

副中心的月季为啥能开得这么艳？记者专访—— 一路繁花藏巧思

本报记者 曲经纬

五月，北京城被热烈绚烂的月季花海撞个满怀。北京三四环的“月季项链”火爆出圈，城市副中心的月季也不甘示弱，从运河西大街到宋梁路，从绿心公园到街头节点，一簇簇、一片片月季一路生花，红的热烈、粉的温婉、黄的明媚，把初夏的副中心装扮成一座“花城”。为啥副中心的月季能开得这么艳？不同道路的月季搭配有啥讲究？最贵的月季藏在哪儿？带着这些疑问，记者专访了通州区园林绿化局相关负责人，解锁副中心月季景观的背后故事。

提质升级： 6.6万株精品月季精准补植

“今年副中心的月季景观，最大的变化就是从铺量到提质，从线性到节点。”通州区园林绿化局副局长徐海龙告诉记者，今年春季以来，通州区围绕“增彩延绿、提质精养”的总体目标，开展了大规模月季补植提升行动，仅主要道路节点就集中栽植精品月季6.6万株，这是往年从未有过的规模。

傍晚驱车行驶在运河西大街，微风轻拂，道路两侧绿地、中央隔离带及非隔离带里的月季开得热烈又规整，多层连续花带层层叠叠、错落有致，远远望去像一条缀满繁花的彩色丝带，顺着道路延伸，将这条连接北京中心城区与城市副中心的重要通道装扮得格外靓丽。

“这里有粉扇、绯扇、梅朗口红等不同品种的月季。”通州区园林绿化局绿化科科长王岩森说。粉扇月季的花瓣层层叠叠，淡粉色的花瓣边缘晕着一圈浅红，花径足有10厘米，饱满得像一盏盏小灯笼；绯扇则透着热烈的朱红色，花瓣厚实有光泽，在阳光下显得格外艳丽；梅朗口红的花瓣顶端呈明艳的酒红色，底部渐变为淡粉色，一朵花上藏着两种色调，精致又别致。

“运河西大街作为副中心的东向西主要道路，月季种植要突出大气规整的气质。”王岩森介绍。这里

不仅大面积种植了粉扇等大花月季，还搭配了红五月、春潮等本土优系品种。“大花月季株型高大，能长到80厘米左右，花型饱满，色彩鲜艳，色块排列得整整齐齐，体量宏大，特别适合快速进行车时的视觉感受，能充分展现副中心的城市形象。而且本土的红五月，它耐严寒、抗尾气，不用精心管护也能长得很好，和大花月季搭配，既保证了景观效果，又降低了养护成本。”

匠心布局： 一路一景有讲究

副中心还有不少“高端月季”藏在角落里。在城市绿心森林公园的京宛友谊月季园，种植了将近170个月季品种，其中月季品种展示园（科普+科研）核心区2600平方米，分七大展区，展示了月季杂交茶香、丰花、藤本、微型、壮花、灌木的六大品系。其中有30余个京宛自育品种如北京“约定”、南阳“粉扇”，兼具抗寒、抗病、耐阴、长花期。这里也是副中心月季科研繁育+科普教育基地，面向中小学研学、园艺爱好者开放。“这些精品月季主要用于打造特色景观节点，提升公园的观赏性，未来也有望应用在道路上。”徐海龙补充道。

细心的市民会发现，不同道路的月季，模样和风格也大不相同。这背后，是园林部门精心设计的布局逻辑。“我们根据道路等级和功能，差异化配置月季，做到主次分明、一路一景。”王岩森解释，城市主干道侧重展示城市门户形象，以大花月季为主，搭配树状、藤本月季提升立体景观；次干道侧重街区美化，以丰花月季为主，贴近市民观赏视角；支路则以简洁添绿为主，选用矮生丰花、高抗逆的本土月季，控制成本、粗放养护。

以京津公路为例，这条主干道两侧宽幅绿地里集中种植了彩云、金奖章等复色、黄色大花月季，搭配少

量树状月季，风格沉稳大气，兼顾长途行车的观赏性；而万盛北街、云景南大街等居住聚集区的次干道，则以丰花月季为基础，穿插粉扇混搭造型，花团密集、色彩活泼，充满生活气息；明清街、畅和西路等支路，在路口、树池间隙少量种植北京红、粉花毯等皮实易活的品种，不连片、不做色块，既添绿又不影响通行。

“副中心的月季，不仅要好看，还要好养，更要适配道路环境。”区园林绿化局绿化科相关项目负责人张涵告诉记者，园林部门在品种选择上，充分考虑了副中心的道路环境压力，比如冬季严寒区域选用不用遮盖就能过冬的安吉拉，耐旱节水区域选用红五月梅朗口红等品种。项目采用统一规格3年生月季进行栽植，通过高密度补植、土壤整理及后期精细化养护，有效提升了道路节点景观层次和视觉效果。

未来可期： 繁花守住副中心生态之美

副中心的月季以道路地栽为主要形式，搭配大花、丰花、树状、藤本等多种月季，结合道路绿地、隔离带、景观节点打造生态化立体花景，兼顾美化、生态防护与市民休闲观赏。“今年我们还对潞苑北大街地铁站收费站点、通胡大街铁路桥桥区、朝阳北路物资学院地铁站等重点节点进行了精准补植，在一些路口，用统一规格的3年生月季高密度栽植，进一步提升了节点景观颜值。”徐海龙说。

“副中心会结合自身特色，进一步优化月季品种布局和色彩搭配。”谈及未来规划，徐海龙表示，下一步通州区将继续围绕花园城市建设目标，完善城市绿地景观体系，重点提升新华大街、通济路等城市主干道、六环西辅路等城市次干路的月季景观。作为副中心亮丽的城市名片，一路繁花见证着城市的发展与变迁，也守护着市民的诗意生活。

通州科技小院培育百种京牌月季新品

本报记者 田兆玉

在通州，还有些深藏不露的“京”牌月季育种基地，记者日前也分别前往，一探究竟。在北京首个区域型科技小院集群——通州区马驹桥镇科技小院集群的核心区，北京林业大学花卉资源与种质创新科技小院的试验田里，百余种自主培育的月季新品悄然扎根生长，一批适配北京气候、拥有自主知识产权的“京字号”月季新种质在这里孕育迭代，为首都城市景观升级、市花产业本土化发展注入科创新力量。

实景新旧相映 田间育苗蓄力新品绽放

走进科技小院试验基地，户外连片试验花田里，各类月季种苗长势茁壮、青翠挺拔，一株株新苗稳稳扎根田地，静静蓄力生长，静待后续绽放。每一块试验地块前都竖立着清晰的品种标识牌，细致记录着不同新品的选育信息。与之相映成趣的是育苗大棚内部，移栽至花盆培育的月季花枝繁茂、繁花盛放，各色月季次第绽放，花色纷呈，花香清幽，直观展现出各个新品种的独特花型、花色与观赏特质。

大棚内外，科研人员常态化开展观测、记录、养护工作，日复一日深耕种质资源创新，默默守护着这批专为北京城市生态量身培育的月季新品种。

据了解，该科技小院于2025年3月正式挂牌，聚焦“京花育种”核心方向，目前已成功培育100种月季、200种菊花新品种，同时拟依托联营公司自营苗圃扩繁基地进行产业化种植，结合区域花海建设、运河大集升级改造，着力打造独具特色的“花香运河”文旅新场景。

突破种源瓶颈 本土选育解锁月季新优势

五月，北京四环“月季项链”、城市主干道、桥区花箱广泛种植“约定”“仙境”“北京红”“红五月”等经典月季品种，构筑了城市核心花海景观。不同于传统市面常见的景观月季，该科技小院深耕本土种质创新，走出了一条差异化、本土化的育种之路。

“传统城市绿化月季多依托现代月季杂交选育，而我们的育种核心，是深度挖掘中国野生蔷薇、古老月季的优质基因，培育适配北京本土环境、兼具中国特色的新一代月季品种。”北京林业大学园林学院教授、博士生导师于超介绍。

他和团队历经长期科研攻关，已筛选出近百个新优月季，20个获国家林业和草原局蔷薇属新品种授权，囊括“海螺”“林心相印”“月下萤火”“北林橙星”等特色新品。

立足北京冬季低温、春季干旱大风、夏季高温高湿的复杂气候，以及城区偏碱性土壤特点，团队深耕技术攻关，筑牢品种本土适配根基。科研人员系统保存全国近百种蔷薇属野生种质资源，完成单叶蔷薇、巨花蔷薇两大特色物种全基因组测序，通过远缘杂交、分子标记辅助育种等前沿技术，将野生蔷薇耐寒、耐旱、抗病、浓香、特色花斑等优异性状导入现代月季体系。

“我们育种不只为‘好看’，更为‘好用、好养、长效出彩’。”于超教授表示，相较于进口及传统景观月季，小院新品彻底破解外来品种“水土不服”难题，耐寒耐旱、抗病虫害能力更强，无需频繁防寒养护，适配高架桥区、道路隔离带等复杂城市场景，能大幅降低城市绿化运维成本。同时

保留独特花香、稀缺花斑、丰富花色等中式审美特质，兼具观赏价值与生态价值，实现颜值与实力双在线。

赋能场景落地 京派月季助力花园城市建设

紧扣首都花园城市建设、“环城花园廊林”工程推进需求，这批自主培育的“京派月季”新品，已规划清晰的落地应用路径。

未来，藤本、高抗逆品种将重点应用于城市高架、四环项链、道路立体绿化，打造低维护、长效绽放的城市花带；花色丰富、花量繁盛的品种，将入驻城市公园、花海花道，打造主题月季花境与专类园区；兼具观赏性与果实利用价值的种质资源，将用于郊野生态绿地建设，助力城市生物多样性提升。同时，小院将持续输出技术支撑，推动新品纳入北京绿化推荐品种体系，让自主创新月季成为首都景观主力。

着眼长远，科技小院育种理念正从“通用选育”向“场景定向培育”迭代升级。针对城市道路、公园景观、社区庭院、文旅展示等不同场景，团队将精准培育专属月季新品，丰富首都市花品类矩阵，打造专属北京的月季种质名片。依托大杜社苗圃扩繁基地与运河大集文旅载体，通州片区还将实现“科研育种—花海示范—文旅融合”全链条发展，让科研成果扎根乡土、惠及民生。

从依赖进口种源到自主培育“京字号”新品，从通用景观花卉到场景化定制种质，马驹桥镇科技小院以种业创新赋能城市焕新。一批本土培育、适应性强、颜值出众的月季新品，将持续点亮首都“月季项链”，扮靓城市街巷，助力北京绘就四季繁花、宜居宜业的花园城市新图景。