

2026京台大学生龙舟文化交流活动在通州区举办 两岸青年大运河挥桨竞渡感受同源文脉

本报讯(记者 王戟)昨天,北京通州区大运河七孔桥—千荷泻露桥段水阔岸平、碧波荡漾,“千载运河·青春竞渡”2026京台大学生龙舟文化交流活动在此火热开赛,来自北京大学、北京体育大学和岛内共13所高校及在京台胞120余名青年齐聚运河之畔,在挥桨竞渡中感受同源文脉,在浪花与呐喊中书写两岸青年同心相融的青春篇章。



2026京台大学生龙舟文化交流活动在通州区大运河七孔桥—千荷泻露桥段火热开赛。记者 唐建/摄

下午两点,10支两岸参赛队伍早早抵达开幕式现场,两岸学子在热身训练中已开启轻松互动,分享划桨技巧、交流校园生活,相互鼓励、彼此切磋。

开幕式上,极具两岸特色的队名格外亮眼,北京高校学子组建的“北京大学队”“北京师范大学队”意气风发,台湾青年学子组成的“阿里山队”“日月潭队”青春蓬勃,而由在京常住台胞组成的“车轮饼队”以台湾特色美食为名,充满了温情与乡土情怀,两岸青年并肩而立,静待逐浪启航。到场领导、嘉宾为龙舟龙头点睛,饱含着对两岸青年交流合作的热切期待,以及对中华优秀传统文化传承发展的美好祝愿。

随着清脆的发令声响起,一条条龙舟如离弦之箭划破粼粼碧波,两岸青年同频发力、挥桨奋击,劈波斩浪,岸边观赛的群众注视着水面上的各队激烈角逐,不时举起手机记录下精彩瞬间,加油声、欢呼声此起彼伏。观赛者李先生说:“之前总在网上看赛龙舟,这次能来到现场观看,跟着这么多人一起紧张、一起欢呼,这种身临其境的感觉太不一样了。两岸年轻人因为一场龙舟赛聚在一起交流,让我真切体会到了‘两岸一家亲’的亲切感,这就是我们共同的文化记忆。”

赛场上,是奋勇争先的激烈比拼;赛场之下,是暖意融融的双向交流。“看着大家整齐的划桨动作和现场观众的火热呐喊,我真切感受到了我们共同的文化根脉。划龙舟要全队劲往一处使,就像我们两岸青年,心在一起,就没有跨不过的浪。”来自岛内高校的学子难掩内心的激动,点着头感慨道。

热闹有序的赛事背后,是默默坚

守的暖心守护。台胞之家志愿服务队全程驻守活动现场,全方位保驾护航。志愿者们在赛场岸边,等候区域与服务点位,细致开展现场引导、秩序维护、物资保障、应急协助等各项工作,保障赛事平稳有序推进。

一朝龙舟竞渡,一脉两岸情深。此次京台大学生龙舟文化交流活动,用青春的活力唤醒千年运河文脉,用

体育的纽带架起两岸交融之桥。未来将有更多接地气、有温度、多元化的两岸青年交流活动持续开展,让更多台湾青年在亲身体验中感知大陆发展、认同中华文化,让两岸青年在文化互鉴、青春同行中传承中华文脉、厚植同胞情谊。

集应急实战演练、技术实训落地、应急产业展示于一体 通北示范区举办首届跨区域应急救援联合演练暨应急技术装备展示活动

本报讯(记者 冯维静)近日,通北示范区执委会联合通州区、廊坊市,在北运河三大文化设施码头及附近水域举办通北示范区首届应急救援联合演练暨应急技术装备展示活动。活动立足实战练兵、科技赋能、产业集聚核心目标,打造集应急实战演练、技术实训落地、应急产业展示于一体的区域性综合应急盛会,全方位检验并大幅提升通北示范区京津冀跨区域应急救援联动处置综合能力。

相较于传统单一应急演练,本次活动创新搭建“演练+科技+产业”立体化活动体系,打破单一演练模式局限,实现应急实战、科创成果转化、应急产品推广深度融合,全方位展现通北示范区应急体系建设的全新成果。演练以通北示范区持续性降雨、大风极端天气为实景背景,模拟河道水位暴涨引发的群众被困、人员落水、船舶卡桥、船舶起火等高频典型险情,一键启动区域应急响应机制,快速调度集结多方救援力量。来自京冀两地的综合救援队伍、专业消防救援力量、基层应急救援队伍及社会救援组织协同联动、分工协作,依次完成应急快速集结、水上人员搜救、船舶险情处置、孤岛人员营救、卡桥险情处置等七大实战科目,同步开展应急医疗救护、伤员转运等配套保障作业。演练现场各队伍衔接紧密、配合默契,熟练操作冲锋舟等各类救援装备,高效处置各类突发险情,全程规范、紧张有序,充分彰显了示范区应



活动全方位展现了通北示范区应急体系建设的全新成果。记者 赵志浩/摄

急救援队伍过硬的实战素养和高效的跨区域协同作战能力。

据悉,科技赋能是本次活动的一大亮点,应急管理大学携前沿科研成果亮相现场,集中展示16项应急科创技术成果,推动产学研转化落地,为区域应急救援体系升级注入科技新动能。其中,应急救援高空舱作为新型系留式空中搭载平台,可在灾害现场快速搭建应急通信基站,同步完成地面影像采集、气象环境实时监测,有效破解极端灾害下“断路、断电、断网”的通信保障难题。同时,火灾隐患排查处置机器人系统、智能巡检机器人、电动自行车应急隔离舱等多款智能化应急救援装备集中亮相,全方位展示智能巡检、灾害隔离、机动救援、风险防控等先进应用场景,以智能化、专业化科技装备,为通北示范区应急救援工作提质增效提供硬核支撑。

此外,活动同步搭建应急产业交流展示平台,汇聚示范区及国内27家优质应急企业参展,集中展示水域抢险救援、低空救援无人机、智能监测预警系统、全套应急救援装备等全品类产业链产品。展区配套专业讲解、现场实操演示、行业技术交流等丰富环节,吸引通北示范区发展联盟企业、应急产业链上下游企业代表到场观摩洽谈,通过“跨区域救援联动+应急产业创新”双向赋能,既夯实了区域应急救援实战基础,又搭建了产业对接、技术互通、资源共享的优质平台,助力区域应急产业集聚发展。

通州区应急管理局副局长张建才向记者介绍,此次水上应急救援联合演练依托通北执委会统筹协调,联动通州、廊坊北三县两地力量,整合专业消防队伍与社会救援组织资源,打造了全方位、多层次的综合应急实训场景。当前,通州区水上文旅、休闲活动日益丰富,各类水上安全风险随之攀升,开展针对性的水上应急专项演练极具必要性和现实意义,能够有效锤炼基层救援队伍水上实战技能,补齐水域应急处置短板,筑牢群众水上安全防线。

下一步,通北示范区执委会将以此次活动为契机,持续深化京冀两地

应急管理领域深度合作,不断健全跨区域应急救援联动机制,常态化开展联合演练、技术交流、队伍实训,持续强化应急队伍建设与专业装备配置,全面提升基层应急处置能力。同时,示范区将持续集聚全国应急产业优质资源,完善“研发、生产、装备、服务”一体化应急产业链条,全力打造区域性应急产业示范高地,以坚实的安全保障护航通北示范区一体化高质量发展向更高更深层次不断迈进。

韩美林首个漫画艺术展亮相通州 艺术馆十八周年系列文化活动、两大特色暑期美育项目上线

本报讯(记者 田兆玉)日前,北京韩美林艺术馆迎来开馆十八周年,馆内重磅开幕“又见炊烟——韩美林漫画艺术展”,这是韩美林职业生涯中首个漫画题材专题展。当天,展览开幕式暨艺术馆十八周年再出发启动仪式顺利举办,以全新艺术展览与特色美育活动,为场馆十八周年庆拉开序幕。

本次展览聚焦生活化艺术表达,集中展出韩美林近年创作的百余幅漫画作品,涵盖自然生灵、市井日常、即兴创作等多元内容,生动诠释“艺术源于生活,归于生活”的创作理念。展览分为“万物有灵”“人间剧场”“纸上游戏”“画中有话”四大篇章,从灵动的自然万物、温暖的家庭烟火,到随性的即兴笔墨、通透的生活哲思,层层递进,让观众在画作细节中,捕捉日常里的诗意与温柔。

这批风格鲜活、贴近生活的漫画作品,收获了业内知名艺术家、学者的高度认可。著名文学家冯骥才评价,韩美林以往的作品多展现精湛艺术功底,而这批漫画,让大众看见了热腾腾、原汁原味、真实鲜活的艺术家本人。漫画家蔡志忠通过视频送上祝贺,他坦言漫画创作贵在自由无拘、新意十足,韩美林深耕绘画、雕塑等领域之余,潜心漫画创作,功底扎实,令人由衷敬佩。

清华大学美术学院党委书记覃川表示,韩美林作为学院首届学子与资深前辈,多年来深耕美育,助力艺术事业发展。本次展出的漫画小品品质动人,蕴含烟火气息,和他的大型作品一脉相承,尽显对生活、艺术与生命的赤诚热爱,拥有独特且持久的艺术价值。作为北京城市副中心重要的文化美育阵地,北京韩美林艺术馆底蕴深厚。2006年,韩美林向通州区

郑皓带队赴奈曼旗、翁牛特旗考察对接京蒙协作工作
深化资源共享 开拓协作发展新局面

本报讯(记者 王倚剑)为贯彻落实习近平总书记对常态化做好东西部协作工作的重要指示精神,6月25日至26日,通州区委副书记、区长郑皓带队赴内蒙古自治区通辽市奈曼旗、赤峰市翁牛特旗考察对接京蒙协作工作,分别举行工作座谈。聚焦产业赋能、民生帮扶、人才共育等重点领域强化沟通对接,推动京蒙协作走深走实,开拓优势互补、互利共赢的协作发展新局面。

考察期间,郑皓来到奈曼旗初心食品有限公司、内蒙古财鑫农牧业科技有限公司、奈曼旗蒙医医院及翁牛特旗广德公镇四地村京蒙协作产业园、中小微企业创业园区,考察产业发展、医疗教育、人才培养等领域协作成果,并看望援蒙医生。

座谈会上,相关负责同志分别介绍了奈曼旗与翁牛特旗京蒙协作工作开展情况。郑皓说,两地特色产业持续完善,现代化产业体系逐步建立,医疗、教育服务水平提升,高质量发展成果显著、动力强劲。北京城市副中心规划建设十年以来,高质量发展步伐持续加快,高新技术产业集聚发展态势初步形成,城市文旅活力凸显,经济发展能级加速提升,民生福祉持续增进,为协作发展打下了坚实基础。希望双方凝聚发展合力,聚焦重点领域创新合作模式,携手推动协作发展走深走实。

郑皓指出,开展京蒙东西部协作是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。通州区将坚决扛牢东西部协作政治责任,深入贯彻落实党中央、北京市委、市政府的决策部署,学习借鉴闽宁协作机制,精准对接京蒙发展需求,持续深化产业共建、民生共促、人才共育、资源共享,激活内生动力,以务实举措推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴深度衔接,赋能区域高质量发展。

郑皓表示,要推动重点领域交流合作,深化各部门联动统筹,围绕现代化产业体系建设,引导相关企业与特色资源深度对接,聚焦重点产业加强产学研合作,推动更多创新成果转化,鼓励支持优质企业扎根落地。深化农文旅协作,挖掘内蒙古特色文旅资源,联合开发京蒙旅游线路,以文旅互动促进民族交往交流交融。做实消费帮扶工作,搭建长效对接平台,畅通“产供销”全链条,推动优质产品走进北京、走向全国。夯实民生帮扶根基,常态化开展技术交流、人才共育等工作,推进优质教育、医疗资源落地,切实改善群众生产生活条件。

郑皓表示,要完善体制机制,以更大合力推进协作发展。激活结对沟通渠道的桥梁纽带作用,及时对接协作需求,持续巩固深化常态化“大协作”格局。强化干部人才交流互鉴,促进优质人才资源、先进经验模式互通互鉴,推动两地协作实现优势互补、资源共享的共赢发展。

通州区领导王翔宇、姚伟龙参加,通辽市副市长吕国华,赤峰市委常委朴英,奈曼旗、翁牛特旗领导分别参加。

通州交通管理支队持续开展非机动车违法整治

本报讯(记者 张嘉辉)近日,通州交通管理支队在辖区巡逻时,发现一辆悬挂电动自行车号牌的两轮车辆存在可疑之处。经专业检查确认,该车实为电动摩托车,涉嫌套用电动自行车号牌。民警依法对该车进行拖移扣留,当事人已于近日到队接受处罚。

记者了解到,在日常巡逻过程中,执勤民警时常会遇到类似可疑车辆。“如果没有车主在,我们先把车拖走,然后处理。”台湖大队民警张春洋介绍,对于如何准确判定电动摩托车与电动自行车,张春洋介绍,界定车辆属性的最准确依据是车辆一致性合格证或行驶证,其中明确标注了车辆类型,可清晰区分电动两轮摩托车与电动自行车,这是最直观的方式。此外,车架号信息也可作为辅助判断的参考。

据通州交通管理支队相关负责人介绍,查处此类违法行为后,将依法扣留车辆并处以罚款。“根据不同情况,可能面临着扣分,严重的甚至面临拘留处罚。”张春洋进一步分析了此类违法行为的危害:“电动摩托车的车速快,质量大,与电动自行车截然不同。质量大会导致刹车制动距离变长;车速快对驾驶技术包括对路况的分析,都需要通过正规的培训和考试。”电动摩托车本应悬挂机动车号

牌,驾驶人须取得相应准驾资格方可上路。套用非机动车号牌上路,不仅对道路交通秩序造成影响,也存在较大的交通安全隐患,同时对日常车辆管理也造成了一定影响。

记者了解到,此类违法行为并非个案。部分车主为追求更快车速与更长续航,故意套用电动自行车号牌以规避管理。交警部门提示广大市民,购车时务必认真核对车辆合格证或行驶证上的车辆类型信息,确认车辆属性后申领相应牌照,考取相应驾驶资质。“买车的时候要详读对车辆信息,杜绝侥幸心理。”张春洋说。

据了解,通州交通管理支队近期持续在辖区内开展非机动车违法整治工作,重点针对不佩戴安全头盔、逆行、闯红灯等违法行为进行查处。支队以重点路口为基点,将整治与宣传力度延伸至城市副中心各关键节点,持续加大非机动车违法治理力度。台湖大队民警介绍,自相关规定出台以来,相关宣传和劝导工作从未间断。与此同时,支队还联合社区、企业开展“骑行戴头盔,安全伴我行”等主题宣传活动,通过“进社区、进企业、进学校”等多种形式,常态化开展交通安全引导教育,着力培育良好骑行风尚。

应急安全专栏

科技赋能守牢安全底线

通州扎实推进有限空间智能化监管试点建设

通州区应急管理局聚焦工贸企业有限空间风险隐蔽、外包作业多、现场管控难度大等突出问题,扎实开展有限空间智能化监管试点建设。目前,全区底数摸排、风险分级、平台搭建等基础工作全部收官,重点点位智能监测实现初步覆盖,形成台账标准化、管控分级化、防控智能化的新型监管模式,通过科技赋能实现有限空间安全管理从传统人工巡查向智能主动防控转型。

坚持底数清、台账实,夯实智能化监管基础。统筹监管力量与行业专家,对20家试点企业开展全覆盖实地摸排,逐项核验井池、罐体、地下沟槽等有限空间点位信息,严格对照市级标准建立“一企一档、一点一账”规范化台账,完成信息归档、电子化录入及平台上报,全面摸清辖区有限空间安全底数,实现台账标准化、动态化管理。

全面完成全域风险分级评估。结合点位作业环境、介质特性、隐患危害等要素,通过实地勘查、现场比对、集中会商等方式,科学划分高、中、低风险等级。共排查有限空间点位6554个,其中高风险1482个、中风险2897个、低风险2175个。通过精准分级管控,为智能布防、精准执法提供坚实数据支撑。

聚焦高危作业风险,坚持实用管用原则,构建“物理隔离+数字管控”双重安全防线,有序推进智能设备布设。依托智能井盖等前端感知设备,搭建起全天候智能监测网络,重点点位实现24小时在线监控、异常及时预警。

建立两种作业模式,进入有限空间实施“审批—作业—归档”,巡检实施“报备—归档”。智能井盖作为前端感知核心节点,设备搭载位移、倾斜传感器,异常情况实时报警,监管平台同步推送。

目前,通州已建成企业端自主管控+政府端智能监管双体系,实现风险“一张图”展示、分级预警处置、作业数字化留痕等功能。智能化监管有效弥补人工巡查短板,提升风险研判和应急处置能力,倒逼企业落实安全生产主体责任,从制度和技术上双重规避事故风险。

当前正值安全生产治本攻坚收官阶段,夏季高温、汛期风险叠加,有限空间安全防控压力增大。通州区将持续深化试点建设,加快高风险点位智能设备全覆盖,深化分级精准监管,引导企业升级智能安防,加大安全投入,完善全流程闭环智能监管体系,以科技赋能守住安全底线,护航城市副中心安全稳定发展。

(通州区应急管理局)(冯维静)