

通州下沉交管力量建乡镇执法阵地

非现场执法赋能基层交通治理

本报讯(记者 张嘉辉)为深度融入基层社会治理、破解乡镇交通治理单兵作战难题,北京通州交警持续推进“一镇一警区”治理模式落地,通过建设乡镇级非现场执法中心,构建政府主导、多部门协同的交通治理新格局。目前通州区已落地马驹桥、宋庄、台湖三处乡镇级非现场执法中心,其中马驹桥镇非现场执法中心为全市首个乡镇级同类执法阵地。该机制改变以往交管部门单打独斗的治理模式,以科技赋能、协同联动的方式整治交通乱象,缓解基层警务压力,消除道路安全隐患,全面提升辖区道路交通精细化治理水平,为北京城市副中心交通有序畅通筑牢基层根基。

相较于传统现场执法模式,非现场执法是基层交通治理的重要创新举措。依托智能化交通抓拍设备、信息化后台处置系统,该模式可实现交通违法行为全天候、全覆盖精准取证,针对违停、不按规车道行驶等高频交通乱象开展常态化整治。执法过程中采用“先提醒、后处罚”的柔性处置方式,在规范交通行为的同时,最大程度兼顾便民需求。除了精准整治交通违法,非现场执法体系有效分流基层民警日常值守、人工取证、违停劝导等重复性工作,大幅减轻基层警务压力,让民警能够腾出更多精力投入专项整治、隐患排查、交通安全宣讲等重点工作,实现基层交管资源高效利用。目前,台湖、文礼区、张家湾等区域已全面铺开该套协同治理机制,乡镇交通治理效能实现整体提升。

随着全市首个由政府主导、多部门协同建设的乡镇级非现场执法中心落地,马驹桥镇立足辖区城乡结合、产业密集、车流繁杂的治理特点,主动扛起属地交通治理主体责任,彻底扭转以往交管部门单打独斗的被动治理模式。马驹桥镇产业体量庞大,集聚中芯国际、小米汽车工厂等一众高端制造企业,通勤车流、货运车流交织叠加,加之辖区小区集中、商圈人流密集,长期存在违停乱象多发、停车资源供需失衡、群众出行投诉集中等突出问题。为切实回应民生诉求,保障区域产业发展,马驹桥镇政府搭建“政府牵头、警区融入、多部门联动、专人落地落实”的立体



非现场执法以科技赋能、协同联动的方式整治交通乱象,全面提升辖区道路交通精细化治理水平。记者 唐建/摄

化交通协同治理体系,将交通治理纳入乡镇基层社会治理重点工作,统筹镇平安办、城建办、综合执法队等多个职能部门,联动社区、物业等基层力量,整合辖区各类治理资源,推动交通治理从单一警务管理,转向属地全域统筹的常态化、精细化共治模式。

据通州交通管理支队台湖大队贾子昂介绍,以往交通治理仅依靠交管部门单兵推进,治理力量、管辖权限、资源调配都存在局限,治理成效难以长效巩固。如今依托马驹桥镇政府的统筹作用,全镇交通治理实现统一调度、快速响应、高效处置,这套成熟的属地协同体系,正是通州“一镇一警区”模式的核心实践成果。结合辖

区交通乱象分布、群众投诉热点、企业出行需求,马驹桥镇科学规划55套交通技术抓拍设备点位,精准覆盖产业园区、重点商圈、居民小区、主次干道等核心区域,设备采集的违法数据全部纳入乡镇治理台账,由政府统筹督导整改,形成闭环治理链条。

为保障非现场执法工作规范、高效落地,马驹桥镇组建6人专职运维工作队伍,统筹负责日常交通违法线索排查、取证录入、台账整理等基础性工作,建立常态化工作制度,细化人员岗位职责、工作流程和考核标准。同时,镇政府主动对接属地警区,搭建“政府专职人员实操+民警专业指导+后台审核把关”的联动机制,确

保每一条违法线索真实有效、每一次处置合规规范。针对系统抓拍的违停等违法行为,由镇执法中心统一推送提醒短信,设置10分钟便民驶离缓冲期,对及时整改的车主不予处罚,以柔性执法方式化解民生矛盾。日常运行中,镇中心日均排查交通违法行为线索近千条,推送文明出行提醒短信近九百条,持续规范辖区通行秩序,从源头减少交通违法乱象。

依托全方位协同治理模式,马驹桥镇精准破解长期困扰辖区的停车难、秩序乱、投诉多等治理痛点,交通治理成效显著。数据显示,自非现场执法中心运行以来,辖区12345热线违停秩序类派单同比下降40%,停车缺口化解率达80%。

通州区2026年廉洁文化建设座谈会召开

本报讯(记者 陈施君 通讯员 史凌云)为深入贯彻落实中央纪委国家监委关于加强新时代廉洁文化建设的战略部署和市纪委监委相关工作要求,持续涵养全区风清气正的政治生态,近日,通州区组织召开2026年全区廉洁文化建设座谈会。

会上传达了区纪委监委落实新时代廉洁文化建设的相关部署,进一步明确了各单位重点任务和责任分工。区文化和

旅游局、区国资委、区妇联、玉桥街道、马驹桥镇等单位作了交流发言。

会议指出,当前全区正以“跑起来、争一流”的精神状态加快推进城市副中心建设,廉洁文化建设作为一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的基础性工程,其现实意义更加突出。各部门要高度重视,统筹推进各项任务落实,切实推动廉洁文化入脑入心。

会议强调,要坚持系统思维推进廉洁文化建设,重点抓好四方面工作:一是健全协同工作机制,压实廉洁文化建设政治责任;二是统筹全媒体宣传阐释,厚植拒腐防变思想根基;三是深耕本土特色资源,擦亮副中心廉洁文化品牌;四是创新文化浸润载体,丰富清廉文艺产品供给。

会议要求,要以联合促“廉”合,各司其职、各负其责,各展所长,共同构建上下

贯通、左右协同的工作格局。要以联动带“廉”动,主动强化部门间的协同联动,持续挖掘行业和属地特色,加强特色文化资源共享。要以联动助“廉”治,探索多方联治、齐抓共治,将传统传承与创新创造等相结合,推动实现系统施治、标本兼治。

区委常委、宣传部部长侯健美出席,区委常委、区纪委书记、区监委主任赖毅斌主持。

以鱼灭蚊优化北运河水环境

市民切实感受:水质更干净,蚊虫也少了很多



通州区多部门联合开展北运河水生生物增殖放流行动,投放70余万尾本土优质鱼苗。记者 唐建/摄

本报讯(记者 冯维静)“夏天在运河边散步、遛娃,水质更干净了,蚊虫也少了很多,游玩体验舒服多了!”最近,不少通州市民真切感受到北运河的生态新变化。为破解夏季滨河蚊虫扰民难题、提升滨水游园品质,让市民切实享受生态治理成果,近期通州区多部门联动,创新推行“生态养鱼+智能防控”治理模式,以鱼净水、以鱼灭蚊,全方位优化北运河水环境与游园环境,持续擦亮大运河水清岸绿的生态名片。

近日,通州区水务局、生态环境局、农业农村局等多部门联合开展北运河水生生物增殖放流行动,市区协同、政企联动,高质量推进生态修复工作。本次共投放70余万尾麦穗鱼、鲮鱼等本土优质鱼苗,市级水产技术部门全程提供专业技术指导,依托生态环境局生态环境监测替代修复专项资金,联动辖区水务企业全程保障苗种筛选,转

运、投放工作,确保鱼苗稳定存活、有效发挥生态作用。

此次投放的本土鱼种是天然的“河道生态卫士”,兼具净水、灭蚊双重功效,无生物入侵风险。鱼苗入河繁衍后,可完善河道生态链结构,激活水体自净能力,持续净化河道水质;同时从源头捕食水中蚊幼,切断蚊虫孳生链条,根治夏季滨河蚊虫扰民痛点,实现水质提升、蚊虫减量、景观提质的多重成效。

在生态治本基础上,通州区搭建立体化蚊虫防控体系,由区城市管理委牵头,联动多部门、属地及相关企业,结合大运河景区水域、人流特点,定制专项防控方案。针对大光楼至上营大桥步道、千荷泻露桥、休闲广场等核心游人密集区域,科学布设236台灭蚊灯、6台智能蚊虫密度监测设备,依托智能设备实时监测蚊虫动态,以数据赋能精准防控,实现重点区

域蚊虫消杀全覆盖、无死角。

生态生物防治与物理智能防控双向发力,打破传统药物消杀的治理局限,构建起零污染、长效化的绿色治理模式。通过培育稳定的河道原生生态种群,让水体实现自我净化、自我养护,推动蚊虫治理从被动消杀转为源头治本。生态治理的实效切实惠及民生,众多市民纷纷表示,如今运河滨河游园环境大幅改善,夏日休闲锻炼不再受蚊虫困扰,水清岸绿的滨河风光让大家的游园幸福感、生态获得感持续提升。

下一步,通州区将持续深耕大运河生态治理工作,常态化开展景区精细化排查,动态优化防控设备布设,补齐治理短板。持续推进水生生态修复、水环境管护与全域蚊虫治理工作,将生态优势转化为民生优势,精雕细琢宜居宜游的滨水生态风景线,为市民打造可漫步、可休闲、可赏景的优质亲水空间。

相关链接

文明垂钓,共护运河清澜

——致通州区广大垂钓爱好者的一封信

广大垂钓爱好者朋友们:

大运河承载着千年漕运文脉,是我区水生态治理、滨水景观打造、生态文明建设的核心载体。近年来,我区持续开展河道清淤、岸线整治、增殖放流等生态修复工程,打造了水清、岸绿、景美的滨水空间。为守护来之不易的治理成果,在此,我们向全区垂钓爱好者发出倡议:

一、严守法规,合规垂钓守底线

自觉遵守河湖管护相关法律法规,禁止在船行航道、桥梁闸口、防汛关键河段等非垂钓区垂钓,主动配合执法巡查人员劝导,共同维护大运河河湖管理秩序。

二、生态垂钓,护育资源保平衡

定期投放的净水鱼苗能够啃食虫卵、净化水体、维系河道生态循环。充分认知增殖放流生态价值,树立“护渔优先、适度休闲”理念,杜绝毒鱼、电鱼、炸鱼等非法捕捞方式;坚持“钓大放小、钓获放生”原则,拒绝捕捞净水幼鱼、怀籽亲鱼,守护河道自我净化能力。

三、文明垂钓,洁净水岸护美景

自觉维护环境卫生,垂钓过程中不乱撒饵料、不随地便溺,垂钓结束后主动清理垃圾杂物,做到“人走、场净、地洁”,不踩踏沿岸绿植、损毁防护植被,不破坏警示标识护栏、亲水平台,用实际行动守护水清岸绿生态风貌。

四、安全垂钓,严防防溺水风险

牢固树立安全垂钓意识,远离湿滑堤岸、深水河段与危险水域,不占用防汛堤路、应急通道,杜绝临水涉水及酒后垂钓行为,暴雨预警期间远离河道,防范溺水、坠落、触电等安全事故,守护自身与公共安全。

五、主动践行,示范引领传新风

争做大运河生态保护践行者、文明垂钓传播者、生态新风引领者,主动宣传河湖保护知识,积极劝阻不文明垂钓行为,带动更多人敬畏自然、守护运河。

千年运河,碧水共生;文明护河,人人有责。让我们践行生态环保理念,共同守护大运河的生态之美、文明之美、古今之美。

通州区精神文明建设委员会办公室
通州区城市管理委员会
通州区交通委员会
通州区水务局
通州区农业农村局
通州区生态环境局
2026年7月2日

“强国复兴有我”

通州举行庆祝建党105周年百姓宣讲

本报讯(记者 谢佳航)为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,热烈庆祝中国共产党成立105周年,全面展示北京城市副中心高质量发展生动实践与干部群众昂扬奋进的精神风貌,6月29日至7月1日,2026年通州区“强国复兴有我”庆祝中国共产党成立105周年百姓宣讲活动在平津战役指挥部宋庄旧址(原宋庄礼堂)隆重举行。

本次活动由中共北京市通州区委宣传部主办,立足副中心建设10周年发展节点、“十五五”规划开局之年时代背景,依托宋庄旧址深厚的红色教育底蕴,以“讲好百姓故事、传播时代声音、凝聚奋进力量”为主线,共集结44支宣讲团、132名宣讲员登台宣讲,以小切口讲述大时代,以真故事诠释大情怀。

宣讲现场庄重热烈、气氛昂扬。来自各行各业的宣讲员们依次登台,深情讲述红色故事、初心故事、奋斗故事、通州发展故事。其中,有扎根一线的公安民警,讲述护航副中心建设、守护群众万家平安的履职故事;有潜心育人的人民教师,分享深耕思政教育、传承

红色薪火的育人初心;还有扎根村居的基层工作者、爱岗敬业的各行各业劳动者,以及立足岗位担当作为的普通百姓,大家以亲身经历、真实感悟,生动再现了副中心十年蝶变的奋斗历程,全方位展现了新时代通州儿女锐意进取、实干奋进的良好精神风貌。

本次展演选址平津战役指挥部宋庄旧址,依托通州区本土红色教育阵地开展群众性宣讲活动,实现了红色资源活化利用、党史教育沉浸式开展、群众宣传走进深走实的良好效果。通过在革命旧址讲红色故事、传奋斗精神,进一步赓续红色血脉、厚植爱国情怀,让红色基因在新时代代代相传。

下一步,通州区将持续深化“强国复兴有我”群众性主题宣传教育活动,立足北京城市副中心高质量发展定位,深挖大运河文化底蕴、滨水空间建设等本土特色资源,持续擦亮“运河上的通州”宣讲品牌,推动党的创新理论大众化、通俗化、精准化传播,为城市副中心高质量发展、打造中国式现代化城市发展样板凝聚强大精神力量。

大国工匠宣讲团走进副中心航天育种企业

本报讯(记者 张丹)近日,由市委组织部、市总工会、市人才工作局联合主办的“大国工匠车间开讲”系列宣讲在副中心神舟绿鹏农业科技开发有限公司开讲。热力、排水、航天三大领域劳模工匠走进现代农业科研一线,把匠心课堂搬到生产现场,为种业科技工作者送上一堂接地气、有力量的实干思政课。

活动现场,三位劳模工匠从各自岗位出发,讲述了职业生涯中牵头完成关键任务、参与重大保障活动、推动技能人才培养的岗位建功故事。北京市劳模模范王萌扎根供热一线十年,18天完成3076户居民老旧供热管网,把民生小事做到极致;全国交通建设工程张根十七年守护城市地下管网,圆满完成建党百年、国庆75周年等重大活动排水保障,自主研发新技术破解老城区运维难题;大国工匠曹彦生深

耕航天精密加工,创新复合加工工艺攻克航天器核心部件瓶颈,师徒四代接力坚守航天报国使命。

“神舟绿鹏扎根副中心,致力于农作物种质资源收集保存与品种选育,开展航天诱变育种研究。近距聆听三位工匠‘敢啃硬骨头’的拼搏经历,让我深受鼓舞。”神舟绿鹏农业科技开发有限公司企划部经理吴冰现场感慨道。他表示,将向这些大国工匠、能工巧匠学习,立足岗位、苦练本领,用坚守与担当为企业发展和农业科技科普贡献力量。

据了解,本次系列宣讲遴选30名行业工匠组建宣讲团,走进制造、交通、轻工等各类企业车间,打造行走生在生产一线的实景大思政课。下一步,宣讲团将持续深入全市各产业阵地,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,为城市副中心现代化建设、首都高质量发展凝聚产业实干力量。

邮储银行携中国银联发布京津冀主题信用卡

配套四大跨城高频立减权益

本报讯(记者 王戟)端午期间,通州大运河畔人声鼎沸,“超级端午节”系列活动火热上演。龙舟竞渡、金龙巡游、非遗手作、水上市集轮番登场,万余名市民游客在千年运河水岸沉浸式感受传统节日的独特魅力。“文化搭台”的热闹余温未散,“金融助力”的新篇已然开启——日前,中国邮政储蓄银行携手中国银联在北京城市副中心邮储大厦举办发布会,正式发布邮储银联京津冀主题信用卡。

信用卡配套的12306购票、地铁通勤、网约车、线上购物四大跨城高频立减权益,精准回应了端午期间民众集中释放的跨城出行与消费需求。同步推出的京、津、冀属地专属卡面,更将传统节日所承载的地域文化认同融入方寸之间。

伴随“轨道上的京津冀”加速成型,跨城通勤、异地商务、全域文旅已成常态——2025年区域周度跨城通勤超150万人次,环京通勤列车每日22万人次进出京,全年

铁路客运量达2.22亿人次,三地文旅内循环客流占比超55%。然而,跨城出行成本高、消费优惠割裂、支付权益不互通等问题长期存在。

发布会上,邮储银行信用卡中心负责人表示,本次京津冀主题信用卡是双方落实京津冀协同发展战略、助力扩大内需的标志性合作成果。依托邮储银行全域网点与银联支付网络优势,三地分行协同打造兼具地域文化属性与跨城通用权益的特色金融产品,打破区域服务壁垒,实现一卡畅行京津冀。

中国银联银行合作部负责人指出,此次合作是落实普惠民生、激活区域消费的务实举措。中国银联持续打通三地出行、消费支付场景,未来将深化与邮储银行全域协同,丰富惠民权益供给,为京津冀协同发展注入支付动能。

邮储银行北京分行负责人介绍,京津冀主题信用卡是业内首张以“京津冀”命名、邮储首张三地分行同步协同发行的区域特色信用卡。

小区保安教科书式处置电动自行车车棚内起火

射,快速将明火彻底扑灭。

经现场勘查,起火车辆轮胎保持完好,车座被烧裂,无人员被困伤亡。经调查核实,起火部位位于车棚内冒烟起火教科书式的处置!”提起小区保安杜海生,梨园消防救援站副站长韩树玮连连称赞。

近期,在通州区一小区电动车棚内,一辆正在充电的两轮电动自行车突发火情。小区值守保安杜海生在夜间巡查中第一时间发现险情,果断采取处置措施,成功将火情扑灭,未造成人员伤亡和火势扩大蔓延。

据了解,事发时间为凌晨2时许(正在下雨),杜海生正按照夜间巡查要求,对小区重点区域进行巡查,途经小区电动车车棚时,发现棚内有异常烟雾,随即上前查看,确认一辆正在充电的电动自行车电池仓部位出现火光并持续冒烟。发现火情后,杜海生第一时间通过电话向保安队长报告火情及具体位置,同步开展应急处置:立即拔掉起火车辆的充电插头,切断电源。随后徒手将起火的电动自行车从车棚内转移至室外空旷区域,远离棚体及其他车辆,阻断火势蔓延路径;最后使用车棚内配备的灭火器,对准起火部位进行喷

射,快速将明火彻底扑灭。

经现场勘查,起火车辆轮胎保持完好,车座被烧裂,无人员被困伤亡。经调查核实,起火部位位于车棚内冒烟起火教科书式的处置!”提起小区保安杜海生,梨园消防救援站副站长韩树玮连连称赞。

“棚子里有三四十辆电动自行车,这要是着大了可就毁了。”杜海生说,“当时就想着把电赶断了,趁着火没大把车推出去,刚到外面(车棚外空地)车就着起来了,我用灭火器把火喷灭了。”

此次险情得以快速处置,得益于小区保安严格落实夜间巡查责任,紧盯电动车充电棚这类消防安全重点区域,做到早发现、早报告、早处置。整个处置过程反应迅速、步骤规范,在专业救援力量抵达前,成功控制并扑灭火灾,最大限度地降低了小区居民财产损失,消除了安全风险。

消防部门提示:电动自行车锂电池故障是引发火情的常见原因,居民请勿购买和使用非标电动自行车及电池,避免长时间、过度充电;切勿在室内、楼道、楼梯间停放电动车,应选择规范的室外充电棚。小区物业需加强充电设施日常维护,配备消防器材,严格落实夜间巡查制度,及时排查消除安全隐患。