

北京城市副中心报



2026年6月29日 星期一 农历丙午年五月十五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

本报社会观察

三轮治水醒过来 场景再造联起来 以水兴城向未来

通州大运河就这样变成人气王

端午假期，通州大运河“火”了。龙舟竞渡、金龙巡游、水岸市集、光影大秀——城市副中心推出“超级端午”系列文旅活动，把整条河变成了一座流动的舞池。这场水岸联动的文化盛宴，不仅登上了央视《新闻联播》，更在不少社交平台“刷屏”。数据显示，三天假期累计接待市民游客超239万人次，综合销售额突破1.1亿元。

大运河文化旅游景区更是超过天坛公园、颐和园，一跃成为“北京人气王”，登顶端午假期全市公园游客接待量榜首。鲜为人知的是，这条热闹的“黄金水道”来得并不容易。

三轮治水 运河醒过来

大运河通州段总长度约42公里。在很多本地居民的记忆里，十多年前的运河，虽然名气大，但绝对没有今天这般靓丽。“水是浑的，岸是荒的。河里没游船，岸上没步道。”70多岁的“老通州”郭建华说，那会儿，几乎没人愿意去运河边遛弯。

这42公里河段地处“九河末梢”，承担着北京城区90%的排水任务，曾被戏称为北京城的“下水道”。年复一年，污水在此汇聚，鱼虾绝迹，路人掩鼻……2011年后，北京水务部门在运河干支流持续截污治污，河里才逐渐有了游鱼和飞鸟。

真正的转机始于2016年。中央研究部署北京城市副中心建设，将“蓝绿交织、清新明亮、水城共融”写入顶层设计。这十二个字，为大运河通州段的命运划定了新航向。

10年来，通州连续实施三个“推进城乡水环境治理三年行动”，三轮治水，各个是系统性的治理战役——“河长制”把流域内违建和污染源逐一清除；“清河行动”和“清管行动”在排污口处增设拦污索，减少污染物入河。更关键的是，通过上游来水、雨水、再生水及生态补水的统筹调度，让近乎死水的河道恢复了生机。2024年上半年，大运河8个考核断面水质全部提升到Ⅲ类以上。如今，摄影爱好者常能拍到白鹭掠过河面的灵动瞬间。

“以前躲着走，现在天天来。”郭建华这几年拿起了相机，镜头里，运河水面上有白鹭、游船、体育赛事，运河岸边有高档写字楼、北京通州站、北京城市图书馆、北京大运河博物馆、北京艺术中心，“越看越喜欢”。

场景再造 水岸联起来

河流动起来了，岸边的景有了，本地人愿意逛，外地游客也来了。但一个新问



碧波绕城、楼宇依河，通州黄金水道尽显文旅新风貌。记者 常鸣/摄

题随之而来——怎么让人留下来？怎么让新生后的运河产生更多价值？

今年城市副中心重点文旅项目“运上行”水景诗乐，就是这个转折点上的探索。团队去杭州学《如梦上塘》，去扬州看“大运扬州”。回来后下定决心：不建固定剧场，把整条河道变成舞台。从大光楼到运河桥，3.5公里河道，六大主题节点……从内测起就“一票难求”。

知名艺术家，在通州住了三十年的韩美林，在首次沉浸式体验“运上行”后，动情评价道：“刮目相看！”

不仅水上热闹，岸上同样精彩。由河堤路改造而来的运河西岸滨水步行街，开街一年多来日均客流约1万人次。五河交汇处的月亮湾夜市，周末客流也常常上万人次。大光楼南侧的草坪上，小情侣坐在一起吹晚风；千荷泻露桥上，摄影师拍落日；运河绿道上，夜跑者一茬又一茬……去年，通州文旅产业占GDP比重升至4.7%。

从“花钱治水”到“借水生金”，背后是政府各部门思路的集体转向。通州的水

务部门不再只管防洪治污，而是和区体育局、文旅局、人才局等多个部门一起，把水变成时尚运动场所、文旅消费场景、创新创业乐土。

通州区相关负责人表示，过去是“有什么资源推什么”，现在是“市场需要什么，我们整合什么”。今年端午，是这场思路转变的集中检阅。三天假期里，60余场活动实现了水岸全覆盖——这不是单点活动，而是一个全域编排的“水岸节日生态”。

以水兴城 黄金水道向未来

一位在旅游业深耕多年的人士告诉记者，今年大运河通州段端午假期的火爆，绝非偶然。放眼全国，运河沿线城市都在做“水文章”，比如扬州的“大运扬州”、杭州的《如梦上塘》，各有特色，“通州的差异化路径，在于‘城市副中心赋能’——运河不是一条普通的河，它是城市副中心的文化地标、消费引擎、产业纽带。”

站在城市副中心规划建设10周年的节点，展开通州地图，运河这条蓝色丝带，与三大文化设施联动、与运河商务区共生、与环球影城呼应，正为通州织就一张“文旅商体展”融合的网。《国务院关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》明确提出，建设“环球影城×大运河”国际消费体验区。这是通州大运河的未来方向。

未来，像端午假期这样的“水岸节日”将贯穿运河四季——春天有花朝市集和马拉松，夏天有浆板联赛和龙舟嘉年华，秋天有滨水灯光季，冬天有跨年迎新活动。叠加咖啡、演艺、夜游、非遗、骑行……水岸经济将支撑城市副中心文旅板块再上新台阶。

从三轮治水还清于民，到场景再造“借水生金”，再到水岸联动向水而兴——一条河的十年转身，映照的是一座新城的治理升级。“黄金水道”，才刚刚启航。未来五年，水上礼贤路、源头岛会客厅、绿国际会客厅等特色会客厅空间将陆续建成投用，成为首都国际交往的重要窗口。

本报记者 陈强

副中心将于金秋再迎北京绿色发展论坛

国际化是今年的亮点 向市民开放是好消息

本报讯(记者 曲经纬)2026北京绿色发展论坛将于9月17日至18日在北京城市副中心启幕。记者从日前举办的2026北京绿色发展论坛发布会暨绿色技术供需对接会上了解到，本届论坛以市场化方式办会，由亚洲数据集团主办，以“绿色赋能，低碳共生”为主题，采用“1+4+N”架构：1场主论坛；4场平行论坛、展览展示、产业促进活动、城市低碳生活节四大板块，叠加全年系列活动，将打造成一场企业有商机、百姓有看点、全年不间断的绿色盛会。

国际化是今年一大亮点，海外布局和参与规模远超往年。筹备阶段已组织团队赴德国、波兰、巴西、阿根廷开展海外专场推介。其中与德国对接低碳制造领域合作，联动波兰推进绿色物流相关产业对接；6月巴西里约推介活动吸引近60家当地企业参与，现场完成两份跨境绿色产业合作签约。主论坛期间，将汇聚20余个国家、百余企业机构，国际参与率超50%，新增国际绿色城市市长论坛，各国城市代表团将携带本土企业资源到场对接，同步设置巴西绿色主题推介日，搭建中欧、拉美绿色产业双向合作渠道。

本届论坛配套5000平方米国际绿色产业(北京)博览会，划分绿色科技引领区、绿色金融服务站、全球合作交流角、绿色生活体验区四大展区。产业促进活动将贯穿会期前后，包括投融资对接会、大运河会客厅、全球绿色发展领先品牌评选、青年绿色科技创新论坛暨绿色科创项目路演会、绿色技术创新挑战赛等。其中，作为本届论坛标志性核心配套活动，全球绿色发展领先品牌评选已面向全球启动征集，获奖名单将在论坛现场揭晓并颁奖。

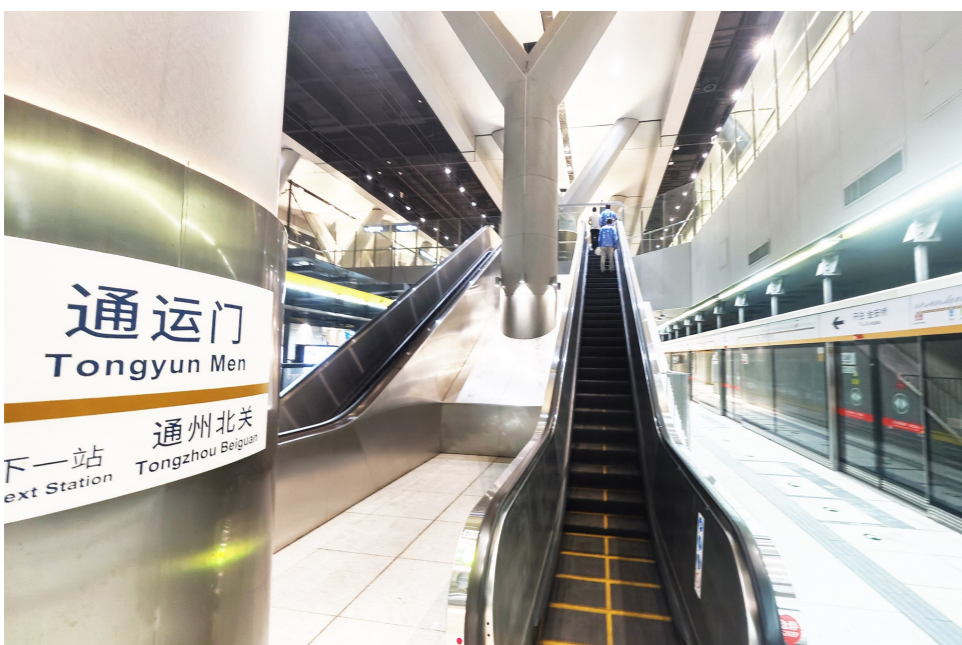
值得一提的是，今年论坛面向普通市民开放，把低碳从产业会场搬进日常生活。配套城市低碳生活节，开设循环市集、环保手工坊、“绿动新生”环保面料时尚秀，市民可打卡体验低碳好物。同步上线个人碳账户科普活动，教大家衣食住行中减少碳足迹。

今年首创“永不落幕的论坛”全年运营模式，即“N场常态化全年活动”。3月启动京津冀绿色技术与绿色产业协同发展论坛等预热活动，同步开展各类活动征集，6至8月开展应用场景对接、海外推介等特色活动，9月主论坛集中爆发，10月后持续跟进项目孵化、产业走访、行业栏目更新。常态化活动打破时间限制，合作对接全年在线。

当前，北京绿色发展已取得亮眼成效：北京现有有效绿色技术发明专利超7万件，全国第一；PM2.5浓度较2013年下降69.8%；绿色经济重点产业年收入突破1.8万亿元，绿色产业市场空间充足。近年来，绿色发展在副中心更是形成生动实践——获评C40地方气候领袖奖，落地全国温室气体自愿减排交易中心、国家绿色技术交易中心两大国家级平台，配套百亿级绿色产业基金。区域实施老旧小区改造，建设北京绿色技术创新服务产业园，落地中国人民大学近零碳校园示范项目。未来，通州区将持续拓展绿色产业承载空间，承接国内外低碳企业、先进绿色技术落地，打造全国绿色技术创新集聚高地。

发布会后，还举办了绿色技术场景供需对接活动。施耐德电气等跨国企业代表、中国电建等国内绿色技术企业代表参与对接。“副中心国家绿色发展示范区建设，为我们提供了从技术展示到场景落地的最短路径。”一位企业代表说。多家企业明确表达了深化合作的意向，认为副中心的应用场景和市场规模为绿色技术落地提供了广阔空间。

副刊·乐活



记者 常鸣/摄

因考古发掘等原因无奈甩站12年

地铁6号线通运门站明日终要开通

本报讯(记者 张佳琪)历经12年等待，地铁6号线通运门站即将开通运营。

记者从通州区交通委获悉，6月24日，北京市交通委顺利通过通运门站开通运营评审，该站预计将于明日正式开通，A、B口同步开放。与此同时，周边6条配套道路、公交、共享单车、停车等交通接驳设施已基本就绪，运河商务区轨道交通“最后一块交通拼图”即将补齐。

通运门站因考古发掘、地块一体化开发等原因甩站12年，一直备受市民关注。为保障车站顺利开通，通州区交通委会同市级部门及京投公司、北投通城等相关单位持续攻坚，围绕道路建设、交通接驳、慢行系统等开展系统提升，逐步破解出入口建设、道路衔接等难题，形成轨道交通、地面道路、慢行交通一体衔接的交通体系。

目前，车站周边6条配套道路已进入最后收尾阶段，包括通盛南路、东海子街、东海子南街、土坝街、土坝北街、外河沿路，将于近日随车站开通陆续投入使用，进一步完善区域路网结构。其中，通盛南路为双向六车道城市主干路，其余道路均配套非机动车停放区、出租车落客区，将进一步完善运河商务区路网结构。

围绕市民换乘需求，交通接驳同步升级。公交T48路增设“地铁通运门站”，站点紧邻2号口；周边设置2处出租车临时上下客区；新增4处共享单车停放区域，可停放约700辆共享单车，并根据早晚高峰客流动态调度车辆。针对自有非机动车停放需求，还将在站前广场及周边道路陆续新增约2000个停车位。与此同时，周边4处停车场可提供900余个机动车泊位，基本满足接驳停车需求。

“我们将继续从严从紧抓好剩余收尾工程，紧盯节点、压实责任，保障六条配套道路如期建成通车。”通州区交通委副主任王颖表示，路网与车站同步投用将有效疏解车流人流，盘活运河沿岸土地与商业资源，持续优化片区营商环境，为运河商务区产业集聚与经济高质量发展注入新动能。