

大运河南北贯穿我国东部,自古以来,它不仅是经济命脉,对文化教育也有着深远的影响。明清时期,从杭州出发,坐船北上,可直达北京,所以南方的举子大多在大运河沿岸码头乘船进京赶考。而历代状元又多出自大运河流域各州县,故此大运河被民间誉为“状元河”。

大运河也是「状元河」

户力平

大运河沿线多为“高考大省” 明清时期江苏出过63名状元

古代的科举制度是通过考试选拔人才,由于采用分科取士的办法,故谓之“科举”。从隋大业元年(605年)开始实行,到清光绪三十一年(1905年)举行最后一科进士考试为止,共经历1300年。

据《科举制度史话》载:明清两代,江苏、浙江、江西、福建、安徽、松江(今上海)进京赶考的举人相对较多,而其他偏远省份,如云南、贵州等地,进京赶考人数相对较少。赶考人数较多的几个省份均地处大运河沿线,便利的水路交通,为举子们提供了优越的进京条件,由此成为“高考大省”。

明清两代共产生204名状元,其中,江苏63名,浙江39名,江西21名,福建13名,安徽13名,上海7名。这六大地区共156名,占75%。

在6个“状元大省”中,江苏进士人数甲天下。明代共录取进士24866人,江苏有2977名;清代录取进士26849名,江苏有2933名,位居全国第一。若论出状元最多的地区,也当数江苏。明代有90位状元,江苏占14位;清代有114位状元,江苏占49位,接近一半。由此反映了江苏在全国科举的突出地位。

明清两代科考江苏进士、状元所占占比极高,除了重教尚文、经济富庶、人口众多等多重因素,大运河贯穿江苏南北690公里,为举子们进京赶考提供了优越的条件。每到比试之年,大运河沿线江苏各州县乘船进京赶考的数以千计,由此成就了“鼎甲”人数遥遥领先的“状元大省”的地位。

明清两代共有三位“三元及第”,即参加科举考试时,在乡试、会试、殿试中均为第一名,谓之“乡试解元”“会试状元”“殿试状元”。其中商辂、钱棨二位均来自大运河流域。

商辂,字弘载,号素庵,浙江淳安人。明宣德十年(1435年)乡试、正统十年(1445年)会试及殿试皆第一名,被授予翰林院修撰。

淳安今属杭州市辖县,有水路富春江直达杭城,交通极为便利。正统九年(1444年)秋,商辂从淳安启程,乘船抵达杭州,再乘船沿大运河进京,次年春参加会试和殿试,一举夺魁。《明史·商辂传》载:“终明之世,三试第一者,辂一人而已。”

钱棨,字振武,号湘龄,江苏苏州府长洲人,是清朝唯一的“三元及第”,即乾隆四十四年(1779年),乡试第一名。乾隆四十六年(1781年),会试第一名,殿试第一名。他还是清朝唯一的“六元状元”,即县试、府试、院试、乡试、会试、殿试均为第一名的状元,绝对是名副其实的“学霸”。

长洲唐代设县,民初并入吴县,今为苏州市姑苏区,紧邻大运河。乾隆四十六年春,钱棨乘船沿大运河一路向北,穿过江南水乡,渡过长江,经扬州、清江浦,过黄河,最终抵达通州,再入北京城。先在会试中拔得头筹,夺得会元。随后的殿试上,乾隆皇帝亲自阅卷,对其文章极为赏识,钦点为一甲第一名状元。由此,钱棨完成了从秀才到状元的完美跨越,集“小三元”(县试、府试、院试第一)与“大三元”(解元、会元、状元)于一身,成为清朝二百多年历史上唯一一位“六元及第”者。乾隆皇帝大悦,在传册大典(殿试后宣读进士名次的典册)当日即兴赋《御殿传册六韵》:“龙虎传册唱,太和晓日歌。国朝经百载,春榜得三元。文运风云壮,清时礼乐蕃。载咨申四义,敷奏近千言。诤止求端楷,所期进说论。王曾如可继,违弼我心存。”

大运河是进京赶考最佳通道 从杭州到北京行程仅为17天

古代进京赶考,由于路途遥远,且路况复杂难行,不同地域的赶考时长相差甚多。中原及江南地区交通相对便利,走路或乘船最多一个月即可到达。南方一般地区,如从广州出发,坐船或骑马通常需要两个多月,若步行则需4个月左右。边远地区,如云南、贵州等地,路途艰险,通常需要5至6个月,甚至半年以上才能抵达。

大运河全长3200公里,地跨北京、天津、河北、山东、河南、安徽、江苏、浙江等地,贯通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。数不尽的大小支流在各省、府、州、县、镇、村之间构成密集发达的航线。来自江南各地的考生可以通过班船集中到大运河沿线码头,再继续乘船北上。如果从杭州出发,到北京最快只需17天左右。既大幅缩短了行程时间,也减少了长途跋涉的辛苦。

由于接驳大运河较为方便,江苏、浙江、山东等省份的举人进京赶考多选择水路。每到比试之年,举子们乘着打着“奉旨赶考”字样小旗帜的船只,沿着大运河一路北上。比起步行、骑马、坐轿,水运无疑是最为舒适、快捷的进京方式。

明代南京曾为都城,朱棣迁都北京后,将南京改为留都,仍是水陆交通枢纽。大比之年,江苏西部各州县举人常在此休整、补给,然后顺江而下,前往大运河交汇处,再换乘北上漕船,前往京城。而大运河自南向北依次流经苏州、无锡、常州、镇江、扬州、淮安、宿迁、徐州等州府,所以沿河各州府的举子便直接在邻近的码头登船,一路北上。

江西举人进京赶考,多从南昌府(今南昌市)出发,先南下或东行至长江沿岸重要码头,再换乘船只沿长江东下至南京或镇江,随后进入大运河,一路直达北京。也有部分考生选择经抚州、广信(今上饶)等地,走陆路或小河航运进入浙江,再汇入大运河体系。

广东的广州及周边举子,多在佛山码头上船,沿北江北上,到清远,然后到韶关,溯江而上,抵达南岭,随后步行或者骑马,翻过梅岭,进入江西。在江西大余上船,日夜兼程进入赣江,经过吉安、南昌水域,进入鄱阳湖,并进入长江,再顺长江而下,经安徽抵达江苏,到扬州,船转舵,进入大运河,随后便可一路北上。

通州是赶考学子进京第一站 文庙祭拜孔子保佑金榜题名

元代郭守敬开凿通惠河后,使南方的漕运船只可直达积水潭。明代因北京城改建,加之通惠河多次淤塞,大型漕船无法再驶入城内,大运河的北端终点便改至通州。因此,明清时期,南方举子赴京赶考的水路门户也是通州。他们于通州下船后,或乘车或骑马或步行,再经陆路,前往四十里外的北京城。

多数举子到达通州后,要做短暂停留。一是到通州文庙行祭拜礼,祈求孔子保佑赶考顺利;二是寻游通州的名胜古迹,领略京畿风貌景观。

通州文庙始建于元大德二年(1298年),比北京孔庙(1302年)还早4年,为北京地区最古老的孔庙。其坐北朝南,整体建筑依次为照壁、射圃、如日中天坊、棂星门、泮池、泮桥、戟门、大成殿、崇圣殿、明伦堂。东跨院有圣容殿、尊经阁,西跨院为学正署和训导署院。

大成殿是文庙的主体建筑,最初供奉孔子及弟子画像。明嘉靖九年(1530年),明世宗朱厚熜下诏“去塑像,设木主”,由此全国文庙实行以木制牌位替代画像,通州文庙也改为以牌位供奉。

举子们到文庙行祭拜礼,要携带供品,多为桂圆、红枣、状元糕、文昌笔、鲜花等,各有吉祥寓意。还要书写“祈愿疏文”,注明姓名、籍贯、科考时间及心愿。然后从棂星门进入。此为文庙第一道大门,象征“天赐文星”“文昌赐吉运”。

通州转乘小船经通惠河进京 鲤鱼胡同为“第一打卡地”

明清时,大运河沿线各省、州、县进京赶考的举子乘大型漕船在通州北关或张家湾码头下船。一部分人或乘车或骑马或步行,前往北京城。也有一部分人在通州码头换乘民船进入北运河,西转入通惠河,经庆丰闸、高碑店至东便门外大通桥。当时连接大运河与京城的通惠河虽因水源不足、河道部分淤塞,但民船或小漕船偶可通行。

举子们在大通桥码头下船后,进入东便门,沿内城城墙外的街巷向西而行不远,便来到崇文门。因崇文门位于内城东南,临近贡院,即明清时期举行科举考试的场所(今建国门桥西北中国社会科学院一带)。而贡院之所以置于京城内城东南方,取东方文明之意。它紧挨着城墙,距东便门较近,进京赶考举子们入城非常方便,由此崇文门成为南方举子沿大运河进京后走陆路入城的最近城门。

进入崇文门,向东北而行,便是贡院。而贡院最为人们所称道的是“龙门”,实为三座大门。同在中轴线上,其南侧大门五楹,正中悬挂黑字匾额“贡院”,俗称“龙门”“大龙门”。北侧的两座大门分别称“内龙门”“第三龙门”,皆附会“鱼跃龙门”之说而称。

每次科考时,举子们早早聚集在贡院前的广场上,听到考官唱名后,便自南向北而行,依次穿过三座龙门,进入

随后过泮桥(亦称“状元桥”),至大成殿前。先上香三柱,象征“天、地、人”或“文、道、德”。遂行四拜礼,即左手在前,右手在后,双手合十扣于胸前,鞠躬三次,最后手心朝上“接福”。与此同时,默念祈愿:“弟子某某,今逢大考将至,愿得孔圣护佑,心神安定,才思敏捷,一举金榜!”最后来到泮池,俯身轻掬一捧清水,洒于头顶,意为考试时文思泉涌,榜上高中。

历史上,通州风物景观众多,不少初次进京的举子在通州下船后,会在此停留一两日,以寻访名胜古迹。明万历四十七年(1619年),浙江山阴(今绍兴)人丁乾学进京赶考时,曾登临通州城楼赋《登通州城》诗:“轻风远水度箫音,倚尽孤城暮色阴。无数舟航水上晚,几村灯火树中深……”

张家湾有“大运河第一码头”之称,不少举子寻游于此。明弘治进士、上海人陆深赋诗赞曰:“张家水流北山头,十里洪身九曲洲。唯有老渔知进退,深滩浅网浅滩流。”

贡院大门外,也就是紧邻“龙门”的地方,有一条小胡同,俗称“鲤鱼胡同”。因附会“鱼跃龙门”,即“鲤鱼跳龙门”而得名。《北京地名志》载:“在《京师街巷记》上,鲤鱼胡同是仅仅八户人家的一条小巷,此地离贡院很近,清时进京赶考者很多。只要在这胡同借宿必然得中。只要得中就是通过了龙门,所以这个小巷就以鲤鱼胡同命名了。”

贡院附近有多条胡同,每至会考前,有许多举子在此租住客店。清震钧《天咫偶闻》云:“每春秋二试之年,去棘闹(贡院)最近诸巷。西则观音寺、水磨胡同、福建寺营、顶银胡同,南则裱糊胡同、东则牌坊胡同,北则总捕胡同,家家出赁考寓,谓之状元吉寓。”

虽然贡院附近可居住的街巷很多,但最吸引举子们的是紧邻贡院大门(龙门)的鲤鱼胡同。有的人甚至提前一两个月就赶到京城,为的是能住在鲤鱼胡同的客店里。所以这里的客店租金要远远高于附近其他客店。即使不住在这条胡同,科考前举子们也要到胡同里走一走,借“鲤鱼胡同”之名,希望从此“跃入龙门”,金榜题名,求的是在心理上给自己一些安慰。为此,“鲤鱼胡同”成为许多举子进京的“第一打卡地”。