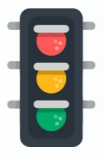


1至4月,全市信号灯配时相关诉求同比下降超9%

北京的红绿灯越来越聪明贴心



早晚高峰,机动车多的方向自动获得更长绿灯,路口不再“卡死”;深夜,红灯“看”到没车就主动切换,不让车辆“空等”;一条条绿波带动态调整,让赶路的车“一路绿灯”更轻松……北京的红绿灯正变得越来越“聪明”“贴心”,市民出行也越来越顺畅安心。

现场: 路口绿灯利用率越来越高

深夜11点,通州运河东大街与清风路路交叉口,东西方向车辆不少,南北方向车流稀疏。记者计时发现,东西方向红灯仅亮了10秒便切换成了绿灯,而且每个方向绿灯时长都不固定,有时22秒,有时18秒,有时只有10秒,但每次变灯时,需要通行的车辆刚好都已过完。

信号灯怎么这么“聪明”?北京公安交警局警务科技支队信号中队队长张奇揭开谜底:奥秘在于“夜间实时感应控制”。“信号灯杆上的探测器一旦感知到某个方向连续几秒无车通过,系统就会自动切换,把绿灯让给没有方向。绿灯时长完全由实际车流决定,有效避免了夜间“空等”。

同样的“聪明”也出现在晚高峰的南四环附近。周五傍晚6点,记者来到新宫地铁站旁的槐房西路与商贸二街交叉口,这里正上演典型的“潮汐”路况:早高峰车辆从南向北涌入城区,晚高峰则从北向南涌出。

记者观察发现,这个路口的放行方式很特别。正常十字路口通常先放直行、再放左转,但这里不同:北向南直行

和北向东左转的车辆同时放行。

“我们额外加了22秒只放一个方向的左转灯。”民警卓为指着排队等待左转的公交车说,“如果没有这处‘加灯’,南边的绿灯就存在浪费,左转车排队队长龙占着直行车道,后面直行车过不来,整个路口就堵死了。”

正是这22秒,让北边左转车多了通行时间,路口绿灯利用率明显提高。记者现场数了一下,22秒内大约通过了50辆车。虽然出城方向车流量依然很大,但路口始终没有出现长时间停滞。“以前下班开车从这儿走,有时候要等三四个灯才能过去。”家住附近的张先生说,“现在‘卡死’的情况少了。”

规划: “绿波带”今年再增150条

如果说单个路口的“聪明”是点上的突破,那么“绿波带”则让整条路都“活”了起来。

“以前开车走朝阳路,从慈云寺到兴隆公园,经常一路红灯。”一位司机告诉记者,“现在好多了,尤其是平峰时段,能连着过五六个路口。”

在北京公安交警局信号灯配时中心,记者在电子屏上看到一条正在运行

的绿波带:地安门大街出城方向覆盖6个路口,周期统一为161秒。系统利用互联网平均车速数据,实时计算每个路口绿灯启亮的时间差,“今天这条绿波干线已经自动优化了400多次,全是系统自动完成的。”工作人员指着屏幕上的数字说。

数据显示,截至2025年底,北京已建成350条绿波带。2026年的目标是再增加150条,总数达到500条。

释疑

1. 为什么有些斑马线上的绿灯感觉时间很短?

张奇解释,以一处40米宽的路口为例,按国家标准中1米/秒的设计步速计算,40秒绿灯理论上足够。但现实情况更复杂:“比如在地铁站口,瞬时出来的人太多,前面的人过马路没问题,后面的人挤着挤着,步速就降下来了,过街时间自然吃紧。”

为此,交警部门针对医院、学校、地铁站、景区、商场周边的高峰时段,将行人过街设计步速从1米/秒适当下调。目前已梳理出医院198个、小学幼儿园900多个、商场和景区260个,将分批调整。

本报记者 吴娜

2. 为什么深更半夜空无一车,斑马线红灯依然时间很长?

张奇解释,症结在于检测器的覆盖盲区。没有检测器的路口,系统“不知道”有无行人要过街,每次放行只能假设有行人,必须运行按1米/秒步速计算出的“行人过街最小绿灯时间”。即便深更半夜没车没人,这个“感知”有无人行,而这正是下一步推行“夜间感应控制”要解决的核心问题:配上探测器,系统真正“感知”有无行人,既能守安全,又能减少无效等待。

目前,五环内已有五六百个路口安装了探测器,城市副中心600多个信号灯中400多个已配备。计划到2027年底实现六环内全覆盖。

出站口可以租轮椅买酸奶 换乘厅还能订早餐点咖啡

地铁服务上新 烟火暖心随行

出行增添了甜蜜惊喜。在8号线南锣鼓巷站E口,老字号“紫光园”的酸奶站紧邻地铁售票咨询室。奶站主要销售网红“北京礼物”——奶皮子酸奶,除经典原味外,还有茉莉、红枣枸杞等新口味,搭配老北京豆汁儿等特色小吃,贴合游客的尝鲜需求。店员介绍,地铁里的奶站于“五一”前开业,除南锣鼓巷站外,还分布在金鱼胡同站、北京站、前门站等游客密集的地铁站点。“主打一个方便,过了安检就能购买。”店员说,为方便游客返程携带,还免费提供冰袋保鲜。柜台上清晰张贴着“酸奶乘机温馨提示”提示,还推出“扫码下单,一键到家”的邮寄服务。

“下午就要赶飞机,本来还遗憾没买到孩子心心念念的奶皮子酸奶,没想到在地铁站偶遇了,太惊喜了!”来自长沙的一家三口拖着行李箱,打包了5杯酸奶,让一家人的这趟北京之行没有留下遗憾。

通勤补给就位 途中预订早餐 到站快速取用

8点多,地铁13号线西二旗站内人潮涌动。站厅靠近A、B出入口的位置,两辆明黄色的早餐车成为上班族的晨间补给站。“取餐码2667,茶叶蛋两个给您”“包子今天已经没啦,小程序显示缺货,就是卖完了”……短短10分钟内,就有6位上班族前来光顾,有的是在乘车途中提前下单,到站凭取餐码就能取餐。

记者在A口处的早餐车扫码后发现,当天8时20分,豆浆、小米粥、包子都已经卖光。“今天的生意特别好,卖得很快。想吃的话,建议在路上提前下单,也能头天预订,第二天7点到9点半之间来取就行!”现场工作人员介绍,早餐车大概在去年七八月份投入使用,由附近一家中式快餐店每天新鲜配送,品类涵盖鸡蛋、饼类、包子、小米粥、热豆浆等,每样早餐都用袋子独立包装,不仅方便乘客即时取走,还避免串味。

除晨间早餐外,不少地铁便民餐车还实现了全时段营业。“牛奶吐司三明治,欢迎选购!”中午时分,12号线蓟门桥站的换乘站厅内,叫卖声从一辆餐车传来。这里的餐车主打新鲜烘焙食品,面包、三明治、吐司搭配牛奶、咖啡、果汁,多款套餐最低仅需9.9元。

“我们的面包都是当天现做,公司统一配送,可以放心选用。”工作人员介绍,餐车是D口闸机外连锁烘焙店的延伸服务。以往乘客需刷卡出站才能进站选购,现在乘客换乘途中就能即买即取。这个外摆餐车已经开设两个多月,运营时间从早上7点到晚上7点半,闸机外门店则延长营业至晚上10点,如果需要加热三明治、现磨咖啡,还能委托门店工作人员操作,乘客在闸机内等候即可。

傍晚6点,6号线青年路站D口的水果餐车前围着不少刚下班的年轻人。“新鲜水果,10元一盒,18元两盒!”苹果、葡萄、人参果、杨桃、黄瓜……餐车上摆着十余种盒装水果,还有剥好的菠萝蜜等即食果切,都是当日现制。

“我隔三岔五就来这儿买,不用出站就能买到新鲜水果,价格也合适,晚上9点后还会打折。”上班族小吴一边挑选一边说,怀里还抱着刚从旁边花店买的两束鲜花。“以前觉得地铁站就是个通勤中转站,没什么生活气息。现在有了水果摊、花店,还有热闹的叫卖声,就像是走进了便民市场,很有烟火气、人情味。”她说。

站城深度融合 直通餐饮市集 自助点选鲜饮

近年来,北京地铁深度推进“站城融合”,打通站点与周边建筑的连接通道,打造轨道微中心,让地铁站从单一交通枢纽,升级为集通勤、餐饮、购物、休闲于一体的城市生活空间。

在2号线阜成门站A口,穿过一条京味十足的通道,不用出站就能走进“早成·集食里”地下美食城。美食城内汇聚

着大懒龙、西少爷、吉野家、汉堡王等十余家中式快餐,搭配奶茶店、咖啡店和24小时便利店,既能落座堂食,也能快捷打包,满足了不同人群的用餐需求。

傍晚下班高峰时段,美食城内各家店铺几乎座无虚席,热门档口前甚至排起了长队。“一日三餐基本都在这儿解决了。”这日早上6点就开门,上班前能吃顿热乎的早饭,顺带买杯咖啡;晚上不想做饭,可以在便利店打包饭团、酸奶,方便省事。“在美食城上方中海商务中心工作的白领小崔,已经习惯了地铁里的便捷生活,打通的通道让通勤和生活无缝衔接。”

记者探访发现,自去年10月首家咖啡店在国贸站开业以来,北京地铁站内各类小店也在加速布局。其中,主打智能科技的AI鲜饮店,成为地铁里的新亮点。

在北土城站8号线换乘10号线的站厅内,一家智能鲜饮店全天候“值守”,提供咖啡、茶饮等多款冷热饮品,售价在8.8元至16.9元不等。记者在电子屏幕上选好饮品,糖度、冰度,支付完成后拿到二维码小票,店内的机械臂便自动启动制作流程,不到两分钟,一杯饮品就制作完成,扫码即可取餐。

“这个点位是我们所有地铁站的销冠,每天能卖100多杯咖啡。”工作人员介绍,我们只需定时补充原料、打扫卫生,极大降低了运营成本,也适配地铁的快节奏。

记者了解到,点位选址直接影响着业态运营效果。慈寿寺站智能鲜饮店工作人员坦言,由于店面位于闸机外,乘客需要出站才能购买,多数通勤族不愿为一杯饮品浪费时间,销量远不及同线西钓鱼台站的站内点位。这说明,地铁便民业态的布局,不仅要追求数量覆盖,更要贴合乘客出行动线,匹配站点客流属性,精准规划点位、完善运维保障,才能真正实现方便乘客。

本报记者 徐英波

便民驿站暖心 扫码租用轮椅 还能跨天使用

在地铁8号线什刹海站C口,一处崭新的绿色便民驿站格外惹眼,这里是站内新设的共享轮椅便民服务区。驿站空间不大,一排共享轮椅整齐排列。

记者现场体验发现,只需用手机扫描柜台上的专属二维码,页面自动弹出清晰的收费标准:每小时6元,24小时内封顶50元,可跨天使用。用户确认下单后,所选柜位的轮椅软链卡扣自动弹出,轻轻拉出轮椅即可使用。归还同样简便,将轮椅推回柜位扣紧卡扣,几秒后便会有语音提示归还完成,全程省时省心。

除了现场即时租借,驿站还配套线上预约服务,乘客通过小程序可实时查看站点轮椅库存,预约后到站凭取货码直接取轮椅。更贴心的是,这一租赁点紧邻地铁站口的无障碍电梯,租借轮椅后可全程无障碍进出站。

同款便民驿站也落地5号线东单站G口。与什刹海站侧重服务游客不同,东单站的点位精准对接就医人群需求,更多是为去周边协和和医院、同仁医院的患者及家属提供服务。工作人员介绍,这里的轮椅支持扫码点位归还,在医院内就能找到对应归还点,免去往返地铁的麻烦。

“地铁里就能租轮椅,下次带爸妈来北京玩都不用自己带了。”探访当天,一对来京旅游的小夫妻在驿站前驻足了解,觉得开在地铁站里的共享轮椅解决了老人出行的一大难题。

如果说共享轮椅是针对特殊群体需求的暖心兜底,那么,特色商铺则为地铁

云南历史文化开展展

珍贵文物占比过半 观众可免费参观

兵器、饰品和生活用具,首次大规模在京城集体亮相,为观众勾勒出的是一幅少为人知的边疆多元文化图景。

说起云南的历史,这处西南秘境神秘感十足,其中出土的文物更是如此。云南玉溪江川李家山墓地出土的四舞俑铜鼓此次来到展览现场,其精美之处在于鼓面边缘插饰有四个身着盛装的舞俑形象,他们向外而立,舞姿、服饰各异。其中二人头梳尖形发髻,腰别短剑,双手横伸上举做舞蹈状;另二人头戴高筒尖顶帽,右手持铃,左手持棒,做伴奏状。四人皆佩戴大耳环和多层项链,内着短袖对襟长衫,外着长披风,双臂饰铜镯,前腹戴圆形扣饰,滇人形象跃然眼前。据考证,这件文物应为西汉时期的青铜礼器,而鼓面上的四个舞俑象征着巫覡神祇。

另一件出土于李家山墓地的西汉珠被,则被推测其意义与用途和汉朝的金

缕玉衣相近。“珠被”是滇文化大型墓中常见的葬具。原件以大量的金、玉、玛瑙、绿松石、玻璃制成的各种管、珠、扣等形式的饰件,缝缀在一块白色帛布上,大致呈长方形,宛如用珠宝缝缀的“珠被”。由于帛布朽毁,出土时多已散乱。

晋宁河泊所遗址文物进京展出

本次展览的另一大看点就是2024年度全国十大考古新发现——晋宁河泊所遗址出土的简牍、封泥和瓦当。

作为西汉中央政府对西南边疆进行长期有效行政管辖的直接证据,出土文物为观众还原了尘封2000多年的治理图景。其中“滇国相印”封泥就是代表文物之一,“相”为王国中最高行政长官,为天子代置,王国内的事务均由“相”来负责掌管,并督导诸侯王。此“滇国相印”封泥是出土文物中第一次出现“滇国”二字。

本报记者 张群琛

“520”来通州结婚

一河三景解锁不一样的领证体验

“520”甜蜜如约而至,到通州领证邂逅专属浪漫!5月20日起,大运河文化旅游景区、京华满福园、大运河游船三大户外婚登园、大运河游船三大户外婚登园、大运河游船三大户外婚登园,均可享受大运河游船等文旅项目,同时解锁定制蜜月旅拍专线;商圈餐饮、本土特色甜品店上新专属新婚套餐,发放满减代金券,适配情侣聚餐、甜蜜庆祝需求;各大酒店、民宿推出蜜月专属房型折扣,提供婚房布置、专属入住礼遇等增值服务。

三大特色点位各具风情,解锁多元领证体验

据悉,本次户外婚登场景由区委宣传部、区文旅局、区民政局、区妇联、大运河文化旅游发展有限公司联合打造,深挖本土文旅底蕴,打磨差异化婚嫁场景。

启用的三处户外婚登地标各有亮点,其中大运河文化旅游景区北区登记点古风氛围感拉满。本次婚登服务选址圣容殿,可划分专属等候区、登记区与颁证区。殿内红墙古朴,屋外黛瓦飞檐,远眺燃灯塔影、近观运河波光,自然人文交融,相较于常规登记场所,更具婚姻见证的庄重感与独特纪念意义,是中式婚嫁爱好者的优选之地。

京华满福园则主打清新自然风,场地由老旧高速路改造升级而成,是通州新晋网红文旅打卡地。园区内绿植繁茂,繁花点缀,简约柔和的自然环境氛围感十足,契合当下年轻群体简约文艺、清新雅致的领证审美,为新人打造松弛治愈的领证体验。

大运河游船点位则主打小资轻奢水上体验,游船复刻清代御舟形制,承载奥运水上文化荣光。新人泛舟悠悠运河之上,凭栏眺望两岸滨河风光,在粼粼水波中许下爱情誓言,解锁独一无二的水上领证浪漫,打造专属私密的甜蜜记忆。

限时试运行+常态化运营,预约细则明确

5月20日至21日,三大户外婚登点位开启集中试运行,每日服务时段为10:00—12:00、13:00—16:00。其间,现场同步配套沉浸式集体颁证、婚俗文化科普展、非遗手作互动等特色活动,一站式

满足新人登记领证、打卡拍照、文化体验、珍藏留念的多重需求。

户外点位均实行线上预约、错峰限流的管理模式,严控人流量,保障新人私密、舒适、纯粹的领证体验。全市有登记需求的新人,均可通过“北京民政”微信公众号、京通小程序自主预约登记,证件材料相关咨询可致电:80548738。温馨提示,务必按照预约时段到场办理,避免延误登记流程。

串联全域甜蜜资源,激活城市甜蜜经济

依托户外婚登登记点位落地,通州区深度延伸婚恋消费产业链,整合文旅、餐饮、住宿、旅拍等多元资源,推出专属新婚福利礼包。文旅方面,领证新人可享受大运河游船等文旅项目,同时解锁定制蜜月旅拍专线;商圈餐饮、本土特色甜品店上新专属新婚套餐,发放满减代金券,适配情侣聚餐、甜蜜庆祝需求;各大酒店、民宿推出蜜月专属房型折扣,提供婚房布置、专属入住礼遇等增值服务。

除此之外,通州打破地域壁垒,联动京津冀优质文旅资源,量身打造一日游、两日游、三日游等梯度化蜜月旅行线路,串联周边特色文旅景点,为新人提供一体化出行游玩服务,让新人在运河畔定格浪漫的同时,深度领略北京城市副中心的文旅魅力。

此次户外婚登场景落地,是通州文旅融合创新的重要举措。依托得天独厚的运河生态、古建人文资源,城市副中心以婚恋为流量切口,盘活景区闲置时段资源、激活水岸文旅消费活力。通过整合景区、游船、商圈、民宿及京津冀文旅资源,不断丰富文旅业态、完善配套服务链条。未来,通州区将持续深挖运河文化内涵,持续打磨特色文旅IP,以沉浸式、场景化文旅新模式,拓宽文旅消费场景,提升城市文旅辨识度,全力打造特色滨水文旅高地,擦亮城市副中心文旅浪漫名片。

本报记者 冯维静

老年人乘火车今起享淡季购票优惠

标注“敬”字车次可享9折优惠

铁路部门近期将推出老年旅客淡季周中购票优惠服务,相关优惠车票今日起陆续发售。

■适用人群 此次优惠服务面向年满60周岁及以上且使用中华人民共和国居民身份证、港澳居民居住证、台湾居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证、临时身份证明及居民户口簿购票的老年旅客。

■优惠时段 相关旅客在线上或线下购买开车时间在5月29日至6月30日期间(周中12:00至周五12:00,6月18日至22日端午节假期运输期除外)的周中时段的部分动车组列车车票时,可享受执行票价9折优惠。铁路12306在相关优惠车次后标注“敬”字样,享受优惠的车票在订单详情和本人车票页面标识“长者优惠”字样。

■暖心优待 年满60周岁及以上的持有残疾人证、伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾军人证的中国公民,在享受原有优待票价的基础上,可再享受9折优惠。

■服务贴士 成功购票出行的老年会员旅客,同时享受普通常旅客会员的3倍积分优惠,积分可用于兑换火车票或办理座位升舱业务。

本报记者 胡子傲

哈利·波特专场儿童障碍赛 将登陆北京环球城市大道

本报讯(记者 关一文)当斯巴达勇士的竞技精神遇上霍格沃茨的魔法世界,一场别开生面的儿童障碍赛即将在北京举行。“2026斯巴达勇士儿童赛·哈利·波特专场”将于5月23日至24日及30日至31日,在北京环球城市大道举行。

据悉,这是斯巴达勇士赛首次与哈利·波特IP进行跨界联名。赛事面向4至14岁儿童,在保留斯巴达经典的3至5公里、含18至26个障碍的户外赛道基础上,深度融合了哈利·波特魔法世界的主题元素。

比赛期间,小参赛者称为“小勇士”或“小巫师”在主场场注册后可领取一张“魔法卡片”,通过参与哈利·波特趣味挑战、哈利·波特25周年展区互动等项目进行打卡集章。每完成一项即可获得一个“魔法印记”,集齐任意4枚印章即可参与抽奖。

在赛事奖励方面,每位完赛的小勇士除了获得常规完赛奖牌外,还将额外获得一枚本站独有的霍格沃茨学院限定款盲盒

“HEX”勋章。该限定勋章共有五款设计,其中包含一款概率为1:64的哈利·波特特藏款。此外,完赛奖牌采用了双面设计,一面为斯巴达勇士儿童赛·哈利·波特专场,另一面则为哈利·波特25周年限定款。

为营造沉浸式氛围,巨型巫师象棋和巨型魔杖等主题装置将空降比赛现场,供参赛家庭拍照打卡。报名参与赛事的小勇士还可选择霍格沃茨四大学院或哈利·波特25周年主题模板,生成个人专属的限定主题海报。

据主办方介绍,赛事设有公开组(4-6岁、7-9岁、10-14岁)和精英组(7-8岁、9-10岁、11-12岁、13-14岁)多个组别。本次哈利·波特专场共设“跨越屋脊”“天罗地网”“海格力斯之臂”“人猿泰山”“俄尔普斯之禁”五大联合障碍,以增加挑战的趣味性。

赛事举办地点位于北京环球城市大道,该区域无需购买环球影城门票即可进入。目前,报名通道已开启,详情可通过“斯巴达勇士儿童赛”官方渠道查询。