

# 北京城市副中心报



2026年5月22日 星期五 农历丙午年四月初六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 一泓清水朝着副中心奔腾而来 干涸30年的本市东南部干渠被唤醒

朝阳区西大望路东侧,东南郊暗涵出口处,一泓清冽的活水汩汩流出,串联起柳树沟、观音堂沟、萧太后河等水系,朝着城市副中心奔腾而去——近日,沉睡30年的东南郊清水干渠“苏醒”了。

在北京,类似的老旧农灌渠不止一处,它们如同城市水网中的“毛细血管”,连通起城市的主干河道,盘活了北京的水资源。今年,市水务部门计划利用城市560余公里现有农灌渠系进行生态补水,补水总量约4亿立方米,覆盖东南郊干渠、潮河总干渠、通惠渠等北运河、潮白河流域多处重点渠系。

污水可以从末端汇入市政管网,不会直排入河,但是导致了暗涵内淤积严重,一到夏天就会散发出难闻的气味。

老旧灌渠复通被提上日程——2023年底,市城市河湖管理处启动灌渠除险加固工程,对闸体结构、机电设备、启闭设施全面检修。王伟介绍,朝阳区水务局也对暗涵错混接情况进行了探查,新建6000多米污水管线和240多米雨水管,还清理了7650立方米的淤泥。

今年4月,沉积30年的污垢彻底被清除了。自此,污水不会再排入东南郊清水干渠。

硬件条件具备了,下一步便是通水。东南郊清水干渠地处市、区水网衔接关键节点,今年,东南郊清水干渠灌渠闸重启运行,水务部门顺利引入南护城河优质水源,实现常态化生态补水。该干渠每日可引入3至6万立方米清水入渠,联动清河、北护城河、坝河、亮马河、北小河等水系,打通了市、区两级水网脉络。

“通过水系连通工程,各类水源与现有再生水协同补给东南郊干渠。”市水资源调度管理事务中心运行管理科科长李述介绍,市水务部门还结合渠道现状,兼顾生态涵养、景观营造与市民亲水需求,设定水深0.2米、流速不低于0.05米/秒的流量标准。

“旧时修渠重在引水灌田,如今重重在连通水系、修复城市生态。”常态化补水,有效补充渠系生态水量,提升水体自净能力。这两天,东南郊灌渠海棠公园渠段目前已有野鸭栖息游荡,市民纷纷驻足拍照。“前段时间还是枯渠,如今水清鸟来,这条渠是真正活过来了。”市民张女士感慨道。

近年来,南水北调中线水源持续进京,北京水资源紧缺压力有效缓解,城市治水从工程水利全面转向生态水利。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

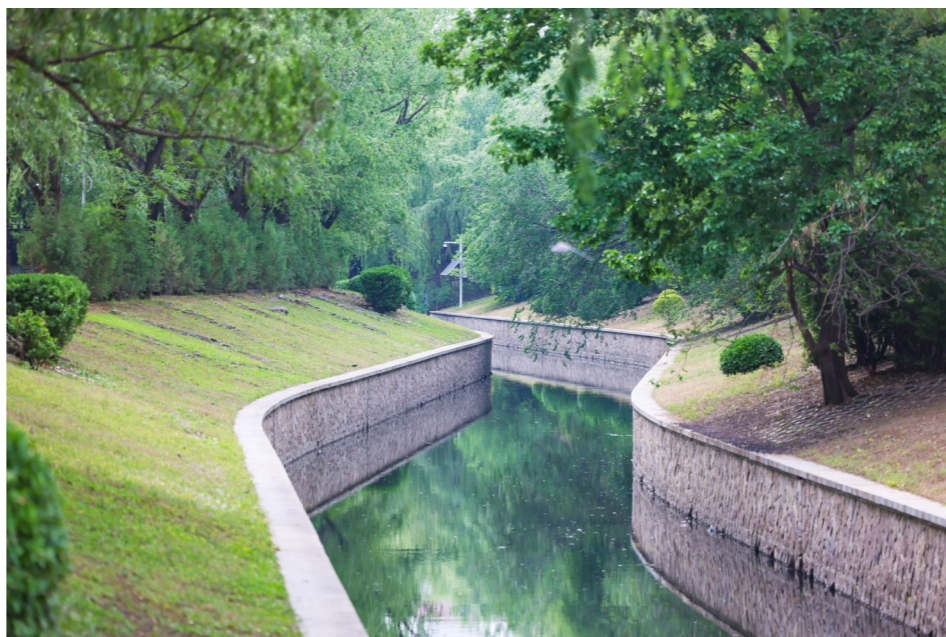
“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。



东南郊清水干渠水清岸绿,逐渐恢复生机。记者 潘之望/摄

东南郊灌渠生态修复并非个案,北京围绕水资源优化配置,持续推进流域调度、盘活老旧农灌渠资源。“全市560余公里现有灌渠主要集中在北京南部、东部、东南部平原区。例如,凉水河就利用丰沛的水资源,向胜利干渠、通惠南干渠、东风干渠等灌渠向通州南部水网进行生态补水,实现了水资源的高效利用。”李述说。

当前,市水务部门通过三条通道向城区下游进行生态补水。北部通过北护城河、土城沟,向坝河、亮马河、温榆河补水;中部通过通惠河、通惠北干渠,向凉水河及通州水网补水;南部通过南护城河,向东南郊清水灌渠、大柳树沟、观音堂沟、萧太后河补水。

依据《北京市水网建设规划》,北京按照能通尽通,能补尽补原则,着力打造五脉、十环、多点的现代水网体系。依托于越织

越密的“水网”,北京“十四五”期间累计调配超100亿立方米优质水资源开展生态补水,其中约有7.4亿立方米水源通过农灌渠系实施。

今年生态补水,市水务部门坚持多水源统筹,统筹调配密云水库、官厅水库、再生水等水源,在汛前密云水库水位消落窗口期,加大对北运河流域特别是中心城区水系补水力度。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

“目前,北京五大河流已连续五年贯通入海。我们接下来将更加关注现有灌渠的连通潜力,打通卡口、堵点,推进水系连通。”李述说,下一步,市水务部门将持续优化水资源调度,落实“能通尽通、能补尽补”原则,完善全域水资源调配体系,助力城市活力片区建设,加快构建高标准滨水空间,持续推进幸福河湖、美丽河湖建设。

本报讯(记者 赵鹏)5月,清风入夏,第79届戛纳国际电影节如期开幕。在这场汇聚全球顶尖创作者的国际舞台上,来自北京通州青年创作力量正式走向世界。由北京迅致中和科技有限公司主创团队打造的AI短片《困境》,亮相戛纳中国馆·中国电影全球推广活动,以东方亲情内核,向世界讲述了属于中国人的情感故事。

《困境》并非单纯的技术实验作品,而是主创团队多年积累的传统影视创作经验,与最新AI技术深度融合的成果。曾经需要几十万元甚至上百万元拍摄成本的短片,迅致中和通过“影视经验+AI技术”的模式,以更低的成本、更高效的方式完成了全流程创作。它同时也是主创团队感性表达与技术探索深度碰撞的原创影像。

这部影片的内核,源于主创团队与父亲之间真实的情感羁绊;主创团队希望和大家探讨:冰冷的技术,究竟能否长久留存人类温热的情感。由此诞生了父子二人在数字世界重逢的故事;父亲在数字空间奔波,只为换取与儿子重逢的机会。同样,儿子也在努力着,为了看一眼记忆中父亲“后背”。技术或许能模糊生死的边界,却永远无法丈量爱的重量。

整部作品的故事,内核与创意均为团队原创,全程依托AI技术完成制作,无实拍镜头,无真人素材套用。主创团队特意设计了前半段画面模糊、色块崩坏的视觉风格,用这种“不完美”的呈现,隐喻创作者在资源有限、算力不足的困境下依旧坚守创作初心的状态,也致敬每一位在逆境中坚持表达的创作者。

本届戛纳中国馆共展映11部优质青年短片,《困境》是其中极具代表性的原创情感向作品。从剧本构思、情感打磨,到镜头表达、情绪把控,人始终是创作的绝对核心。AI仅作为创作辅助工具,用来降低制作门槛、提升创作效率,让主创团队把全部精力放在故事内核、人物情感与思想表达上。

谈到《困境》的AI创作平台,主创团队把该平台比喻成一个专业驾驶舱:普通人面对市场中各类大模型,很难精准把控创作方向与输出效果;依托自研平台,创作者可以高效驾驭AI工具,从简单的基础操作进阶到精准创作,内容制作效率与成片质量同步提升。

据了解,这部原创短片电影已入选“未来导演扶持计划”,从近千部参赛作品中脱颖而出,登上戛纳国际舞台。与此同时,《困境》及本次戛纳全部展映短片均已上线抖音专题页面。据主创团队透露,《困境》属于其原创IP系列作品之一,后续不同世界观、不同情感表达的系列作品正在制作中。

记者从区投促中心获悉,迅致中和已扎根副中心数字经济产业园,专注AI影视与智能内容创作,助力行业降本增效,落地高质量AI影像创作。从园区伏案创作,到戛纳国际展映,《困境》的出圈印证:低成本、有温度、有深度的原创青年创作,同样可以站上世界顶级电影舞台。未来,迅致中和将依托自研专业级AI创作平台,联结更多青年创作者,坚守人文内核,用技术助力原创内容,让更多饱含中国情感、中国思考的作品走出国门、走向世界;同时开放创作交流通道,与创作者同行探索影像更多可能,持续输出自研AI影视工业化工具与服务。

## 副中心AI电影亮相戛纳中国馆

从通州智城园到国际电影舞台



## 河北省发布现代化首都都市圈交通运输新进展 今年要建成京雄高速二期等重点项目

### 路网互联互通

#### 雄安对外通道加密 跨区域瓶颈全面破解

2025年以来,京津冀三地聚焦基础设施硬联通,推动路网从“互联互通”向“无缝衔接”跨越,雄安新区对外路网持续加密,成为协同发展重要支撑。

“我们推动重大交通基础设施布局建设,构建综合立体交通体系,雄安新区至大兴机场快线河北段主体工程、设备设施安装全部完成,北京段正在进行隧道施工收尾工作,京雄高速二期主体工程、省道S524雄安新区至保定公路建成通车,进一步完善雄安新区对外交通网络,提升综合承载能力。”河北省交通运输厅党组成员、副厅长王谷介绍,目前雄安新区“四纵三横”高速公路网和主要普通干线公路网已全面建成。

河北省干线公路建设提速,2025年建成干线公路28条段,672.1公里,其中高速公路12条段、431.1公里,总里程达9000公里,国家综合立体交通网主骨架高速公路全部贯通。衔接京津的干线公路达54条、80个接口,跨区域瓶颈路段基本消除,承平高速等重点线路与北京贯通,极大便利三地群众出行。

都市圈综合交通运输体系建设如何,年度发力方向在哪?答记者问环节,河北省交通运输厅综合规划处(协同发展处)副处长、三级调研员王跃强

昨天,河北省交通运输厅召开新闻发布会,发布2025年以来京津冀交通一体化发展丰硕成果,同时披露现代化首都都市圈综合交通运输体系建设新进展,明确2026年全面建成京雄高速二期,省道S603、港口将新增泊位11个,通过能力6900万吨,持续深化港航机场群合作。三地以交通协同为突破口,加快构建现代化首都都市圈综合交通运输体系。

说,河北省正配合编制相关实施方案,深化与京津协作,明确了清晰发展目标。

“到2030年,通勤圈交通便利化水平显著提高,交通基础设施进一步完善,主要通勤廊道交通供给能力稳步提升,枢纽转换更加便捷,首都通勤圈所有区县行政中心15分钟接入高速公路网,主要通勤廊道内具备60分钟通勤条件的入口占比超过60%,首都主要客运枢纽间基本实现60分钟互联互通。”王跃强介绍,目前三地正全力推进路网扩容,为通勤圈建设筑牢基础。

### 枢纽协同升级 港航机场集群发力 建设世界级交通枢纽

5月17日,曹妃甸港区迎来第一艘40万吨满载船,刷新历史纪录。依托区位优势,京津冀港航机场群合作,2025年河北港航领域成效突出。

“《河北省沿海港口和航道布局规

划》首次按全国沿海主要港口进行规划,首次布局内河航道,首次布局海运网络,《黄骅港综合港区规划》完成修订。”王谷介绍,2025年唐山曹妃甸港区多个项目投产,全省港口新增泊位6个,共279个,通过能力1138万吨,新开辟集装箱航线9条、达76条,其中津冀合作航线12条。当年全省港口货物吞吐量达14.5亿吨,居全国第4,唐山港稳居世界沿海港口第2位。

机场建设多点开花,2025年全省机场旅客吞吐量1437.7万人次,同比增长5%,石家庄机场突破1200万人次,创历史新高。大兴机场雄安航站楼主体建成,石家庄正定国际机场三期改扩建、行唐通用机场建设有序推进,三地机场分工协作持续深化。

2026年,河北将持续发力枢纽共建,计划开工唐山曹妃甸港区矿石码头三期改扩建工程等4个,建成黄骅港综合港区液体化工码头等5个港口项目,新增泊位11个,通过能力6900万吨,进一步强化津冀港口协同。

### 服务精准赋能

#### 通勤货运更便捷 民生红利持续释放

2025年以来,三地聚焦群众出行和货物运输需求,推动交通一体化从“道路联通”向“服务畅通”延伸,让群众共享发展红利。