

北京城市副中心报



2026年6月10日 星期三 农历丙午年四月廿五 今日四版



35年间从小裁缝铺变身智能工装大王 特别的服装从这里走向世界

老年人智能防摔马甲、气囊防摔等特种行业防护服、装风扇的钓鱼服……工装制作是纺织科技中的独特一支。在北京城市副中心，就藏着这么一家特别的纺织企业。提起工装，刻板印象里总是灰黑厚重的劳保制服。但如今在科技创新、时尚赋能、区域协同的浪潮中，工装早已跳出刻板标签，成为兼具防护智慧、穿搭美学与产业格局的时代新品。昨日，记者就在扎根通州永乐店、布局廊坊与秦皇岛的“工服美”见到了一群深耕这一领域35年的新老工匠人，他们以针线为笔、科技为墨，书写着传统制衣行业以纺织科技破局新生的篇章。

科技铸芯 布衣藏乾坤

工服美创始人于庆来就是通州本地人。一把剪刀、一柄软尺，他从16岁和奶奶学徒，用35年光阴，把一间小裁缝铺打磨成手握一系列专利、深耕智能工装的现代化企业。早期的手工量体、针线缝制，如今以新材料、智能穿戴重构工装内核。坐落于通州区永乐店镇的五千平方米工作服装博物馆，静静收藏着35年间工装演变之路，四代人的心血，传承百年，一件件旧款劳保服与智能新品比邻陈列，诉说着升级迭代的岁月回响。

这里的科技核心——工装研发中心就在通州，打破工装单一防护属性，细分不同赛道，构筑起全品类智能工装矩阵。其中，有为中高空作业人员量身打造的气囊防摔服，遇高空坠落瞬间气囊自动弹出，护住作业人员肩、颈、髋关节等躯干；专为患有帕金森和阿尔茨海默症老人研制的智能防摔马甲，摔倒瞬间，气囊弹出，内置定位芯片，老人不慎跌倒即刻向家属手机发送预警；后背搭载柔性太阳能板的空调服，自带微型风扇，日晒即可驱动送风降温，闲置时还能当手机、充电宝蓄电，深受户外垂钓爱好者青睐。此外，还有自主研发的温控发热马甲、三防免洗T恤、防水防油污、反光速干、污渍一擦即净……纺织新材料的巧思尽数落于经纬之间。

依托产学研联动，工服美牵手服装院校师生共同攻坚面料与版型创新。从承接2008年北京奥运会后勤人员制服，到为航



工服美车间，工人们正专注缝制工装。

空航天、石油石化、移动、电网、铁路、救援队等定制特种防护服，以科技赋能各色工装。

时尚破圈 工装入日常

一件工装，曾是工地里防尘护土的粗布衣服。“在潮流迭代的当下，我们的工装早已走出工地围墙，一跃成为时装周、明星穿搭里的时尚宠儿。”于庆来说，“下班也愿意穿回家”的设计理念，让工装完成从“劳作刚需”到“日常穿搭”的美学蜕变。

瞄准“00后”新生代审美痛点，工服美摒弃传统工装沉闷呆板的配色与臃肿版型，在坚守防护性能的基础上，揉入休闲剪裁与潮流配色。去掉刻板工装的笨重线条，优化衣身比例、巧设多口袋细节，兼顾职场严谨与日常随性。上班族褪去工牌，工装即刻变身街头潮流单品，实现上班得体干练、下班自在出街的双重需求。

从相关店面的素雅国风工装，到北汽越野等车企的简约商务工装，再到文艺休闲套装，数千款原创设计打破工装同质化困局，让工装不再是身份束缚，而是企业文化与个人穿搭美学的双重载体。凭借兼具颜值与实用性的产品，他们也接连斩获央企、国企、民企的一系列合作订单。

三地同心 产业一盘棋

总部地处京冀交界的通州区永乐店镇，天然的地理优势实现了北京研发、河北智造的区域产业分工布局，让工服美成为京津冀服装产业协同发展的鲜活样本。

2018年，其先后将规模化生产车间整体迁至廊坊与秦皇岛，在通州设置设计研发、品牌展示、样品制作及博物馆等职能，依托北京高校科研资源、首都市场资源深耕创新，借助廊坊成熟的制造配套、土地成本优势落地量产，形成“京

地创研、冀地智造”的高效产业闭环。当下，其年产量逐步攀升，稳步支撑全国乃至海外订单需求。

乘着京津冀协同发展东风，工服美不断完善三地上下游产业链布局，依托河北纺织配套，联动京津冀面料供应商、辅料厂商，优化原料采购、成衣生产、仓储物流全链条效率。同时，其国货智能工装顺着京津冀贸易通道扬帆出海，相关产品已远销英国、德国、日本等欧亚多国。

从北京的一间小裁缝铺，到覆盖全国、辐射海外的工装品牌，工服美循着京津冀协同的时代脉络，用一件小小的工装，织就三地产业互补、互利共生的锦绣图景。“我们已规划2030年远景目标，计划在廊坊选址，打造智能化黑灯生产基地，以机器人智能制造实现全自动化成衣生产，开展服装产业智能化升级。”于庆来说。

本报记者 赵鹏

张北的风不仅点亮首都的灯—— 官厅水库旁正崛起算力产业基地

本报讯(记者 李如意)清晨，官厅水库迎来第一缕阳光。群山之间，成片的光伏板阵列铺展，大风车稳定转动。不断产生的清洁绿电在电网统一调度下，持续提供给附近的大数据企业使用。

官厅湖畔的张家口怀来县东花园镇紧邻北京，东花园镇是京张高铁出京第一站。如今，东花园镇建起大数据产业基地，一座座“超级大脑”为北京的互联网企业提供数据、算力支持，信息流和算力需求在京张之间快速流动。

日前，记者走进合盈数据(怀来)科技产业园。园区内干净整洁，一栋栋巨大的单体建筑整齐排列，这些建筑根据客户需求刷上了不同的主题颜色。

机房内，一台台机柜整齐排列，一盏盏服务器指示灯交替闪烁着绿光。看不见的数据在通信线缆中往来穿梭，支撑着一个个数字化场景高效运转……

“从这里向东穿越燕山山脉就是北京主城区，距离算力的需求端很近，网络时延非常低。”合盈数据总部位于北京，合盈数据怀来区域公司运营经理王鹏程一语道破企业落地怀来县东花园镇的原因，“数据从北京使用终端传过来，经过数据中心服务器的计算，再传回终端，整个过程时延控制在2毫秒以内。”

2毫秒，大约相当于人类眨眼时间的百分之一，用户几乎感觉不到。这意味着金融机构实时交易、人工智能模型训练、远程手术等对时延极度敏感的应用场景有了坚实支撑。如此，怀来乃至张家口与北京在算力上的协作更为紧密。

距离近只是低时延的一个方面。得益于北京冬奥会，张家口处在“信息高速公路”上，进一步保障了数据传输畅通，数据企业得以在此集聚。张家口市数据和政务服务局局长刘永刚介绍，作为国家“东数西算”工程京津冀算力枢纽节点、十大国家数据中心集群之一，张家口已累计建成投资算力中心53个，标准机架90万架，总算规模1.1万P(FP32)、智算规模26万P(FP16)，集聚了字节跳动、阿里云等行业龙头企业以及合盈数据、秦淮数据等第三方服务商，形成了完善的算力基础设施，2025年城市算力分指数居全国第二。

如果将算力比作数字经济的“发动机”，电力就是“燃料”。“双碳”背景下，控制数据中心的能耗，促进绿色低碳算力发展，必要且紧迫。

在合盈数据展厅内，一面巨幅电子屏上风光光伏的实时出力曲线与数据中心机柜的算力负载曲线正进行着精准的“毫秒级对话”。

合盈数据是华北地区首个最大算力集群，已投运IT容量达700兆瓦，可承接北京的互联网、金融、AI训练等实时算力外溢。

作为国家级可再生能源示范区，张家口拥有令人羡慕的“绿色家底”。截至2025年12月底，张家口可再生能源装机容量已历史性地突破4500万千瓦，占电力总装机的比重高达88.7%，持续领跑全国非水可再生能源发展，有力保障冬奥会历史上首次实现全部场馆100%绿色用能。

近年来，绿电与算力深度融合，“张北的风”不仅点亮“首都的灯”，更驱动着京津冀乃至全国的“数字大脑”高速运转。依托强大的算力基础设施，张家口持续吸引大数据产业链上的企业落地落户，2025年大数据行业用电量达95.43亿千瓦时，同比增长33.68亿千瓦时。

新开公交接驳线中仓火车站至地铁通州北关站

通州试运行一条接驳线路 便民出行再添新途

本报讯(记者 张嘉辉)近日，连接中仓火车站与地铁通州北关站的公交接驳线启动试运行。这条全长约3公里的线路，串联起铁路、地铁两大交通节点，途经三庙一塔景区、吉祥路沿线居民区，为周边居民通勤、旅客换乘提供了新选择。

作为北京城市副中心交通便民工程的新举措，这条接驳线全程设中仓火车站、通州车站路口北、中仓、吉祥路、吉祥路北站、三庙一塔景区、地铁通州北关站7个站点，覆盖了沿线多个居民区与文旅节点。

除了服务沿线居民通勤，这条线路也打通了中仓火车站与地铁线路的换乘通道，让从铁路抵达副中心的旅客，能更便捷地接驳城市轨道交通，减少换乘等待时间。同时，线路途经三庙一塔景区，也为市民前往景区休闲游览提供了新的出行方式。

据了解，线路试运行期间，仅在工作日

早晚高峰时段运营，中仓火车站发车时间为6:30—8:30、17:00—18:30，地铁通州北关站发车时间为6:50—8:50、17:20—18:50，节假日暂不运营。乘车可使用市政交通一卡通或二维码，享受常规公交优惠政策，各类免费证件也可正常使用。

“我们特意设置了早晚高峰的运营时段，就是为了精准匹配居民通勤、旅客换乘的需求。”负责线路运营的工作人员介绍，试运行期间，运营方将持续跟踪客流数据、市民反馈，后续将结合实际运行效果和客流变化，灵活调整运营时段、班次密度，优化线路服务，切实保障市民出行需求。

这条接驳线的开通，不仅填补了吉祥路沿线公交服务的空白，也构建起铁路、地铁、公交的高效换乘体系，进一步织密了副中心的公共交通网络，为居民出行、旅客换乘、文旅出行提供了更便捷、更高效的选择。



接驳线试运行，为市民出行增添便捷新选择。记者 唐建/摄

地铁通州北关站接驳线便民服务信息

一、线路概况
线路名称：地铁通州北关站接驳线
首末站点：首站中仓火车站，末站地铁通州北关站
线路里程：全程约3公里
行驶走向：中仓火车站始发，通州车站路口北、中仓、吉祥路、吉祥路北站、三庙一塔景区、地铁通州北关站
特色亮点：串联火车站、地铁站，实现铁路与轨道交通无缝换乘；途经三庙一塔景区，兼顾通勤、中转、休闲出行需求。

二、试运行发车时间(节假日停驶，仅工作日运行)

中仓火车站(始发站)
早高峰：6:30—8:30
晚高峰：17:00—18:30
地铁通州北关站(终点站返程)
早高峰：6:50—8:50
晚高峰：17:20—18:50

副刊·文化

