北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2026年7月3日 星期五 农历丙午年五月十九 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

传承红色基因汇聚奋进伟力 真抓实干推动副中心高质量发展

习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话在副中心党员干部群众中引发热烈反响

本报讯（记者 陈施君 张嘉辉 张丹）7月1日上午，庆祝中国共产党成立105周年大会在北京人民大会堂隆重举行，习近平总书记发表重要讲话，全面回顾总结了105年来中国共产党领导人民走过的光辉历程、创造的伟大成就，深刻揭示了中国共产党不断铸就辉煌的“六个始终”优秀特质，号召全党同志坚定信心、接续奋斗，不断创造无愧于时代和人民的新业绩。北京城市副中心广大党员干部群众通过多种形式聆听学习总书记的重要讲话，大家纷纷表示，将深学细悟讲话精神，传承弘扬伟大建党精神，对标对表总书记关于副中心建设的一系列重要指示要求，把学习成果转化为真抓实干的强大动力、履职尽责的实际行动，勇扛时代重任、坚守初心使命，全力推动副中心高质量发展。

北京城市副中心肩负疏解非首都功能、推动京津冀协同发展的重大国家使命。千年运河文脉与厚重红色根脉在此交相辉映。“作为基层党员代表，我有幸在人民大会堂参加了庆祝中国共产党成立105周年大会，现场聆听习近平总书记重要讲话，我倍感光荣、无比振奋。总书记的讲话高屋建瓴、催人奋进，为我们基层党员立足岗位履职尽责指明了方向。”北京市优秀党务工作者、张家湾集体林场党支部书记、场长张红丰说，常年扎根生态管护一线，他始终坚信，共产党员的初心使命，深深植根于万亩林海之间。今后，他将牢记总书记殷殷嘱托，坚守生态保护主战场，带头弘扬艰苦奋斗、实干担当作风，推动党建红与生态绿深度融合，以高质量党建引领林场高质量发展；抓实精细化林地管护、全域生态修复、常态化森林防火等核心工作，持续升级精细化、智慧化护林管护体系，用心守护北京城市副中心绿色生态底色。

北京教育科学研究院通州区第一实验小学校长陈金香作为北京市优秀共产党员表彰对象代表走进人民大会堂，现场聆听了习近平总书记重要讲话。“内心接受了一次深刻的思想洗礼与党性淬炼，倍感振奋、备受鼓舞。”陈金香表示，身为一名基层教育管理者，自己更加明晰肩上的育人使命与责任担当。未来将以先进典型为标杆，始终保持兢兢业业、脚踏实地的工作作风，深耕教育教学一线，扎实推进教育教学改革走深走实，全力以赴培养能够担当民族复兴大任的时代新人，用毕生奉献践行教育工作者的初心与使命。

认真学习习近平总书记重要讲话后，中仓街道党工委书记于子洋备受鼓舞：“总书记重要讲话深刻阐释了‘中国共产党为什么能’的关键密码，为基层党建与治理工作指引了方向。”于子洋表示，街道将深入贯彻落实习近平党建思想，立足北京城市副中心建设一线，深耕党建引领基层治理实践，持续发扬和践行党的优秀特质，始终保持“跑起来、争一流”的奋进姿态，紧盯群众急难愁盼，用心办好民生实事，把学习成果转化为治理实效，为北京城市副中心高质量发展赋能添力。

最高可获千万元级别扶持

通州园连发新政赋能三领域提质升级

本报记者 赵鹏

千万级政策红利到来，城市副中心集中释放产业扶持新政，围绕美丽健康、设计产业、数智创新三大赛道送出多元扶持礼包。记者近日获悉，中关村通州园管委会推出分层分类、全覆盖、高额度的资金支持举措，以真金白银助力企业创新、产业提质、生态升级，激活副中心产业高质量发展内生动力。其中，相关政策最高支持额度可达千万元级别。

中关村通州园连发多项扶持新政，高额奖补激活副中心产业创新活力。图为运河商务区。记者 常鸣/摄

底层技术突破等最高支持300万元

为培育以医疗美容为核心的美丽健康产业，构建产学研用一体、高端要素集聚、国际特色鲜明的美丽健康产业创新生态，释放美丽健康消费潜力，副中心现代化产业体系注入新活力，《关于北京城市副中心支持美丽健康产业高质量发展的若干措施》提出，鼓励和引导各类创新主体建设和发展美丽健康领域第三方检验检测认证中心、概念验证与中试服务平台、合同研发生产组织、专业孵化器与加速器等产业公共服务平台。对纳入医美与医疗器械领域的重大创新平台、公共技术平台、专业服务平台等项目，按项目情况给予支持，根据平台专业技术服务团队人员数量、承接科技成果转化落地数量和服务创新药械产品品种数量等，最高给予1000万元支持。

鼓励企业等各类创新主体，聚焦美丽健康产业发展的瓶颈与前沿趋势，运用细胞与基因治疗、合成生物学、基因编辑、新型细胞培养、生物催化、皮肤科学与生物工程学等前沿关键技术，开展核心技术研发与联合攻关，重点支持底层技术突破、原料创新开发、产品与方案创新等方向，最高给予300万元支持。

支持培育一批数字化服务标杆企业，依托北京城市副中心数字经济生态，推动美丽健康产业全链条的数字化、智能化升级，打造“AI+美丽健康”创新应用示范项目，最高给予200万元支持。

鼓励美丽健康领域研发机构、生产企业、商业机构及医疗机构等全产业链各类主体集聚发展，建立专项对接与服务机制，提供配套支持，并协助争取国家及市级产业政策与专项资金支持。

企业孵化有望每年获最高300万元

为推动时尚设计、城市设计、工业设计及数字创意设计等相关产业创新发展、提质升级，构建具有国际竞争力的设计产业生态，打造全球设计产业高地，《关于北京城市副中心支持设计产业高质量发展的若干措施》提出，支持优质设计机构发展。聚焦时尚设计、工艺美术领域，支持大师工作室、高级定制工作室，根据技艺水平、创作成果、传承创新等情况，给予最高20万元支持。

打造新型标杆示范项目。鼓励城市设计和工业设计领域新型示范项目建设，打造一批理念先进、模式创新、效益突出的标杆工程。对示范作用显著的项目给予最高50万元支持。

支持举办北京城市建筑双年展、北京时装周、北京国际设计周、设计产业大会等活动，鼓励举办国际国内高水平设计赛事、专业展览、时尚走秀、新品发布等产业活动。对具有行业影响力的重大活动，每场活动给予最高50万元支持。

支持建设时尚设计、城市设计、工业设计和数字创意设计领域的检验检测、概念验证、共性技术等公共服务平台，搭建AI+设计、色彩创新、材料展馆等载体，提升行业整体创新水平。对有效服务行业发展的平台，给予最高100万元支持。

重点推动时尚设计、城市设计、工业设计和数字创意设计等领域成果转化，鼓励高校院所、设计机构和企业开展产学研合作，促进前沿成果向产品化、市场化转化，对转化成功且成效显著的项目，给予最高50万元支持。

支持高校院所等各类主体开展时尚设计、城市设计、工业设计、数字创意设计等领域企业孵化，对为设计人才创业、设计企业发展提供服务的孵化平台，启动阶段给予最高200万元一次性支持，后续根据孵化成效每年给予最高300万元支持。

每年最高200万元支持生态友好社区

为释放“人工智能+”创业活力，打造生态完善的数智创新OPC（一人公司）创业体系，促进副中心数智产业高质量发展，《关于北京城市副中心支持数智创新OPC创新发展的若干措施》提出，鼓励园区或孵化器积极打造OPC生态社区，为数智创新OPC提供企业登记、税务、法律咨询等一站式服务，以及低成本办公、AI工具等全周期服务，鼓励举办数智创新OPC生态活动、营造“单人成军”的浓厚创业氛围。对生态友好社区，每年给予最高200万元资金支持。

对优质数智创新OPC给予模型券、算力券等支持，单个企业年度模型券、算力券最高给予50万元支持。

对于家庭在副中心无房的青年后备人才可享受保障型人才公寓或市场化租房补贴。保障型人才公寓首年免租入住，三年阶梯式优惠承租；在副中心的市场化租房的青年后备人才，可领取首年最高1500元/月的三年阶梯式租房补贴。

鼓励银行设立数智创新OPC专项信贷产品，强化对OPC的金融支持。根据企业不同贷款类型最高按照贷款金额1.5%的比例给予不超过100万元的利息补贴。鼓励银行、担保机构加大对中小微企业信贷投放，支持企业通过银行信贷、债务发行、股权融资等途径开展多样化融资。

支持数智创新OPC场景成果示范应用。支持数智新技术、新产品优先落地验证。鼓励数智创新OPC通过“揭榜挂帅”、场景路演等方式开展协同攻关与对接合作。对纳入北京市数智标杆场景的示范应用，单个项目给予最高20万元支持，单个企业年度最高支持100万元。

副中心线西段新站新车投运

坐着小火车通勤更省力

本报记者 孙宏阳

前天早上，北京市郊铁路城市副中心线西段提升工程正式投入运营，房山东站、后吕村站、衙门口东站3个市郊铁路新站迎客，新一代CRH6F型智能城际动车组开跑副中心线。记者跟车体验发现，早高峰时段多趟从房山进城的列车上座率较高，不少通勤族表示，坐着小火车上班不仅通勤时间缩短，还节省了体力。

房山东站一趟车上了近百人

早上7时，房山东站人头攒动，检票闸机前十分热闹，除了家住附近、来看看这座新车站的居民，大部分是要坐车进城上班的通勤族。

“我算了算，通勤时间来回节省一小时以上。”家住房山金域公园小区的赵丽告诉记者，过去她进城到莲花桥附近上班，要坐公交换乘地铁房山线、9号线，单程需要1小时10分钟，现在单程至少节省半小时，“从家骑车到市郊铁路车站也就十分钟，房山东站至北京西最快23分钟，太方便了！”

对于房山居民仝女士来说，乘坐小火车上班比坐地铁更省力气。“过去我每天坐房山线通勤，长阳站上车基本要一路站到北京西站，车上乘客多，只能有一个站脚的地儿。”仝女士说，房山东站开通后，她果断选择骑着小电动来换乘小火车。

走上开往北京西的S122列车，仝女士轻松找到了一个座位。记者注意到，虽然房山东站首日通车，但人气颇高，仅这一趟车上车旅客就有近百人次。许多通勤族靠着椅背闭目养神，或者刷着手机，也有人兴奋地记录着新车乘坐体验。

“新车就是不一样，宽敞明亮，空调舒适，显示屏上还提示哪个车厢不拥挤。”乘客张先生说。

记者了解到，这也是新一代CRH6F型智能城际动车组正式开跑副中心线。“这条线路打造进站即可上车，下车即可接驳的便捷出行体验，新车全面应用了减震降噪技术，车内Wi-Fi全覆盖，进一步提升了乘坐舒适性。”市重大项目办总工程师杨和平介绍。

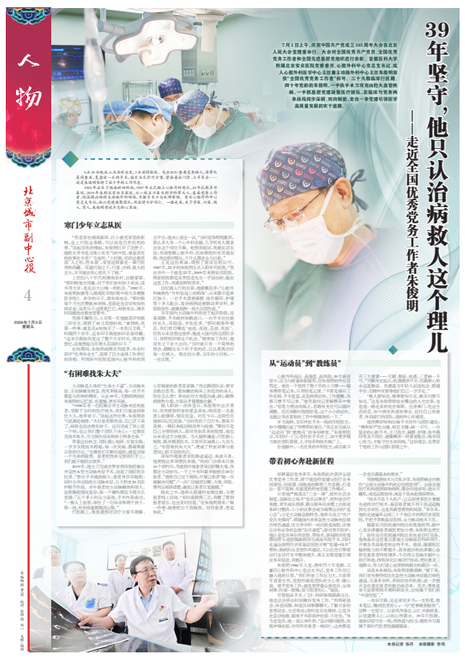
用一卡通乘车前要先认证

小火车通勤速度优势明显。早高峰时段，车辆从衙门口东站飞驰前往北京西站的途中，可以瞥见车窗外不远处车流滚滚的莲石路。“不堵车的感觉真好！”一位乘客开心地跟家人发着语音说。

“考虑到这条线路通勤、商务旅客较多，我们会在北京西站、北京站这样的重点站提示旅客从哪个车厢门下车可以用最快速度便捷换乘。”北京客运段京通车队列车长亢璐介绍，针对老幼病残孕等重点旅客群体，乘务人员会在巡视车厢过程中主动问询帮扶，为重点旅客预留便利座位，做好上下车时间提醒、协助搬运行李等服务。

需要特别提醒市民的是，使用一卡通、亿通行、支付宝APP进站乘坐市郊铁路，须在市郊铁路功能板块进行实名认证，才能顺利刷码进站。此外，市郊铁路按照时刻表发车，开车前5分钟停止检票，市民需要提前留意乘车时间。

“副中心线西段的投运，打通了北京西南地区的通勤瓶颈。居住在房山良乡、长阳的居民多了一条进城路径选择，丰台云岗、石景山南部地区也都有了轨道覆盖。这对于缓解莲石路、京港澳高速早晚高峰的交通压力，吸引更多市民选择大容量、集约化的公共交通出行，减少碳排放，都具有积极意义。”市交通委客运综合协调处处长李雪滨介绍。

下一步，本市交通部门将继续与铁路部门在线站共用、票制互通、设备兼容等方面推进运营调度一体协同、数据信息深度共享、规则标准衔接统一，立足服务通勤便利化，积极推动高峰时段干线铁路“多点停靠”、城际铁路增加班次、市郊铁路“公交化运营”、城市轨道提质增效。

副刊·人物