

本报社会观察

从建好到管好走出关键一步

副中心重点道路民生道路纳入规范化管理

本报记者 张嘉辉

清晨，通州运河东大街、潞通新路等道路上，大型清扫车穿梭作业，小型冲洗车细致清洁人行道，路面洁净如新，绿植鲜亮，市民出行舒心惬意。

道路移交，是城市建设从“建好”到“管好”的关键一步。此前，副中心部分道路因手续衔接、产权界定等历史遗留问题，建成后存在滞留问题，无法纳入行业管养，陷入“没人管、管不好”的困境。

如今，这一局面得到了改善。通和园西侧路是周边居民出行要道，此前标识不清、环境脏乱。纳入规范管养后，交管、城管等多部门每日联动，为道路的交通秩序、环境卫生等“保驾护航”，道路通行变得秩序井然。

民生无小事，道路管养关乎群众切身利益。为破解移交难题、补齐管养短板，通州区高度重视、系统谋划，打出一套“专班推进、机制创新、属地托底、部门协同”的组合拳，推动道路移交管养提速增效。

区级层面成立工作专班，区交通委牵头统筹，区城管委、运河商务区管委会、区园林局、区交通支队等多部门协同发力，街道乡镇兜底保障，北投集团公司、新城基业公司等建设单位落实主体责任，形成齐抓共管的强大合力。

机制革新是破题关键。通州区建立“区交通委协调、多部门参与”的道路移交管养机制，实施动态台账管理与清单化闭环推进，创新分类接管、容缺受理等务实举措，推动道路“应管尽管、应收尽收”，实现从“产权模糊、管护缺失”向“权责清晰、常态长效”转变。

属地主动作为，打通服务群众“最后一公



通和园西侧路纳入规范管养后，交管、城管等多部门每日联动，为道路保驾护航。记者 唐建/摄

里”。滨河里街道对管养缺口道路主动开展应急维修、日常保洁与不停整治，建立常态化巡查机制，积极对接区级部门补齐设施短板；宋庄镇构建“牵头统筹+部门联动”模式，高效完成道路设施勘验与问题整改，灵活设置临时停车场，兼顾工程推进与便民利民。

各职能部门履职尽责，筑牢管养根基。区园林局已完成90余条道路绿化设施接收与规范化管理，制定精细化养护标准，道路绿植长势良好、景观层次分明，提升市民出行视觉体验；区城管委强化行业指导监督，制定环卫、市政设施管养规范，加强考核督导，保障养护质量；区交通支队加大执法疏导力度，开展交通秩序专项整治，严查违停等违法行为，守护道路畅通安全。

道路移交后，正式纳入市政管养体系，养护资金、专业队伍、执法权限同步到位，开启“专业化保姆式”管养模式——路面及时修缮，环卫每日清扫，绿化常态养护，交通有序管控，道路功能与颜值双提升，真正成为便民路、舒心路、景观路。

截至目前，通州区存量道路规范管养工作取得阶段性成效，一批重点道路、民生支路全面纳入规范化管理，管养责任落实到位，市民出行获得感、幸福感、安全感显著增强。

区交通委相关负责人表示，下一步，通州区将持续巩固道路移交成果，紧盯存量问题动态清零目标，不断完善长效管养机制，持续推进道路规范管养，以更畅通、更安全、更整洁、更美观的道路交通环境，为北京城市副中心高质量发展筑牢坚实基础，让市民出行更安心、生活更舒心。

本市年初摸排的258处交通道路秩序乱点已治理完成78处

民意从一半抱怨到多半正向反馈

本报记者 吴昊

今年年初，交管部门在全市范围内开展的“保安全、整秩序、疏堵点、降事故、树形象”“五项工程”取得阶段性成效。昨天，北京公安交管局召开新闻发布会通报，截至目前，全市堵点交通延时指数平均下降4.92%，年初摸排的258处秩序乱点已治理完成78处。

同时，5月1日新修订《北京市非机动车管理条例》施行以来，非机动车事故死亡人数同比减少17人，全市头盔佩戴率已提升至90%以上。交管部门同时宣布，从即日起至年底，将围绕飙车、酒驾以及非机动车闯红灯逆行等突出问题开展专项整治。

拥堵报警减少近三成，民意正向反馈超六成

今年年初，交管部门聚焦“三纵、四环、五横、两中心”等区域，选取“100+N”处易发生拥堵点位，“一点一策”开展交通综合整治。截至目前，治理点位交通延时指数平均下降4.92%，拥堵报警减少28.9%，民意反映从之前半数以上的抱怨吐槽变为现在六成以上的正向反馈，治理成效初步显现。

交管部门对全市范围内环路、快速路和主干路等28处路段或匝道合流点实施交替通行管理，优化调整后，东二环北向南方向晚高峰交通延时指数同比下降7%；对金安桥

下路口、天秀路口等77处路段开展交通组织优化，机动车平均通行速度同比提升17.1%；对行驶缓慢路段开展信号灯干线绿波迭代优化，黑泉路等路段高峰时段交通延时指数下降超10%。

秩序治理同步推进。年初摸排的258处秩序乱点，目前已治理完成78处，占比30%。今年以来共查处重型货车涉牌、闯禁行等违法行为36万起，对393家企业采取约谈、罚款、禁行、挂牌措施。目前全市重点路口路段警力覆盖率同比增长53%。

电动自行车事故死亡人数同比减少15人，头盔佩戴率大幅提升

今年以来，路口违法率明显下降。全市非机动车交通事故死亡人数同比减少18起、24人；电动自行车亡人事故占比从2025年的35%减少至30%，降幅在各车种中最高；骑行者未佩戴头盔加重伤害致死死亡的比例从2025年的74.7%下降至61.8%。

5月1日新修订的《北京市非机动车管理条例》正式施行以来，效果更为突出——非机动车事故死亡人数同比减少15人，分别占

到今年非机动车交通事故死亡人数减少总量的70.8%和62.5%。

与此同时，驾乘电动自行车佩戴头盔显著提速。实施首日头盔佩戴率普遍达到80%以上，目前已提升至92.5%，环比4月份均值上升38.3%。其中城区平均佩戴率为93.6%，重点区域、商圈周边佩戴率已达95%以上。执法力度同步加大，现场查处非机动车闯红灯、越线、逆行等违法数量同比提升38.5%。

即日起严打飙车拼改装，严管非机动车闯红灯逆行

发布会上，市公安局交管局新闻发言人、副局长赵鑫表示，从即日起至年底，将围绕路面突出交通违法行为开展专项整治。

一是聚焦安全隐患，严打重点违法。聚焦飙车、炸街、拼改装、涉牌涉证、酒驾醉驾等社会危害性大、隐患突出的违法，组织专项执法小分队，采取多岗联动、精准布控等方式全天候开展整治，同时联合市场监管及公安刑侦等部门，回溯非法改装门店，深挖制假售假证据链，实施全环节打击。

二是聚焦民意导向，严整扰序违法。对机动车乱停乱放、货车闯禁行、遗撒等市民反映持续处于高位、扰乱通行秩序的违法行

为，综合应用人、物、技防措施，强化部门协同，与相关执法单位构建信息共享、线索传递、联合惩戒等闭环管理链条。

三是聚焦秩序乱象，严管通行违法。非机动车闯红灯、逆行或在机动车道内穿插，是市民最深恶痛绝的交通乱象，同时也引发了大量事故。交管部门在保持检查头盔佩戴的同时，将工作重点向整治易引发事故的违法转型，将聚焦闯红灯、逆行、拼改装、涉牌涉证等违法行为，“宣、劝、管、罚、打”递进式执法。同时发挥行业主管部门监督作用，促进邮政寄递企业强化内部管理，落实从业人员安全配送、守法出行要求。

答疑解惑

电动自行车号牌期满后怎么办？

市公安局交管局法制支队副支队长许永辉在昨天的发布会上介绍，根据《北京市非机动车管理条例》《北京市电动自行车登记规定》的相关规定，电动自行车行驶证、号牌有效期为十年。期满后，电动自行车需要继续上路行驶的，所有人应当在有效期届满前90日内，携带所有人身份证明、电动自行车行驶证等材料到各区公安交管部门非机动车登记站申请延期登记。

电动自行车行驶证、号牌有效期届满未申请延期，仍上路行驶的，如何处罚？

许永辉表示，逾期未申请延期仍上路行驶的行为，属于未按规定悬挂非机动车号牌的违法行为。按照《北京市非机动车管理条例》相关规定，公安交管部门可以先行扣留车辆，并对驾驶人处警告或者20元以上50元以下罚款。

“电摩”能挂“电驴”号牌行驶吗？

许永辉表示，电动摩托车属于机动车，按照道路交通安全法律法规的规定，机动车应当经公安交管部门登记并悬挂机动车号牌，方可上路行驶。对于此类违法行为的处罚，许永辉介绍，电动摩托车悬挂电动自行车号牌上路行驶，并不改变其机动车属性，驾驶人依法应当承担法律责任：一是对未悬挂机动车号牌上路行驶的违法行为，公安交管部门将依法扣留车辆，处200元罚款，记9分；二是如未取得相应机动车驾驶证，对其无证驾驶或准驾不符的违法行为，处200元以上2000元以下罚款，可以并处15日以下拘留；三是对其存在的其他交通违法行为，一并依法予以处罚。

夏季戴头盔太热怎么办？

市公安局交管局安全监督管理支队支队长闫宝利介绍，一是可以选择符合国家安全认证的、通风透气性比较好的半盔；二是可以选择浅色、不吸热的头盔；三是可以选用专门为夏季炎热天气设计的吸汗、凉爽的头盔内衬，并及时进行清洗；四是如果头盔上有通风口，要保持通风口通畅，避免堵塞遮挡，可加快头盔内部空气流动，进行散热；五是头盔系带不要太紧或太松，保证与下颌有一个手指左右的空间即可，这样既能保证安全，又能通风透气，提高佩戴舒适性。

北交所“京津冀服务年”全面推进 三地企业用好“家门口”的交易所

本报讯(记者 孙杰)落实京津冀协同发展重大国家战略，服务北京(京津冀)国际科技创新中心建设，记者获悉，北京证券交易所(简称“北交所”)正全面推进“京津冀服务年”专项工作，引导三地优质企业用好“家门口”的交易所，在北交所上市融资。

作为服务年的重点活动之一，“护航·2026年第1期地方金融干部研修班(京津冀专场)”于5月28日至29日在京举行。来自京津冀三地金融、工信、发改、财政、科技系统及区域性股权市场等单位的80余名一线业务骨干齐聚参训，围绕优质企业梯度培育、新三板挂牌、北交所上市全业务链条开展集中学习、深度交流。

围绕北交所及新三板最新发展态势、上市审核规则动态、北交所债券融资新业务、资本市场前沿热点等内容，北交所(全国股转公司)市场发展部、挂牌公司管理部、挂牌审查部、债券业务中心等多个业务部门骨干轮番讲解，细致解读市场规则、分享实操案例、回应工作难点。

北交所方面表示，此次活动将进

一步深化政所联动，凝聚服务合力，有助于引导辖区企业全面、深入理解北交所和新三板的市场定位、制度优势和服务价值，用好“家门口”的交易所，共同打造资本市场服务区域发展的标杆样板。

记者了解到，自北交所“京津冀服务年”启动以来，在京津冀三地政府通力支持下，扎实推进、开局向好。北交所、新三板紧扣区域产业布局与企业发展实际，以“一张企业清单、一个服务专班、一套协同机制、一系列主题活动”为核心抓手，联合市场各方统筹推进市场宣传、政策解读等活动60余场次，“一对一”上门服务企业近150家次，服务触角持续下沉、服务效能不断提升。

今年以来，京津冀区域内已新增1家企业上市、15家企业挂牌，另有10家企业申报挂牌上市，后备企业数量与整体质量较去年同期实现显著提升。其中，2家企业适用直联机制申请挂牌，企业最快在申报当日即收到首轮问询，市场审核效能持续优化，专项服务工作落地见效，为京津冀协同发展注入资本市场新动能。

北京教育版图迎新变化 通州区三所学校全面升级

本报讯(记者 牛伟坤)北京教育版图又迎新变化。近日，朝阳区、通州区、丰台区等多区公布调整计划，进一步优化教育资源布局，扩大优质教育供给。

通州区今年推动3所学校办学层次调整与全面升级：1所恢复高中部，2所增设初中部并转为九年一贯制。

其中，原通州区第四中学恢复高中招生，正式纳入首都师范大学附属中学教育集团，更名为首都师范大学附属中学通州实验学校。更名后，学校将全面对标集团本部，实现课程、教研、评价三同步。新学年，集团将派驻管理干部与专家团队驻校指导；推行导师制与“青蓝结对”，由集团骨干一对一培养青年教师。学校也将引入集团品牌课程与特色活动，做强体育、科技、实践教育，打造有品质、有特色的优质高中。

原龙旺庄小学调整为九年一贯制学校，更名为教师研修中心附属龙旺庄学校。未来，研修中心的专家资源、教研项目、课程研发成果将率先在学校落地。

原运河中学附属小学调整为九年一贯制学校，纳入运河中学教育集团，更名为运河中学附属学校。新学年，学校将重点推进课程贯

通、养成教育贯通和育人目标贯通。通过引入十余名区级骨干教师和教学经验丰富的成熟教师，学校将实现全科优课优质资源覆盖。集团化教师培训共同体将推行师徒结对与跨学段教研，打通小初衔接教学通道，让集团贯通培养的优势惠及每一名学。

在丰台区，丰台五小望园校区更名为丰台区培元小学，丰台五小京铁校区同步更名为培元小学(北校区)，并同时加入北京十二中教育集团。今年9月，丰台区培元小学将正式启用改建后的新校区，实现办学条件的全面升级。

大兴区兴华中学海户校区将于今年秋季学期正式启用，计划招收4个班180名初一新生。该校区的迎新，标志着兴华中学“一校三址”格局的正式成型。新校区的课程体系、教学进度、评价标准与本部完全一致，管理团队全部由本部干部担任。

朝阳区职业教育资源迎来提质升级：北京市劲松职业高中、北京市求实职业学校、电气工程学校三所职业高中学校整合组建在北京朝阳区职业学校。新学校汇聚了三所学校的优质资源和师资力量，为提升区域职业教育质量作出新贡献。

本市首批3家银龄京学馆揭牌 把优质老年教育送到家门口

本报讯(记者 何蕊)昨天，本市首批3家银龄京学馆揭牌成立。作为北京老年开放大学开设的校外教学点，银龄京学馆把课堂开进银行等大型企业网点，将优质老年教育服务送到市民家门口。

首批3家银龄京学馆分别落地交通银行北京市分行、西单支行、望京西园支行，各网点周边交通便利，均配备适老化学场地、无障碍设施等。“社群里发了通知，说家周边的银行开了声乐兴趣班，都是专业老师授课，我立马报名了。”68岁的叶女士是北京老年开放大学的学员。此前，她要坐半个小时公交去上课，现在步行5分钟就能进课堂。

3家银龄京学馆目前共开设3门课程，除了声乐课外，还有太极拳和出国英语课，适合零基础老年人入门学习，教师均由学校统一选派。北京

老年开放大学相关负责人殷丙山介绍，本市老年群体对优质就近教育的需求持续增长。北京老年开放大学是经市教委批准、依托北京开放大学设立的老年教育教学服务机构，以“成就更好的银龄生活”为办学宗旨，致力于让优质教育资源惠及更多老年人。“打造银龄京学馆，就是为了利用银行等大型企业的网点资源优势，延伸老年教育办学触角，破解当前老年教育存在的资源不均、出行不便等问题。”

未来，北京老年开放大学将以银龄京学馆为样板，不断优化课程体系，提升服务质量，积极拓展和北京市各大企业的合作规模，逐步构建起全域覆盖、就近可及、服务优质的现代化老年教育服务网络，持续推动首都老年教育高质量发展，满足更多老年人“老有所学、老有所乐”的需求。

规范化戒烟门诊增至26家

通州区潞河医院在列

本报讯(记者 孙乐琪)本市近日新增6家规范化戒烟门诊，总数达26家，首次实现16个区全覆盖，可满足居民就近就医需求。

市疾控中心介绍，戒烟门诊实施分级分类管理，相关部门对符合条件的戒烟门诊进行重点扶持、规范化建设。经评定目前全市规范化戒烟门诊达26家，各区至少有1家规范化戒烟门诊。

26家开设规范化戒烟门诊的医院为：协和医院、北京医院、市第六医院、北大人民医院、复兴医院、北大医院、中日人民、朝阳医院、安贞医院、民航总医院、和睦家医院、垂杨柳医

院、中关村医院、丰台中西医结合医院、首钢医院、门头沟区医院、良乡医院、房山区第一医院、潞河医院、顺义区医院、昌平区医院、大兴区人民医院、怀柔医院、平谷区医院、密云区医院、中医医院延庆医院。

市疾控中心提醒，吸烟是一种慢性成瘾性疾病，单纯凭借毅力戒烟成功率很低，不足5%。规范化戒烟门诊可提供成瘾程度评估、制定个性化戒烟方案、定期随访等服务，为吸烟者提供持续、专业的支持。有需求的市民可关注“北京健康教育”微信公众号，获取戒烟门诊挂号科室、咨询电话、开诊时间等信息。