

北京城市副中心报



2026年7月1日 星期三 农历丙午年五月十七 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

本市中国共产党党员267.3万名

党的基层组织12.6万个

截至2025年12月31日,北京市党员总数为267.3万名,比2024年底净增3.3万名。现有党的基层组织12.6万个,比2024年底净增979个。其中,基层党委7274个,总支部4637个,支部11.4万个。

一、党员队伍情况

党员的性别、民族和学历。女党员119.1万名,占党员总数的44.6%。少数民族党员13.9万名,占5.2%。大专及以上学历党员203.1万名,占76.0%。

党员的年龄。35岁及以下党员60.2万名,36至60岁党员116.0万名,61岁及以上党员91.1万名。

党员的职业。工勤技能人员11.0万名,农牧渔民10.6万名,企事业单位、社会组织专业技术人员55.3万名,企事业单位、社会组织管理人员36.1万名,党政机关工作人员16.6万名,学生20.6万名,其他职业人员21.5万名,离退休人员95.7万名。

二、发展党员情况

2025年共发展党员5.7万名。发展党员的性别、民族、年龄和学历。发展女党员2.9万名,占50.9%。发展少数民族

族党员4765名,占8.4%。发展35岁及以下党员4.7万名,占83.6%。发展具有大专及以上学历的党员3.4万名,占59.5%。

发展党员的职业。工勤技能人员2004名,农牧渔民1613名,企事业单位、社会组织专业技术人员8010名,企事业单位、社会组织管理人员6389名,党政机关工作人员2091名,学生3.4万名,其他职业人员2277名。在生产、工作一线发展党员1.7万名。

截至2025年底,全市入党申请人43.6万名,入党积极分子24.6万名。

三、党内表彰情况

2025年全市各级党组织共表彰先进基层党组织6469个,表彰优秀共产党员4.2万名,表彰优秀党务工作者1.1万名。全年颁发“光荣在党50年”纪念章2.8万枚。

四、党组织情况

全市165个城市街道、178个乡镇、3923个社区、3596个行政村全部建立了党组织。全市共有关基基层党组织1.5万个,事业单位基层党组织3.3万个,企业基层党组织4.8万个,社会组织基层党组织4687个,基本实现应建尽建。

(注:本报部分合计数或相对数由于单位取舍不同而产生的计算误差均未作机械调整。)

当红色基因融入宋庄文韵

1949年1月,平津前线总前委进驻宋庄。攻克天津的指令从这里发出,和平解放北平的方案在这里敲定。千年古都免于炮火,数十万百姓得以安宁——“北平模式”的诞生地,就在这座朱门小院。

从指挥部旧址到乡情村史馆,7.8米水墨长卷定格军民相依的烟火日常,实景话剧《往事不忘》让村民走上舞台讲述祖辈亲历。从红色旧址到艺术街区,雕塑、墙绘、壁画把红色故事铺展在街巷之间,让历史可触可感。

建党105周年之际,本报记者走进宋庄,看红色文脉如何与本土艺术双向共生,看青年党员如何扎根基层,让七十余载的红色记忆在烟火与艺术中生生不息。

本报记者 张钊/文
(详见今日4版)



地铁6号线通运门站开通运营

最短发车间隔2分05秒



地铁6号线通运门站正式开通运营,Y型立柱大气醒目,宽敞明亮的候车大厅迎来大批市民乘客。记者 邓伟 常鸣/摄

“前方到站,通运门站。”清晰的报站声在通运门站的站厅响起,这座建成12年的车站昨日正式开通运营。通运门站位于北京地铁6号线,向西是通州北关,向东是北运河西,三座车站串联运河商务区,为区域乘客提供便捷的轨道交通换乘,同时通运门站运营后可以为周边商业、文旅、居民区提供轨道交通支持。据统计,昨日通运门站的首个早高峰进出车站人数超1400人次。

现场

简约工业风站厅风格引打卡

顺着通盛南路一直向北,通运门站现阶段开通的A、B进站口位于道路东侧的写字楼下方,虽然写字楼仍在施工中,但是乘客进站乘车不受影响。

从A口进站,走下两段扶梯进入站厅,眼前豁然开朗,与常规地铁站不同,通运门站的站厅拥有较高的挑高与宽敞的设计,是典型的开敞式中庭车站。刷卡过闸,可俯视站台层,列车进出站尽收眼底。乘坐扶梯继续向下,两排“Y型柱”让

车站站厅颇具工业风,吸引了不少乘客拍照打卡。“‘Y’也可以代表‘运’,通州因运河而兴。”一位乘客看着眼前的“Y型柱”说出了自己的想法。

通运门站的站厅层共有四条轨道,其中靠边的两条轨道分别前往潞阳与金安桥方向,站台层中间还有两条轨道。北京地铁运营一分公司潞城站站长魏莹介绍,早高峰期间地铁6号线大站快车在通运门通过不停车,从站台两侧的轨道快速通过,而快车将停靠在中间轨道上。

目前,通运门站开往潞阳方向的首班车为5:30,末班车为23:40;开往金安桥方向的首班车为5:01,全程末班车为22:59,半程末班车为23:39。通运门站的最短发车间隔为2分05秒。

设计

车站预留文化展示空间

通运门站所在的通州古城,是京杭大运河的北起点,历史上漕运繁盛,商贾云集。“通运”二字,也有“漕运通畅”之意。站

内精心打造了漕运历史时间轴主题墙,用艺术讲述运河故事,让过往乘客在日常通勤中也能触摸到这座城市的记忆。

这座车站的文化气质,并不止于站内。通运门站西侧毗邻大运河文化旅游景区,燃灯塔等历史古迹步行800米可达,北运河滨水步道也将随着周边道路完善逐步连通。未来,市民乘坐地铁出站后,可沿运河西岸漫步,感受水城共融的副中心风貌。与主要服务商务通勤的通州北关站不同,通运门站承载着更多的文脉底色,是城市副中心历史厚度与现代活力交相辉映的生动注脚。

更值得期待的是,车站建设过程中发现的明清通州古城墙及瓮城遗址,未来将与地铁站形成联动。站内地下一层已预留专属展示空间,待遗址博物馆建成后,将打造“地下车站+地上遗址”的文化体验。

开通当日,车站推出“通衢古今·运河新程”主题活动,不少市民专程前来“打卡”。有从海淀赶来的地铁迷告诉记者:“我七点钟就坐地铁过来了,这座车站等了12年,必须来看看。”

接驳

保障分层推进 道路开通分步到位

通运门站开通首日,公交接驳已率先到位。公交T48路增设“地铁通运门站”站点,紧邻B口。

道路通行方面,通盛南路率先完成升级。这条紧邻车站的城市主干路由原来的双向四车道拓宽为双向六车道,同步开通非机动车道。除了通盛南路主路升级,通运门地铁站周边的五条道路也将逐步建成通车,土坝街、土坝北街、外河沿路、东海子南街、东海子街五条道路全部投用后,将补齐运河商务区轨道交通配套短板。

记者从通州区交通委了解到,通运门站所在区域商务楼宇密集,市政路网日益完善。此次开通将有效缓解地面交通压力,为区域百万平方米级商业综合体及居住社区提供公共交通支撑。下一步,区交通部门将联合运河商务区、新华街道持续跟踪站点客流运行情况,动态优化周边交通组织。

本报记者 张群琛 张嘉辉

北京市郊铁路城市副中心线西段提升工程今日投入运营

通州到房山仅需8元

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董秉)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:国铁北京局)获悉,北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)(简称“副中心线西段提升工程”)自7月1日起投入运营。今日起,广大旅客即可通过铁路12306网站(含客户端)、车站窗口、自动售票机等渠道购买该线路车票。

副中心线西段提升工程投入运营后,北京市房山、丰台、石景山三区分别新增房山站、后吕村站、衙门口东站3个市郊铁路车站。同时,城市副中心线列车数增至26列,其中早晚高峰时段加密开行。同步安排12列车实现房山与通州的直连贯通,其中10列车通达副中心。

据悉,除12306铁路客票外,广大市民还可通过中铁银通卡、铁路e卡通等铁路票种乘车,也可使用已开通市郊铁路功能的普通实体一卡通、北京一卡通APP(含NFC)、支付宝APP乘车码、亿通行APP二维码等方式扫码进站。票制票价参照北京城市轨道交通标准执行,从良乡站到北京西站仅需6元/人,从良乡站到乔庄东站仅需8元/人。

2026北京公园艺术季启幕

京津冀联动解锁文旅新玩法



2026北京公园艺术季正式启幕,舞台文艺演出精彩上演。记者 程功/摄

本报讯(记者 曲经纬)当古韵园林遇上新潮艺术,夏天的浪漫和仪式感便拉满了。记者从市公园管理中心获悉,即日起至8月底,2026第三届北京公园艺术季全城启幕,近200场花式活动散落各大城市公园,将京城变成一座超大大开放式户外美术馆。

前天傍晚的国家植物园,万生苑广场率先上演专场文艺演出,为本届北京公园艺术季拉开帷幕。北京歌舞剧院带来舞蹈《同堂盛世》,舞姿舒展大气,中国杂技团表演《情系——对手技巧》展示传统杂技艺术的独特魅力。专业演员、公园文艺骨干和现场市民共同参与,以舞蹈、音乐、杂技等多种艺术形式,展现北京公园从历史皇家苑囿逐步转变为市民公共休闲空间的发展变化。

“本届艺术季贯穿整个暑期,改变公园展览静态单一的形式,更加注重群众参与性和体验性,打造可观赏、可游览、可互动、可创作的立体文化场景,让游园消暑成为市民夏日休闲的常态化选择。”市公园管理中心市属公园管理处处长缪祥流说。

皇家园林重磅上新,颐和园、天坛、北海、景山等老牌打卡地轮番开启文化大展,山西两周文物精华展、牛河梁红山文化专题展、六省国画精品联展接连亮相,千年文物、名家书画藏于古建筑落之中,让游客在游园纳凉的同时,与千年历史隔空对话。

不仅有高端展览,本届艺术季还充满烟火气。陶然亭、紫竹院等公园开设趣味艺术工作坊,不再只印、园林搭建、非遗手作、文房雅器体验轻松上手。游客不全是旁观者,而是亲身参与的创作者,近距离感受中式美学的独特魅力。

夏日的浪漫,更藏在公园的夜色里。今年艺术季解锁夜游新模式,北海公园“印·静心”夜游活动、香山公园“香山奇妙夜”、中国园林博物馆“盛夏园博奇妙夜”、龙潭中湖公园“摩天轮之夜”、北京世园公园“世园之夜消夏避暑季”轮番上线。晚风、星光、灯火、湖景相互映衬,搭配林间音乐会、国风筝会、湖畔情歌专场,夏夜氛围感直接拉满,承包京城浪漫夜晚。

今年最大创新亮点,就是首次开启京津冀联动板块,以艺术为纽带,让三地文旅双向奔赴、互联互通。张家口特色艺术展演走进陶然亭和玉渊潭公园,雄浑大气的塞外风情落地京城;7至8月,天津蓟州文旅日、河北吴桥经典杂技巡演、雄安新区文旅推介将陆续登场。三地特色民俗、经典演艺、文旅资源齐聚京城园林,打破地域壁垒,实现文化资源共享、特色优势互补。

本次艺术季更是一场全民共享的文化惠民“大餐”。近百名青年演员走进城市公园,把舞台搬到市民身边,在天坛公园、紫竹院公园、玉渊潭公园、北京动物园陆续推出主题音乐会、民族音乐会、儿童艺术剧、舞剧派对等零距离表演,让高雅艺术走出剧场,走进大众生活。此外,颐和园暑期羽翔观察员、玉渊潭科普夏令营、“路县少年说”暑期集训营等自然教育类活动,让孩子们在玩乐中亲近自然、学习历史、传承文化,解锁不一样的暑期课堂。