

北京城市副中心报



2026年5月12日 星期二 农历丙午年三月廿六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



京津首条跨省公交线路跟车记

武清专1路省钱省时促职住协同

本报记者 张群琛 王聿

近期,天津市武清区的部分市民、通勤族将镜头对准了一趟公交车——“武清专1路”。作为京津首条跨省公交线路,“武清专1路”从新光之城始发,终到次渠地铁站,全程共设16个车站,其中15个均在武清区内,且都是居民小区。“这趟公交车不仅节省时间,还降低了通勤成本。工作日通勤,节假日去北京游玩都很方便。”车上的乘客对记者说。

《现代化首都都市圈空间协同规划(2023年—2025年)》于今年年初获批,天津市武清区全域划入首都通勤圈。“武清专1路”的开通不仅满足了居住在武清区高村片区居民的进京通勤需求,也搭建了京津两地又一条快速通勤廊道,对两地人员往来与资源流动起到了重要作用,促进了两地间的职住协同。

跨省公交串起居民工作生活圈

清晨7点10分,天津市武清区新光之城公交站,前往北京亦庄上班的曹先生和妻子正等候在武清专1路站台。“我们去年刚搬到这里,每天要去北京亦庄上班,之前一直开车。”曹先生一边检票上车,一边和记者聊起往日的通勤。“早高峰单程就要一个小时,晚上回来能快一点,但怎么也得半小时以上。在单位停车场还要办停车手续交停车费,再加上油费和高速费,通勤成本不仅高,人也挺疲劳。”

一周前,他和妻子得知“武清专1路”开通,而且始发站就在家门口,抱着尝试的心态乘坐了一趟,两人的通勤方式也从此改变。如今,他和妻子每天固定乘坐7点15分这一班,掐点出门、准点乘车,全程约一小时到达北京次渠,再换乘地铁、公交就能直达单位,时间稳、节奏稳。“不用提前买票,直接刷卡上车。全程最多8块,成本比开车少一半。不用自己握方向盘,路上能歇会儿,看看信息,省心太多了。”

曹先生说,这两年明显感觉到,武清和北京的联系越来越紧密,区域通勤越来越顺畅。“我们老百姓最直观的感受,就是出门更顺、选择更多。以前觉得跨省通勤是负担,现在有了这条专线,‘住武清,上班北京’变得很实在。”

驾驶员上岗经过了严格的考察

将时间拨回到这天早上7点,新光之城站台上还没有乘客候车,但是“武清专1路”驾驶员李伟早已将车停在了始发站,距离发车还有一刻钟,他正在抓紧时间清洗车身。“这趟线路已经开通20天了,沿途越来越多的乘客知道了线路开通信息,客流量也明显增多,工作日每天早上9点半之前发出的车次,以及节假日10点半之前发出车次,上座率都在一半以上。尤其是‘五一’期间,上午发出的车次近乎满员。可见沿线居民进京通勤、出游的需求很高。”李伟告诉记者。

对于“武清专1路”,李伟是一位新驾驶员,但是要说到在武清与北京之间跑通勤车,李伟算是“老资格”。近十年,越来越多的通勤族在武清区高村镇买房置业,进京通勤却成了难题。起初,这里有通勤班车前往地铁化工站,但是这趟线路不仅全程票价十余元,而且每天发车班次很少。“我当时就是这趟线路的驾驶员,通勤族与



武清专1路抵达终点次渠地铁站。记者 常鸣/摄

看病,办事的乘客挤在一起,其实挺不方便的。现在‘武清专1路’开通,车次明显增多,不同需求的乘客可以根据时间选择车次,乘车体验感好多了。”

李伟从线路中感受到了惠民,驾驶员尤文岐则感受到了责任。“成为‘武清专1路’的驾驶员挺难的。”他说,不仅要有十年驾龄,而且还要经过相应的面试和路考。“行车、会车、转弯、靠站……感觉回到了当年考驾照的阶段。这些都通过之后,我们这批驾驶员提前一个月就开始培训了,除了常规的行车规范、礼仪,还有汽车厂家的员工给我们培训,指导我们车上设施的使用。仅是这些步骤,我就感受到了自己作为首批驾驶员的责任。”

根据实时客流随时增加车次

武清区紧挨通州区,每日进京通勤人数2.3万人次左右,而高村片区每天也有近2000人次进京通勤,加之高村片区距离武清高铁站较远,所以“武清专1路”的开通满足

了高村片区居民通勤、游玩等出行需求,是促进职住协同的主要措施。

线路运营方天津市武清区通途客运有限公司负责人介绍,“武清专1路”所用车辆都是全新采购的48座新能源公交车,车辆定制标准高且功能丰富。司机也是通过严格筛选后录用。通过面试、笔试、实操等方式,按成绩排名合格后依次录取。调度人员会根据每日乘车人数灵活调整,随时可增加班次,确保不出现甩客情况。公司也会根据试运营期间乘客出行频次统计,适当调整运营时间。

“线路开通20多天,乘客非常关注,给我们提了很多建议。比如中午时段发车时间间隔较长,建议增加班次;建议线路延伸到武清城区;周五出京方向末班车晚一些等。”这位负责人介绍,目前“武清专1路”已经在工作日及周末常态化增加了2个班次,更好满足乘客出行。此外还将武通917路和918路延伸至高村客运站,这样能更好地衔接高村片区与武清城区的互通。



明艳花卉沿护栏次第排布。

本报讯(记者 冯维静)初夏时节,草木葱茏,通州城市道路焕新添彩。为优化城市人居环境,提升道路景观品质,通州区城市管理委紧抓时令绿化节点,在城区重点道路、桥梁布设约4000个立体花箱,明艳花卉沿护栏次第排布,为副中心勾勒出清新雅致的夏日城市风景线。

据了解,通州区城市管理委常态化推进道路花卉景观打造工作,遵循自然生长规律,聚焦春、夏、秋三季景观营造,在副中心核心片区及重点交通干道黄金护栏上,科学布设移动式立体花箱。工作人员结合不同时节气候条件、植物生长习性,甄选适配时令花卉进行轮换栽植,实现四季有花、四季有景、四季不同的绿化景观效果,不断丰富城市绿化层次。

本次花卉布置精心甄选适配本土环境、观赏性强的绿植花卉,采用海棠搭配金叶番薯的经典组合。其中,海棠姿态优美、花色明艳,环境适应能力强,观赏价值极高;金叶番薯色泽鲜亮,叶片质感独特,二者高低错落、红绿相映,形成鲜明的色彩层次感,视觉效果雅致美观。此次绿化布置覆盖范围广泛,包含新华大街、通胡大街等7条城区主干道,同时涵盖东关大桥、玉带河大桥两座水系桥梁,累计布设立体花箱约4000个。花箱布设严格贴合道路走向、桥梁建筑结构,遵循科学排布原则。整体布局整齐有序、连贯统一,同时通过色彩搭配、间距调控优化景观层次,打造出节奏分明、错落有致的线性花卉景观带。不仅美化了交通沿线环境,提升道路视觉质感,还进一步完善城市生态功能,为市民打造高颜值出行通道,让城市道路变身流动风景线。

沿街盛放的鲜花装点城市街巷,也为市民带来了愉悦的出行体验。“最近开车、走路都能看到护栏上的鲜花,红绿搭配特别好看,满眼生机,出行的心情都变好了。”市民霍女士对街头花卉景观连连称赞,明艳的繁花为日常出行增添了满满的氛围感。

下一步,通州区城市管理委将持续深化城市精细化管理工作,建立完善常态化花卉养护管理机制。针对花箱绿植开展常态化巡查、浇灌、施肥、修剪及病虫害防治工作,根据季节更迭、植物生长状态科学完成花卉更换、品种轮作,保障花卉景观长效美观。后续,将持续优化绿化养护标准,以专业化、精细化、常态化管护模式,稳固城市绿化成果,不断改善人居环境,切实提升市民的获得感、幸福感与归属感。以生态绿化赋能城市高质量发展,用一抹抹繁花绿意,为北京城市副中心增添生态亮色、倾注民生温度。

副中心勾勒夏日城市风景线

四千个立体花箱上线

北京第二道绿化隔离地区核心板块 城市副中心七座公园品质高体验好

郊野公园正从“建好看”往“用得好”方向转型

本报讯(记者 曲经纬)记者从市园林绿化局获悉,全市正全力推进郊野公园提质升级,推动公园从“建好看”向“用得好”深度转型。目前,二绿地区已建成郊野公园54处,“郊野公园环”主体成型,城市副中心7座公园正为市民提供高品质生态休闲体验。

绿隔地区的公园,让市民足不出城就能邂逅自然野趣。未来五年,全市绿隔地区郊野公园将持续提质升级,全力建设自然野趣、开放共享、全龄友好的“活力百园”。作为北京第二道绿化隔离地区核心板块,城市副中心的宋庄文化公园、台湖公园等七座公园囊括在内,其中东郊森林公园(通州)等3座更是跻身全市10个公园活化运营试点,成为转型示范。

位于四五环路之间的是“一绿”,五六环之间的为“二绿”,这两条环绕京城的“翡翠项链”,让城乡结合部地区变得生机盎然,也给市民提供了休闲游憩的好去处。总面积约910平方公里的第二道绿化隔离地区,森林覆盖率达38.9%,与一绿地区“小而精”的城市公园不同,这些郊野公园以近自然森林、林地、农田、水系为基底,空间开阔、静谧清幽,动植物种类达2200种,是市民沉浸式亲近自然、深度休闲的绝佳选择。作为全市公园活化运营试点,城市副中心的3座公园精准契合二绿地区“生态优先、深度体验”的定位,打破传统公园“重看管、轻服务”的模式,让“逛公园”变成了兼具生态与生活气息的休闲体验。

“平时工作压力大,来这里开一圈卡丁车,既能释放压力,又能亲近自然,感觉特别舒服。”市民李先生在通州东郊森林公园体验完越野卡丁车,脸上满是畅快。这里以“野趣”为特

色,在保留自然生态本底的基础上,完善基础服务设施,增设伴游、伴游船、移动售卖等便民服务,同时引入越野卡丁车、花仙境主题乐园、自然城市营地等休闲体验项目,兼顾不同群体的休闲需求。周末的越野卡丁车场地,不少年轻人排队等候,引擎声伴着欢声笑语回荡在林间;花仙境主题乐园里,孩子们穿着漂亮的衣服,在花丛中奔跑嬉戏,家长们则在一旁拍照记录美好瞬间。公园还定期推出免费义务讲解活动,让市民在休闲中了解林间生态知识。

毗邻副中心行政办公区的城市绿心森林公园,占地面积11.2平方公里,近零碳设计彰显生态初心。公园布局古建筑研学基地、中国书店等文化设施,设置阿派朗创造力乐园、Super土豆王国儿童艺术文化基地暨北京国际儿童设计周永久会址、乐仕堡等多个儿童亲子空间,配套完善停车场、特色餐饮等服务,刘慈欣科幻漫画宇宙探索中心,更是吸引一众科幻迷,是名副其实的“全龄友好”。

大运河文化旅游景区则融合运河文化与休闲体验,依托千年运河底蕴,完善生活服务供给,汇聚游船、东兴班等各类特色餐饮和便民售卖设施,除京杭大运河书院、非遗手作体验等文化场景外,还有休闲营地、游乐园、运动场地等体验空间。在“三庙一塔”古法制香手作体验馆,市民张女士正跟着工作人员学习制香,“第一次体验制香,既能感受传统文化,又能放松心情。”她笑着说。

除了3座活化运营试点公园,宋庄文化公园、刘庄公园、台湖万亩游憩园、台湖公园也各有特色,与试点公园互补共

生,共同织就了副中心“推窗见绿、出门见园、行路见荫”的生态休闲网络。

宋庄文化公园兼具生态与文化气息,是市民健身休闲、感受艺术氛围的好去处;刘庄公园小巧精致,绿植覆盖率高,是周围居民日常散步、遛娃、健身的首选。台湖万亩游憩园和台湖公园以大面积绿植和开阔空间为特色,植被覆盖率高,空气清新,属“天然氧吧”,公园内步道蜿蜒,适合散步、骑行等休闲活动,市民闲暇时前来,可在绿意中舒缓压力,放松心情。

城市副中心二绿公园焕新升级,离不开全市二绿地区减量提质的整体规划指引。市园林绿化局相关负责人表示:“推进二绿公园提质升级,是筑牢生态屏障、提升市民生活品质的重要举措。我们坚持‘生态为本、场景驱动’思路,推动公园从‘封闭管理’向‘开放共享’转变。”

根据《北京市第二道绿化隔离地区减量提质规划(2021年—2035年)》,二绿地区将建设蓝绿交织的郊野公园环,建设9个公园群、百余个全龄友好无界公园,建设约400公里慢行体系。而城市副中心作为二绿地区的关键生态节点,生态禀赋优越、区位优势明显,为二绿公园转型发展提供样板。目前,全市二绿地区已有10处活化试点,建成46处消费打卡点,未来五年将重点建设森林运动、森林疗养、自然教育等6大类消费场景,推动郊野公园实现从“生态空间”向“生活场景”的转变。

副刊·匠心

