

花园城市建设的样板段,市花月季新品种、新技术加持 北京城区“一路生花”大道爆火背后

本报记者 朱松梅 王可心

灰色的立交桥,被一簇簇粉色月季装点得美丽温柔。这“一路生花”的惊艳,让不少网友感叹:北京的绿化带简直是要“考研”。今年,高架桥的月季为什么火出了圈,又藏着哪些巧思?

增加“开花机器”丰花月季

繁华的北京CBD像是钢筋水泥丛林,粉色的月季花廊沿着国贸桥盘旋缠绕,一路延伸7.2公里。这个春天,越来越多的人知道了这种小型丰花月季的名字——“约定”,它的单枝着花量可达15~20朵。“丰花月季的植株不高,单朵花不大,但胜在整体效果好,是不知疲倦的开花机器。”市园林绿化科学研究院植物研究所首席专家冯慧介绍。

北京城建园林花木公司是东四环“月季项链”的施工方之一。该公司负责慈云寺桥北至大郊亭桥南人行天桥路段,中央分车带、匝道、桥区的月季超过了20公里,使用各类月季7万多盆。

“东四环大修及环境提升工程(园林绿化提升)施工为北京市推进花园城市建设的样板段,所以月季品种很丰富。桥区用得最多的是‘仙境’,在广渠路匝道桥用的是粉色‘绝代佳人’和‘约定’。”二标段项目负责人林小飞介绍,这三种丰花月季都是粉色系,同时应用是为了对各品种的适应性、连续开花性、低维护等关键指标进行更好的评估。

立交桥上嵌入小花箱

一路生花的旅程中,国贸桥、四惠桥是最受关注的亮点。

“改造过程中,最大的挑战就是如何降低对繁忙交通的影响。”朝阳区园林绿化局相关负责人介绍,设计团队反复斟酌改造方案。最终,采用了“保留现状道牙、新增花池”的微创新手法,也就是不动原有道牙基础,仅在隔离带内增设装配式预制混凝土花池,既减少了开挖量,又避免了大型机械长时间占路施工。



进入五月,北京邂逅烂漫花海,勾勒出温柔又明媚的初夏画卷,尽显古都别样风华。记者 潘之望/摄

“施工期间,我们特意加厚花池种植土层,为月季生长预留充足空间,保障苗木根系水分与养分供给。”朝阳区园林绿化局相关负责人介绍,国贸桥区除了全线使用粉色的“约定”之外,在每个路口端头搭配了鲁冰花等时令花卉,随季节更迭轮换色彩,实现“一路一景、移步异彩”。

四环65公里月季不断线

北京环路中央隔离带的月季栽种了好多年。北京繁花似锦,为什么偏偏选中了月季?

冯慧介绍,月季很适合北方种植,需

要一定的昼夜温差,在“花城”广州反而长得不好。它是北京的市花,花期长,能从5月一直开到11月,弥补了夏天花卉少的遗憾。它也格外适合绿化带,能扛住粉尘和尾气。

京城的月季科研实力不容小觑。20世纪80年代,北京的月季品种远没有如此丰富,用得最多的是单瓣“杏花村”。后来,新品种不断涌现,尤其近年来,城市绿化受到空间的极大限制,为花箱而培育的品种更多了。前不久,月季国家林业和草原局重点实验室获批设立,牵头单位正是北京市园林绿化科学研究院。

此前多年,本市环路月季的主要品种是“光谱”“御用马车”“金绣娃”等。就拿

“光谱”来说,这是一种藤本月季,花朵沿着围栏向上攀爬,在顶部开出橙黄色的花。今年,四环路的中央分车带也有了大变化,首次形成了65公里不断线的“月季项链”。

从前,由于存在铺装地面、掉头区域,环路的“月季项链”并不是连续的。去年借助四环路大修,启动了环路绿化景观提升工程。冯慧介绍,四环路今年使用了佛罗伦蒂娜、粉色达·芬奇、夏洛特夫人等藤本月季新品种,“光谱”只在顶部有花,但这几个月月季身上都是花,形成了花墙的效果。在部分路段设置了大花箱,西湖红锦、红五月,都是国内自主培育的新品种。

本报社会观察

上路不合法、小区易磕碰、公园受限制……

12周岁以下儿童该去哪儿骑车?

五月的北京繁花似锦,生机盎然,正是骑行的好时节。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《北京市非机动车管理条例》,在道路上驾驶机动车、三轮车必须年满12周岁。不少家长反映,孩子上路骑行不合法,在小区里骑行害怕磕碰,市中心的公园多数不让自行车进园,“12周岁以下的儿童应该去哪儿骑车?”

带着这个疑问,记者走访调查和实地测试,发现与限制自行车的公园相比,新建的城市绿道颇受儿童和家长好评。



市区公园严格限制童车尺寸

早晨8点正值早高峰,朝阳区茂兴东路车水马龙。北向南方向,一个男孩骑着山地自行车快速通过,到达校门口后,男孩停好车并把车锁在了校门前。茂兴东路这个路段有一所小学和一所幼儿园,两所学校校门口附近都有儿童自行车停放,有十几辆之多。幼儿园门口除了儿童自行车,还有滑板车和平衡车,小学门口则以较大的山地自行车为主。有家长告诉记者,孩子喜欢骑车,平时在小区里空间受限,附近公园又限制自行车入园,只能在上下学路上“过过瘾”。

就在茂兴东路东侧,有一座百子湾公园,公园门口的提示牌明确禁止,禁止包括自行车在内的非机动车入园。“小区里头地方不大,孩子平时骑车得非常小心地看着,害怕撞人,也怕孩子自己摔伤。”居民小玲告诉记者,关于孩子骑自行车的问题,小区微信群里已经不知道讨论过多少次,几乎每次都要吵起来,“家里有老人的邻居,有刚会走路幼儿的邻居,人家担心安全隐患,确实也有道理。”

让小玲头疼的是,小区里不让骑车,家门口的公园又不让儿童自行车进,孩子骑车还能去哪儿?在东城区柳荫公园,保安明确表示:“只有带辅助轮的儿童自行车可以进园。”公园门口的“温馨提示”还特意把禁止入园的车辆用图片展示了出来,其中就包括不带辅助轮的儿童自行车、儿童滑板车、电动平衡车等。离柳荫公园不远的青年湖公园,工作人员也表示,只有带辅助轮的儿童自行车能进园,其他类型的自行车和滑板车都不能进园,朝阳区红领巾公园的管理规定也与以上几个公园类似。至于原因,保安很直接地说:

“怕撞人。”

朝阳公园的管理规定相对宽松一些,这里允许20寸以下的儿童自行车入园。20寸在儿童自行车中属于中大尺寸,网购平台的数据显示,该尺寸适合身高130厘米到155厘米的儿童骑行。在朝阳公园内,能看见家长带着孩子骑小型儿童自行车游园。有孩子看起来还不熟练,需要家长保护着歪歪扭扭地前进。好在公园面积足够大,骑着小型儿童自行车的青年与周围游人能保持相对安全的距离。

郊野公园宽松但需注意风险

根据《北京市公园条例》,除老年人、残疾人、儿童等使用的手摇、手推轮椅车和儿童车外,其他车辆未经允许不得进入公园。

2024年,北京市政协委员屠新泉曾提出“关于适当放宽儿童车辆进入公园的提案”,北京市园林绿化局对此进行了回复。当时,全市1065家公园中,共有840家公园(占比79%)允许儿童车辆入园。各类公园因地制宜制定入园管理措施,对入园儿童车辆尺寸、型号进行规范,加强宣传引导和安全提示,为儿童群体营造友好的游园环境。颐和园等11家市属公园(历史名园)允许手推婴儿车、带辅助轮的儿童自行车入园;大部分游园和社区公园允许带辅助轮的儿童自行车入园;大部分生态公园、自然类公园允许儿童车辆入园,但由于山林狭窄、道路不平,儿童车辆入园存在着一定的安全风险。

南五环外的通明湖公园就属于自然类的郊野公园,每到周末,就有很多市民带着孩子到这里来骑行。与市中心公园不同,通明湖公园属于“无界”开放式公园,出入口很多,与周边道路街

接流畅。不但儿童自行车可以入园,共享单车也不受阻拦。很多家长骑着共享单车,跟着骑儿童自行车的孩子一起入园。有家长认为“能骑共享单车”是亲子骑行中很有实际价值的要素,速度能跟上孩子,方便又舒适,社交媒体上还有“能骑共享单车”公园的分享。正如北京市园林绿化局回复,通明湖公园内也有坡道和林地,有些孩子骑行速度较快。加之公园最近进行改造,施工车辆、游人、宠物和骑行人群交织,各方都需要防范安全风险。正在散步的徐大妈对过往车辆格外提防:“我一般会贴着路边走,随时回头看,注意避开车辆。”

在北四环和北五环之间的黄草湾郊野公园,占地面积约是通明湖公园的一半,这里的环境相对更原生态一些,显得更加“郊野”。公园东门口的提示牌上用图标展示着禁止入园的车辆,其中就包括自行车、三轮车、电动自行车等。但记者采访时没看见管理人员,实际上有不少骑车人进入公园骑行。在社交媒体上,黄草湾郊野公园及其附近的路线,还是骑行爱好者热推的骑行区域。

新建骑行绿道阴凉又安全

在通明湖公园和黄草湾郊野公园附近都有“绿道”,分别是全长33公里的亦庄新城滨河森林公园绿道和已建成310公里的朝阳绿道。2024年,《北京市绿道系统专项规划(2023年—2035年)》获市政府批复,到2035年,北京将构建起总长度5000公里以上的各等级绿道网络。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》,“道路”是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方。北京市司法局官方网站发文指出,未满12周岁的儿童不能进入

道路骑行,可以选择在郊野公园和城市绿道骑行。

在黄草湾郊野公园东侧、北侧,就有朝阳绿道穿过,根据现场指示牌,这段绿道从望和公园一直延伸到立水桥南的清河岸边。朝阳公园东侧,有另一段朝阳绿道,指示牌显示,通过临时借道可以从朝阳公园延伸到望和公园。

“我们一路骑到望京,吃个午饭再回家。”周日上午10点,在朝阳公园东侧的绿道入口,骑行爱好者志强带着儿子,开始周末的骑行之旅。“我家住金台路附近,能骑行的郊野公园要去东坝、温榆河,太远了,这绿道挺合适。”

记者跟着他们一路骑行,虽然当时气温逼近30℃,但绿树成荫、微风拂面,骑行体验很舒服。其间,不断有亲子骑行的家庭擦肩而过。有孩子说:“在这条路上骑车,我妈才放心。”有家长说,平时在小区里,只能在一块固定的空地上骑行,在绿道骑行,安全、空间和环境都改善很多。还有家长说,绿道相对封闭,只是有时会遇到经道路交叉口,需要等待红绿灯,小心过往车辆。

记者注意到朝阳绿道地面有不同颜色的图标,蓝色是骑行者,橙色是大脚丫。有经常在绿道遛弯的大爷解释说:“你看这段路,骑车走蓝色那边,走路去橙色这边,互不干扰。”在有些路段,蓝色和橙色重合,需要骑行者和步行者留神。

东二环广渠门桥下,护城河水潺潺,树木低垂遮挡着二环滨水绿道东段。这段4.2公里的绿道,给亲子骑行提供了完美的条件。有爸爸走台阶把儿童自行车搬到绿道上,戴着头盔、护具,手套的儿子就骑上车一溜烟没了影,爸爸赶紧扫了一辆共享单车追了上去。200米开外,儿子停车回身,看着追赶自己的爸爸,咯咯直笑。

本报记者 孙毅

通州区基层护理门诊年内全覆盖 构建全生命周期护理服务网络

本报讯(记者 孙乐琪)通州区卫健委日前召开护理工作会,明确今年将推进基层护理门诊全覆盖,并建设通北护理联盟,推动优质护理资源下沉与跨区域流动。

2026年,通州区将以“试点先行、分类推进”为原则,推动区内23家社区卫生服务中心护理门诊建设,实现基层护理门诊全覆盖。基层护理门诊将在慢病咨询门诊基础上增加治疗类服务项目,与三级医院建立对口帮扶机制,让居民在家门口享受规范专业的护理服务。通州区还将深化校地协作,推

广老年人整合照护模式,构建“筛查-评估-干预-随访”闭环,依托首都健康老龄化创新中心建设副中心实践基地;不断深化护理服务场景,探索家庭病床护理服务模式,推动护理服务向养老机构、社区家庭延伸,构建覆盖全生命周期的护理服务网络。

日前,通州区与河北省三河市、大厂回族自治县、香河县护理质控中心签署协议,组建通北护理联盟。四方将深化协作,不断推进护理质量同质化、人才培养一体化、技术交流常态化,推动优质护理资源跨区域流动。



三地“广电+农商文旅”双核驱动 京津冀节节高服务共同体正式成立

本报讯(记者 关一文)在第六届中国(北京)广电媒体融合发展大会上,“京津冀节节高服务共同体”正式成立。这标志着全国首个以“节庆文化+视听传播+产业赋能”为核心的跨区域、跨部门协同服务平台,从北京走向京津冀全域,三地将持续扩大“广电+农商文旅”的协同效应。

京津冀节节高服务共同体,是在“节节高”北京服务共同体三年成熟运营基础上全面升级而来。“节节高”北京服务共同体由北京市广电局联合相关单位于2022年发起,已形成成熟的协作体系、品牌影响力与落地成果。此次扩容升级,紧扣京津冀协同发展国家战略,构建京津冀三地“广电+农商文旅”双核驱动的“1+1>2”协同服务平台,以视听传播为纽带、供销社系统为支撑,整合市场资源,打造视听宣传、产业赋能、消费促进、文旅升级一体化服务生态,助力乡村振兴、拉动区域消费、推动农商文旅深度融合。

“京津冀节节高服务共同体”将以节日、节气、节庆为主线,坚持北京统筹、三地协同、广电牵头、供销社支撑、文旅联动、市场运作,面向京津冀全域开展宣传推广、消费促进、公益活动、人才培养等综合服务,推动区域品牌协同提升、产业联动发展、消费扩容提质。共同体聚焦视听宣传、产业升级、消费促进、文旅品牌

四大核心功能,打通内容一流量一消费闭环。视听宣传服务方面,统筹三地广电融媒体矩阵,全媒体推广京津冀特色节庆、文旅地标、区域优品;赋能产业升级方面,农商文旅、供销社系统整合三地优质农产品、文创、老字号,建立品控、货源、仓储、物流支撑体系;促进消费服务方面,常态化开展促消费活动与农商文旅好物推荐;文旅品牌升级方面,围绕节气、节庆、丰收节、文旅节点,策划三地联动主题活动,形成“一地发起、三地联动”模式。

据介绍,共同体将以“四个100”为年度核心任务,全力打响品牌影响力。其中,包括落地100场京津冀联动主题直播,形成常态化、标准化的直播运营体系,实现三地好物全域推广;甄选入库100款京津冀特色优品,建立统一规范的官方优品库,形成完善的品控、供应链保障体系;培育孵化100位京津冀乡村振兴推介官,搭建本土化、专业化的达人矩阵,形成完善的培育、扶持、运营机制;联动推广100场京津冀文旅IP活动,深度挖掘三地节庆、节气、文旅资源,打造“以节促宣、以节促消”的联动推广模式。

未来,京津冀节节高服务共同体将持续深化广电+农商文旅协同模式,打破地域壁垒,整合优质资源、放大传播效能,把协同发展战略转化为民生实效,为京津冀高质量发展注入新动能,打造新范式。

京津冀启动两类医用耗材集采 涉及微创手术高值耗材

本报讯(记者 柴嵘)京津冀“3+N”联盟近日启动医用耗材集采工作,预计将进一步规范耗材市场秩序,减轻患者经济负担。

此次采购面向京津冀“3+N”联盟内所有使用上述两类医用耗材的公立医疗机构。医用耗材的采购范围主要包括获得国家医疗器械注册证的氨基丙烯酸酯类产品,用于手术中的组织黏合。医用胶可辅助或替代传统体表缝合,减少切口缝线痕迹并缩短手术时间。

腔镜切割吻合器耗材涵盖腔镜下使用的全部切割吻合器械及其组件,属于高值医用耗材,是微创手术的核心器械

之一,在普外科、胸外科、泌尿外科等腔镜手术中应用广泛。

此次带量联动采购采用“以量换价”方式,其中腔镜切割吻合器属于多类产品,申报价格将与全国其他地区已执行的集采价格挂钩,有望推动这两类耗材价格进一步合理化。

京津冀“3+N”联盟是由北京、天津、河北三地牵头,联合多个省份组成的跨区域采购组织。今年以来,该联盟已陆续对留置针、硬脑(脊)膜补片、止血材料等多类产品启动集中采购。本次医用胶和腔镜切割吻合器耗材的带量联动采购及后续工作落地后,将进一步规范耗材市场秩序,减轻手术患者医疗费用负担。

中小生将为首都发展献妙策

本报讯(记者 李祺硕)昨天,第十八届北京市中小生科学建议活动启动申报。市教委邀请中小生围绕“人文北京、科技北京、绿色北京”首都发展战略,为城市发展建设献计献策,培养科学思维与调查研究能力。

科学建议活动的主题为“关注社会热点,科学表达主张”。市教委介绍,活动围绕首都“四个中心”建设,引导学生关注与生产生活息息相关的实际问题,以社会科学研究方法为基础,深入观察社会生活,开展调研,撰写研究报告和对策建议。本市在读中小生均可参与,其中,小学一二年级学生可申报建言献策,小学三年

级及以上学生可申报科学建议或建言献策。

即日起至9月11日,本市中小生可以通过“京学通”平台报名,提交聚焦城市发展的“金点子”。参评议题主要包括智慧北京建设、乡村振兴发展、交通综合治理、民生保障建设、公共卫生与健康、首都文化建设、生态环境建设与保护等方面。同时,市教委还引导学生关注京津冀协同发展中的问题,例如交通一体化衔接、区域生态环境联防联控、产业协作与功能疏解、公共服务共建共享等,鼓励学生围绕这些领域开展调研,提出科学建议。