

7月份北京地区自然灾害风险形势分析显示

本月降水量将比常年多二到五成

本报讯(记者 任珊)7月份本市将进入自然灾害高发期。近期,市应急局会同市相关单位对2026年7月份北京地区自然灾害风险形势进行分析显示,本月需重点关注洪涝灾害、地质灾害,以及风雹、高温等极端天气影响。

7月份,预计本市平均降水量比常年同期偏多二到五成,平均气温接近常年同期。大风、雷暴、冰雹等强对流天气较为频繁,风雹灾害容易导致树木倒伏、危墙倒塌、城市生命线中断、农作物受损减产,造成人员伤亡和经济损失。

本月将进入主汛期,降雨阶段性特征明显,结合往年同期洪涝灾害情况,预计由强降雨造成河道洪水、山洪灾害、城市积水内涝等洪涝灾害风险较高。

与此同时,本市进入地质灾害高发期,由降雨引发的突发地质灾害数量将明显增加,需关注降水、大风、人类活动等可能引发的崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷灾害,可能发生的区域为山区交通沿线、房前屋后、部分景区、泥石流沟及采空区等地质灾害

高风险区。

市如何提高灾害风险防范意识?国家自然灾害防治研究院地质灾害研究中心主任许冲介绍,7月份降水总量偏多,其中北京市南部地区、西部沿山和北部沿山降雨可能更为集中,需重点防范区域性暴雨、短时强降雨诱发的山洪、地质灾害以及低洼城区积水风险。公众防范自然灾害可以记住四句话“看预警、避风险、早转移、保安全”。

具体来说,出行前及时关注天气预报和灾害预警,发布暴雨或地质灾害预

警时,尽量避免进入山区、河谷、沟道、临崖道路和未开发景区,不在河滩、沟口、陡坡脚下露营停留。遇河水突然上涨变浑、山体掉石、坡面裂缝、房屋变形或异常渗水等情况,应立即向高处、开阔安全区域转移,不围观、不涉水、不返回取物。城市内涝期间,应避开下凹式立交、低洼路段和地下空间;高温时段减少长时间户外活动,雷雨大风来临时远离高大树木、广告牌和临时构筑物;接到转移通知后,应服从统一安排,尽早、快速、有序撤离。

本市交通部门升级防汛举措

地铁站外积水达30厘米关闭站口

主汛期将至,本市交通部门全方位升级防汛举措,确保城市交通生命线运行安全通畅。其中包括,细化地铁封站、封站、停运标准,当站外积水高度达到两级台阶或30厘米时,当值人员立即设置防洪挡板并关闭站口;当线路因区段积水,不具备分段运营条件时,采取线路停运措施。

抬升14个易积水地下通道口

本市西部北部山区历来是防汛重点。为了提升公路“韧性”,本市全力织密西部北部山区骨干路网。目前,“23·7”恢复重建的560项工程已如期完工,三年提升项目顺利推进;国道111出京线、国道108三期和108新线高速等干线公路加快施工;“25·7”445条恢复重建公路已在汛前全部完工。

在工程推进中,采取结构化路基、新建混凝土挡墙、增加桥跨、加高路基等“硬招”,比如在国道109法城口路段,新建了“半路半桥”栈桥结构,过水能力提升8%;在北部山区沿河公路拐弯处,采用整体性更好、强度更优的片石混凝土代替原来的浆砌片石,抗冲刷能力显著提升。

交通部门紧盯风险路段、地下通道、公路隧道、地铁出入口、铁路桥等

关键点位,不间断开展拉网式隐患排查,系统提升防灾抗灾能力。

公路方面,针对公路“三点一段”(地灾点、堵水点、迎水点、低洼段)开展地毯式治理,累计治理县级以上公路沿线地灾点2596处,实现动态清零。

城市道路方面,为严防道路塌陷,交通部门针对历史塌陷和巡查异常点位开展雷达专项检测,累计检测91条道路,207公里路段,排查处置路基病害116处;抬升14个易积水地下通道口,增设排水泵房,保障地下通道通行安全;清理道路边沟8.3万延米,疏通雨水支管1.2万延米,保障道路排水畅通。

轨道交通方面,系统治理全路网超4万处渗漏点,完成重点车站、区间的结构检测,确保轨道设施运行安全。市交通部门还与铁路部门提前对接,全面摸排了铁路跨河桥梁,建立协同应急机制,保障铁路运行安全。

地铁封站标准细化到“厘米”

为确保市民出行安全,当气象部门发布暴雨红色预警或进入全市紧急状态时,交通部门将按照市防汛指挥部要求,落实关、停、撤防护措施,做到应关尽关、应停尽停、应撤尽撤。

暴雨红色预警时,公路管理单位将按照1小时1次标准开展公路巡查,并对风险高发易发路段主动采取防御管控,防止灾害事故发生。同时,细化地铁封站、封站、停运标准,明确当站外积水高度达到两级台阶或30厘米时,当值人员立即设置防洪挡板并关闭站口;当线路因区段积水,不具备分段运营条件时,采取线路停运措施。

在保障必要出行方面,当暴雨橙色及以上预警时,交通部门倡导非必要不出行,全力保障城市运行、抢险救援和群众就医等必要出行安全。在运输行业安全管理上,红色预警时山区公交和长途

客运线路全部停运,除保障生产生活必需品运输以外的货车全部停运。同时,与公安交管部门建立会商机制,根据暴雨影响及时调整公交专用道通行政策,提高路网运行效率,便利群众快速返家。

利用监控探头快速发现积水点

交通部门建立全市防汛指挥调度“一张图”,重点部位落点落图,逐点位明确联系人,实现直达一线的扁平化指挥。依托TOCC视频监控平台,对易积水下凹桥、公路风险路段等视频探头进行线上编组巡查,快速发现积水点位。

在力量储备上,围绕道路抢险保通,全市159个道路应急力量站点、500余台套铲车、挖掘机等大型应急装备已全部登记造册、随时待命。为抢抓救援时机,交通部门在山区风险路段周边选取了120个前置点位,高等级预警提前前置大型设备,确保险情发生时“调度准、救援快”。

本报记者 孙宏阳

串联京津冀与长三角

京沪高铁安全运营15年公交化开行222万列

京津冀、长三角,我国两大重点发展区域之间,有一条日行千里的交通动脉,京沪高铁。记者从国铁北京局获悉,自2011年开通运营以来,京沪高铁已安全运营15周年。目前京沪高铁全线累计开行列车超222万列,运送乘客超23亿人次,北京南站日常开行京沪高铁134.5对,日均客流量18.5万人次。

公交化开行的京沪高铁

“你们看这大大小小北京到上海之间的车票,就是我这十五年往返京沪两地的见证。当初从北京去上海我得提前准备,路上也花好长时间。如今早上从北京出发,晚上就能回来。”乘客张先生分享了自己往返京沪两地出差的日常。乘客李女士乘坐京沪高铁完成了学业,十年前她还拿着纸质票进站乘车,如今刷身份证就可以。“京沪高铁不只是一趟旅程,更是生活发展的缩影。”

随着装备的迭代与最高运行时速的提升,京沪高铁的列车运行图也在持续优化调整。最直观的感受便是旅行时间的不断压缩,如今,京沪间最快旅行时间已大幅缩短至4小时18分。

今年一季度调图后,通过技术的升级,京沪高铁追踪间隔时间最短实现3分钟,这意味着同一条线路上,前后两列列车出发或到达的最小时间差进一步缩短,最密集时1小时内达到3对列车,在维持行车秩序的同时,进一步提高了线路使用效率,为提升运力提供保障。京沪间增加覆盖早晚高峰时段达速列车,更加方便当日北京、上海两地往返,充分满足旅客出行需求。在高峰时段,高铁列车如同城市地铁般密集发出,这种“公交化”的运营模式,在维持高效行车秩序的同时,极大地提升了线路使用效率,让“说走就走”的高效通勤成为广大旅客的日常。

目前,北京南站京沪高铁时速350公里的达速列车达到45.5对,其中大站快车32对,有效提升运力,以更少的停站、更高的速度和更短的运行时间,为旅客提供更加便捷的服务,让“双城生活”更从容方便,为沿线城市群高效联动与经济往来提供更优质的交通支撑。



历经十五年安全运营,京沪高铁大幅压缩旅途时长,实现常态化高密度开行。图为乘客进站乘车。

京沪高铁率先推出“静音车厢”

作为我国客流量最大、最繁忙的高铁骨干线路,京沪高铁始终以旅客为中心,持续优化服务供给,不断提升客运服务品质。依托动态票价机制,精准适配不同群体,不同时段的需求,美好出行旅客持续上升;金线系统化推进无障碍设施建设,实现特殊旅客全流程畅行;率先推出静音车厢、“轻装行”等服务,开通宠物托运等特殊物品运输业务,综合服务能力进一步提升,让更多群体共享高铁发展成果,优质出行服务触手可及。

智能化、标准化建设的标杆示范效应,是京沪高铁高质量发展的核心底色。2017年9月21日,复兴号动车组在京沪高铁实现时速350公里商业运营,树立了世界

高铁建设运营的新标杆。2021年6月25日,复兴号智能动车组闪亮登场,为旅客带来了前所未有的科技体验。2024年6月15日,技术提升型复兴号智能动车组正式上线,首次推出了“优选一等座”席位,为旅客提供了更加静谧、舒适的乘坐环境。从“和谐”到“复兴”,不仅是速度与技术的跨越,更是旅客出行体验向高品质迈进的生动写照。

从地铁到高铁 最快仅需5分钟

北京南站作为京沪高铁的始发站,15年来也在不断提升服务品质。北京南站在开放时间内全时段、常态化开启地下一层快速进站厅,从地铁到高铁,全程仅需5分钟左右,极大地提升了进站效率,方便了万千旅客。检票组织创新采取了“侧向

排队”方式,有效释放了候车大厅中央的通道空间,让整体流线更加顺畅。

在硬件设施和软件服务的升级上,北京南站同样精益求精。聚焦“畅通工程”和“客运提质”,全面升级改造停车场,推进南北进站口交通功能属性优化、增加电动遮阳帘、新建检票通道等,让旅客出行体验更美好。以科技赋能旅客出行,通过人防、物防、技防的有效结合,构建“全域感知、实时预警、精准处置”的智慧出行保障体系。此外,在东进站口安检通道增加脚踏探测仪,实现无接触快速精准排查;地下一层张贴色彩鲜明、功能明确的彩虹地贴,有效引导旅客快速抵达不同区域;检票口显著位置增加引导牌,便于军人、消防救援人员和老幼病残孕等旅客直观寻找;进站口会合点处新增重点旅客呼叫铃和座椅。

本报记者 张群琛

原创歌剧《映山红》再度燃情上演

“超现场”超高清同步直播致敬建党105周年

本报讯(记者 关一文)“小小竹排江中游,巍巍青山两岸走……”7月1日晚,为庆祝中国共产党成立105周年,国家大剧院原创民族歌剧《映山红》再度上演。与此同时,一场跨越万水千山的“艺术+科技”盛宴在31个省级行政区的100余家直播落地点同步开启,北京艺术中心也迎来“超现场”。漫山遍野的“映山红”,乘着超高清直播的翅膀,绽放在革命老区、雄安新区,乃至新疆、西藏、内蒙古的银幕之上,将滚烫的信仰与赤诚的情怀传递到每一位观众心间。

歌剧《映山红》改编自李心田的经典红色小说《闪闪的红星》,特邀同名电影作曲傅庚辰担任音乐顾问,著名作曲家张千一执笔作曲,剧作家喻荣军操刀改编。这部承载了几代人红色记忆的作品,并未简单复刻经典,而是打破传统叙事视角,创造性地将“冬子妈”作为全剧核心,以其送郎、上山、入党、斗争、牺牲的感人故事为主线,串联起敌后斗争与长征征途的双线叙事。

当晚的演出阵容星光熠熠。在国家大剧院音乐艺术总监吕嘉的执棒下,王喆以温润动人、张弛有度的唱腔,将冬子妈从普通群众成长为坚定革命战士的心路历程刻画得入木三分;王宏伟则以高亢嘹亮的嗓音,将潘行义在长征途中的坚定信念演绎得淋漓尽致。当《红星照我去战斗》那熟悉的旋律响起,当童声合唱团澄澈的歌声唱响《映山红》,现场观众无不沉浸在那段峥嵘岁月之中。演出尾声,全场观众与演员共同唱响《没有共产党就没有新中国》,滚烫的旋律为这场演出画上了圆满句号。

“我们希望能够让不能到大

剧院现场观看的全国观众,有机会身临其境地感受国家大剧院歌剧《映山红》的舞台魅力,把不朽的革命精神和坚定的红色信仰传遍全国。”国家大剧院副院长马荣国介绍,从剧院舞台到各地银幕,这“天涯共此时”的盛况得益于国家大剧院“超现场”项目的强大技术支撑。4K超高清信号从北京出发,实时传输至31个省市自治区的100余家直播落地点,覆盖党校、高校、革命老区、部队及雄安新区等多个场景;整场演出布设超120路专业收音话筒,高质量拾取舞台人声与乐队乐队表现,每一处旋律起伏、每一段激荡人心的咏叹都被细腻呈现。多机位、全景式拍摄,让演员们的情绪神态、每一段表演的动人瞬间都清晰地展现在各地的银幕之上。无论是身处井冈山、遵义、延安等革命老区,还是远在新疆、内蒙古、西藏的观众,都体验到了近乎亲临现场的沉浸式观感。

“今天是中国中国共产党成立105周年,全国各地的剧院、影院、高校以及部队对此次直播非常踊跃地参与。现在已有覆盖31个省市自治区100余家的直播落地点参与到活动中来。”马荣国表示,国家大剧院通过“艺术+科技”的深度融合,让高品质演出跨越山海抵达更多观众面前。

自2025年启动以来,国家大剧院“超现场”已累计完成多场高质量直播,覆盖全国200余家影院剧院,惠及数十万观众。在这个特殊的日子里,《映山红》不仅开了在歌剧院的舞台上,更开辟了祖国的大好河山。从南湖红船到星辰大海,一百零五载的光辉历程中,红色文艺正以崭新的时代姿态,将革命薪火代代相传,生生不息。

48所民办高等学校获批招生

本报讯(记者 李祺瑶)市教委近日发布民办普通高校及民办非学历高等教育机构(以下简称“民办高等学校”)2026年秋季招生政策。今年,本市共有48所学校通过第一批办学状况年度检查评估,获得2026至2027学年招生资格。另有两所学校未通过年检,将停止招生并进行整改。

本年度获批招生的48所学校中,包括北京城市学院、首都师范大学科德学院等15所民办普通高校及独立学院。市教委明确,民办普通高校是经教育部或北京市批准、具有颁发普通高等教育本科或专科学历证书资格,并已颁发《民办学校办学许可证》的民办普通高校及独立学院。此类学校的本、专科教育招生,严格执行普通高等学校招生管理规定,一律纳入全国普通高等学校统一考试招生录取体系。

33所民办非学历高等教育机构准予招生资格,包括北京现代音乐研修学院等7所全日制机构、北京金融研修学院等26所非全日制机构。此类教育机构不具备颁发国家承认的学历

证书的资格,以开展高等教育自学考试助学等文化教育培训、职业培训为教学内容。机构招收参加自学考试助学的学生,须修完国家高等教育自学考试规定的全部课程,并取得北京市自学考试相关合格成绩后,方可颁发国家承认学历的高等教育自学考试毕业证书。北京美容研修学院、北京当代艺术研修学院两所学校年检结果为“不合格”,今年停止招生,将对教育教学活动进行必要调整。

市教委规定,民办高等学校开展办学活动所使用的名称必须与办学许可证上核准的名称相一致,不得使用不规范简称或以二级学院和其他内部机构名义对外开展招生宣传活动。民办非学历教育招生简章应载明学校名称、办学性质(非学历)、办学地点、招生专业、取证方式、证书名称、证书性质、收费标准及退费办法等,不得含有法律法规和政策文件禁止的内容。招生简章和广告需经市教委备案,学校以各种形式向社会发布应与备案文本内容一致。

基层医疗机构开展医疗质量常态化自查

本报讯(记者 孙乐琪)近日,市卫健委、市中医药局发布《北京市基层医疗卫生机构医疗质量改善提升三年行动实施方案》。基层医疗机构将针对医疗质量安全常态化开展日常自查,严格执业范围、规范处方管理、加强不良事件报告整改,并每年定期开展全面自查,梳理问题清单、明确改善举措和时限。针对全面自查提出的相关举措,于当年10月前积极改进完善。卫健部门将定期开展基层医疗卫生机构医疗质量改善情况核查。

按照规划安排,各级质控中心和基层医疗卫生机构将于每年1月至3月开展全面自查,梳理问题清单、明确改善举措和时限。针对全面自查提出的相关举措,于当年10月前积极改进完善。卫健部门将定期开展基层医疗卫生机构医疗质量改善情况核查。

此外,本市推动基层医疗质控管理模式数字化转型,鼓励有条件的区和质控中心搭建智能化监测平台,实现跨机构、跨专业的质量比对与趋势分析,形成动态更新的质控指标数据库。