

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年7月7日 星期二 农历丙午年五月廿三 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

从通州出发,55分钟到唐山、76分钟到北戴河

北京通州站首迎暑运客流涨四成

暑假来临,来自四面八方的旅客抵达副中心,从北京通州站出发,赴宝坻、唐山、北戴河、秦皇岛等地。首迎暑运,开通运行半年的北京通州站发送客流预计增长近四成。

三地市民通勤旅游选择更丰富

7月3日,是铁路暑运开启后的首个周五。车站宽敞明亮的候车区域里,人们或低头刷手机,或安静地坐在米黄色座椅上闭目养神,其中不少是家长带着孩子亲子出行。没有其他大客运站的喧嚣和匆忙,旅客们步履从容,广播里播报的车次信息十分清晰,偶有交谈的声音,在偌大的空间内也显得足够轻柔。

车站开通,为河北、天津市民坐高铁进京提供了更丰富的选择。家住大厂的孙方宇告诉记者,每隔一两个月,她都会坐高铁来通州万达商场,这一次,她带上了刚刚放暑假的8岁女儿来逛商场。

“以前也总来北京,不过都是打车,从家到万达得1个多小时。我家正好离大厂站不远,自从有了通州站都是坐高铁来回,20多分钟就到站了,到北京再打车,车费总的来说便宜了一些。上午来,下午就可以回家,什么都不耽误。”孙方宇说。

新站为跨省通勤族提供了更多便利。大厂跨省通勤族赵女士在北京朝阳上班,她表示,坐高铁上班通勤,不受天气、路况的影响,时间上更有把握,提高了出行效率。“如果坐火车通勤必须到北京站,需要换乘2趟地铁,现在多了到北京通州站的车次可以选择,坐6号线就能直达公司,而且这趟列车时间更早,上班不容易迟到。”

旅游流渐增 说走就走去看海

美好的周末,从一场旅行开始。晚上6点,通州站4站台,G7879次列车满载576名旅客准时出发,开往北戴河、秦皇岛,搭载的大都是准备趁着周末游玩的北京旅客。

卸下一周的疲惫,出发游玩的旅客们脸上轻松自在。辛先生和女朋友相约下班后一起到北戴河看海。“这个决定也是临时做的,我们俩都在朝阳上班,下了班直接就坐网约车过来。”辛先生有些期待地说,“没有通州站,以前还真没想过要去北戴河。今晚到了,我们打算先去酒店休息,明天早起去鸽子窝公园附近看日出。”

通州站开通后,朝阳、通州的市民出京



北京通州站首迎暑运,候车大厅内人流平稳有序,旅客从容出行。记者 安旭东/摄

暑假期间更多服务上新

张金表示,北京通州站去年12月30日开通,至今今年6月底运行共半年,到发人数约百万人次。“总体来看,车站到达客流比出发客流更多一些,发送客流峰值出现在6月19日端午节当天,发送旅客量1.49万人次;到达客流峰值在6月21日端午节假期最后一天,到达客流量为1.27万人次。”客流高峰时段从开通伊始的元旦、清明、“五一”假期、端午节假期,呈现逐级递增趋势。

当前,从北京通州站出发,到唐山最快55分钟,到北戴河最快76分钟,到秦皇岛最快90分钟。列车开行时间均匀分布在早、中、晚三个时段,满足不同旅客的出行需求。

“你去弹首曲子,爸爸给你录个像……”在车站候车大厅中央钢琴处,王先生带着刚刚放假的儿子,打算到唐山外婆家住几天。钢琴欢迎所有旅客弹奏,流淌的音律,让候车大厅变身高雅的音乐厅。周末,还有“运河有戏”活动上演,一场场音乐会和精品曲艺,为旅客出行增添了不少乐趣。

记者测算发现,从地铁出站口到铁路进

站全程600多米,步行用时约10分钟。北京城市副中心站综合交通枢纽(以下简称“副中心交通枢纽”)将铁路与地铁联通起来,无需出站晒太阳,换乘十分顺畅。市重点站区管委会相关负责人表示,半数从北京通州站抵离的旅客会选择地铁。

暑期,在枢纽停车找车更方便了。据通州站相关负责人介绍,“智网出行”小程序上线,可以提供信息查询、反向寻车、智能客服、智能导航等功能;室内外一体化车位级导航,旅客可以直接导航到指定车位;摆渡车免费开放使用,方便老幼病残孕及携带大件行李旅客往返车站与地铁。

据介绍,副中心交通枢纽是一座成长型枢纽,将通过“分阶段分区域逐步启用”模式,持续完善功能布局。后续,随着轨道建设持续推进,还将接入地铁22号线、M101线,进一步丰富轨道交通换乘方式。枢纽将打造国内首个策展型商业枢纽,丰富强化空间资源利用。未来,副中心交通枢纽将集成地铁、城际铁路、市郊铁路及公交,预留游船码头与航站楼值机功能,最终实现轨道快速通达首都机场和大兴机场的高效出行网络。

本报记者 胡子微

大运河畔紧急救助被缠雨燕

副中心护鸟人守护城市飞羽

本报讯(记者 曲经纬)运河碧波之上,一场惊心动魄的水上救鸟行动近日在城市副中心大运河文化旅游景区上演。工作人员驾船踏浪而来,成功解救一只被废弃渔线缠绕的普通雨燕。入夏以来,这样的应急救援在小区、校园、乡村持续上演,为一只只受伤的“空中精灵”撑起保护伞。

“雨燕被渔线缠住了,悬在桥底动不了,越挣扎缠得越紧!”6月28日11时许,一通紧急求助电话打破了大运河畔的宁静。“市民发现,潞阳桥西岸桥体下方,一只普通雨燕被废弃渔线紧紧缠绕。”通州区园林绿化局森林资源管理科郎冀轩翻出当时的照片,只见这只小燕子悬空挂在河道正上方,翅膀难以舒展,不断挣扎却越缠越紧。“这种情况很紧急,因为它随时可能因为体力透支、窒息坠落。”

接到求助后,郎冀轩立即联系大运河文化旅游景区管理中心。双方火速赶赴现场,可眼前的难题让救援一度受阻:雨燕被困位置远离岸边,处于河道中心上空,岸边工具触不到。看着不断挣扎、濒临力竭的雨燕,大家决定立刻调来作业船,马上营救它!

大运河文旅公司调来一艘作业游船很快抵达指定水域。区园林绿化局救援人员稳稳站在游船二层平台上,依托浮动船体精准调整位置,手持高枝剪屏息操作,距离水面数米上演一场精准施救,小心翼翼避开雨燕羽翼,一刀剪断紧绷的夺命渔线。

缠缚尽数解除,重获自由的雨燕瞬间舒展羽翼,盘旋两圈后,振翅飞向湛蓝天,消失在运河两岸的绿意之中。救援并未就此收场,为彻底消除安全隐患,工作人员对潞阳桥

周边水域、桥体缝隙开展“地毯式”排查清理,全面打捞废弃渔线,残留鱼钩等危险杂物,从源头杜绝鸟类受困风险。

这场惊险的水上救援,只是城市副中心护鸟工作的一个缩影。连日来,这样温暖的救援故事在副中心各处接连上演。

6月21日19时38分,夜幕笼罩的永顺镇某小区发出紧急求助“信号”。市民发现小区内有一只幼鸟落地受伤,无法飞行。工作人员连夜赶赴现场甄别核查,确认为国家二级保护动物红隼幼鸟。经检查,幼鸟虽无明显外伤,但身体极度虚弱、精神萎靡。“野生幼鸟体质脆弱,必须尽快补充体力,才能保障后续康复。”工作人员细心为幼鸟喂食喂水、悉心照料,待其状态平稳后,顺利移交北京市野生动物救护中心接受专业康复治疗。

校园里,同样上演着温柔守护。6月25日傍晚,北京金融科技学院的学生发现一只燕子跌落在地,无法正常飞行,随即拨打求助电话。工作人员迅速入校处置,将这只受伤的金腰燕妥善带回。经过专业安抚、补水补食,小燕子逐渐恢复活力,目前已移交专业救护机构,静待康复后重返蓝天。

乡村一线的守护也不打烊。6月29日20时35分,宋庄镇某村村民紧急反映,一只金腰燕遭其他动物袭击,翅膀受伤坠落,伤势严重。接到线索后,工作人员即刻驱车奔赴乡村现场取回受伤的燕子,对其翅膀伤口进行专业应急处理,全力呵护救治,助力其早日痊愈、重回自然。

一次次紧急响应,一场场暖心救援,串联起城市副中心野生动物保护的防线。据统



一场场暖心救援,串联起城市副中心野生动物保护的防线。

计,在公安、水务、消防、属地乡镇街道及热心市民的多方联动下,今年以来,通州区园林绿化局已累计响应野生动物救助事件349起,成功救助各类野生动物405只。

从快速接诉、精准处置到闭环收尾、源头防控,城市副中心构建起野生动物救助体系,大幅提升了河道、湿地、居民区、校园等重点区域的应急救护能力。普通市民遇到跌落、受伤、受困的野生鸟类,要怎么做呢?对此,园林部门同时提醒市民,切勿随意捡拾、盲目处置。“如果遇到无毛、少毛、未长出正羽的幼鸟,可就近放回鸟巢或放置在高处安全枝干;

如果遇到长出正羽的幼鸟,其处于出飞阶段,不需要干涉;若遇到失去亲鸟、有被天敌捕食危险的幼鸟或受伤、虚弱、受困无法自救的鸟类,可在做好自身防护的前提下,将其放置于通风纸箱内妥善安置,并及时拨打救助热线,精准报备位置,等待专业人员救援。”区园林绿化局森林资源管理科负责人贾雨龙说。

城市副中心设有野生野生动物救助热线,工作日可拨打80818659,周末及节假日可拨打81530509。北京市野生动物救护中心可拨打89496118,北京猛禽救助中心可拨打62205666。

协同发展绘新篇

本报讯(记者 张群琛 赵鹏)昨天,2026全球数字经济大会雄安数智未来论坛在雄安新区举行。本次全球数字经济大会专题论坛首次在雄安举办,既是雄安新区提升城市发展能级、赋能数智经济发展的国际化展示窗口,也标志着这座“未来之城”的全球影响力进一步扩大。

论坛上,雄安新区正式加入全球数字经济城市联盟,成为继北京、扬州、香港、澳门之后中国第五个成员城市,顺利跻身全球数字经济协同发展合作“朋友圈”,为新区参与全球数字治理搭建国际化交流的平台,拓宽全球数字合作渠道,进一步提升未来之城国际影响力。

论坛上,发布了两大区域协同发展倡议。第一个倡议是地区层面,由京津冀三地相关部门共同发起建设“人工智能+制造”京津冀协同创新发展示范区倡议,推动三地AI技术与先进制造产业深度融合,打造跨区域产业协同创新样板;第二个倡议则是属地与高校的联合,由雄安新区联合北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)在京疏解高校共同发起雄安新区与疏解高校数智领域科技教育人才一体化倡议,打通高校科研成果转化、人才落地雄安双向通道,构建产学研用一体化创新生态。

载体平台集中发布、前沿成果集中首发,雄安数智产业再添硬核支撑。论坛上,9个雄安新区数字经济创新发展试验区载体平台集中授牌,覆盖卫星产业园、实训基地、中关村科技园等重点产业载体,为数智经济发展筑牢载体支撑。同时,雄安新区集中首发6大数智平台和7类自主研发数智产品,全面展现雄安数智经济发展成效。此次数智经济平台和成果的发布,既是新区深耕数智经济的阶段性成果集中亮相,也为打造全国数智经济创新发展样板提供硬核支撑。

论坛设置数智前沿、主旨演讲、高端对话等环节,国内外专家学者带来数智前沿分享;北京市、雄安新区分别围绕京津冀数字协同、雄安数智经济发展与配套政策进行主旨分享。在高端对话环节,与会嘉宾围绕“数智引领·新城典范”——雄安与全球未来城市建设开展交流讨论,共同研讨数智雄安发展前景、产业协同。

下一步,雄安新区将以本次论坛为重要契机,用好联盟合作平台,激活创新动能,做强试验区示范载体,集聚全球创新资源,链接上下游数字产业,输出可复制、可推广的数智经济发展“雄安经验”,为全球数智经济开放合作与可持续发展贡献雄安力量。

全球数字经济大会专题论坛首次在雄安举办

雄安正式加入全球数字经济城市联盟

副刊·人物



人物

北京城市副中心报

4

“双手托举 把学生放在正中央”

走近北京市优秀共青团员陈露露

“双手托举 把学生放在正中央”

走近北京市优秀共青团员陈露露

“双手托举 把学生放在正中央”

走近北京市优秀共青团员陈露露

“双手托举 把学生放在正中央”

走近北京市优秀共青团员陈露露