服务机器人‘雄图’,能帮你找书、串联知识,还会留意你的阅读状态,像朋友一样陪你探索……”在雄安图书馆一楼大厅内,一款人形机器人正热情地与读者刘先生对话。刘先生来自一家疏解企业,平常闲暇时间会到图书馆里阅读。他对记者说:“我们是做研发工作的,平时会到图书馆查阅资料,下班后也会到这里读书充电。”

记者在探访中了解到,这座图书馆被称为“会思考”的AI图书馆,拥有30台轨道小车、4套自助还书接驳口,覆盖地下一层至地上六层的智能传输系统,这让每一本书都有了自己的“高速公路”。不管什么类型的书籍,统一识别、统一分拣、统一归架。一次还书动作,从投入到上架,全程无人化运转,精准到书架上的每一排每一列。雄安图书馆阅读推广中心牵头人米薇说:“我们的目标是让AI融入每一次阅读体验,让大家从‘找到一本书’到‘读完一本书’,感受、思考和沉淀,整个过程都变得更轻盈、更自在。”

人民城市人民建,人民城市为人民。一座城市建设的终极目标,就是让居住在此的人民拥有实实在在的获得感、幸福感、安全感。在雄安,越来越多的人找到了理想的生活。

几年前,容城县大河镇胡村村民段峰搬进了容东片区南文营社区启泰花园小区。老两口住进了一套100平方米的三居室,“住在雄安很幸福!现在道路好、公园多,小区环境更是没说的。我平时就愿意到老年驿站下棋、打台球。”

这份幸福背后,是社区工作者的“绣花”功夫。南文营社区第一书记王伟肖翻开厚厚一摞“民情台账”,这里记录着居民的大事小情——每家每户几口人,老人健康状况如何,孩子上学情况怎么样……这是王伟肖带领社区工作者一家一家收集诉求、一户一档建立起来的。如今,“民情台账”已经梳理了8万余条信息。

南文营社区现在居住着约5000名回迁居民,还有2000多人是来自全国各地的建设者。“作为基层工作者,我们站在离群众最近的地方。怎么为民造福?其实就是把群众的事儿放在心上,解决好他们的家长里短、鸡毛蒜皮,让他们感到舒心。”在社区,王伟肖还积极推行“一呼联动”工作机制,通过每月召开治理联席会议,与物业、市政、卫生、警务、消防、供暖等各方力量,共同解决群众急难愁盼问题。

副刊·观察

