

7万余人次沉浸式打卡科技盛宴 北京科博会圆满收官

本报记者 孙杰 杨天悦 鹿杨

科技引领,创享未来。昨天下午,第二十八届中国北京国际科技产业博览会(简称“北京科博会”)圆满落幕。本届科博会5万平方米的展览云集800余家国内外企业和机构,发布各类成果148项。5月8日至10日,三天展期里,共吸引72个国家和地区的7万余人次现场参观展览,50余万人次线上观展。

沉浸式体验 观众打卡前沿科技

5月10日,科博会迎来最后一天。记者在现场看到,恰逢周日,前来观展的市民观众明显更多。大家在各类科技展品间穿梭,近距离感受前沿科技新体验,沉浸式打卡这一科技盛宴。

本届科博会首次设立科普产业展区。展区里,一台装着“数字人”的全息舱前围满观众。只需几秒钟拍一张照片,观众的形象就能出现在全息舱内,还能更换苗族、壮族、蒙古族等不同少数民族服饰。这款名为OBVerse奥比全息舱的设备来自国科技,它不仅产生裸眼3D的立体效果,还能结合AI技术进行人物对话,目前已应用于医疗、教育、文旅等多个领域。

中国航天系统科学与工程研究院的展台前同样人气高涨,星际骑行、空间站生活模拟VR等体验项目前排起长队。“近距离体验空间站生活,遨游太阳系,这比书本上的讲解生动多了!”高中生小林一边盯着屏幕前的太空画面,一边跨骑在“太空摩托”模型上,大呼过瘾。

首都文化科技集团展台现场正在进行VR游戏大比拼。热情的观众将整个展台团团围住。展台中央的大屏幕实时播放着VR钓鱼游戏画面,小朋友戴上VR设备,时不时做出抬手、拉杆、收线的动作,沉浸式体验着科技的乐趣。

农机出海板块也成为亲子家庭的热门打卡点,家长带着孩子驻足围观的身影随处可见。看到昌沃“金刚”拖拉机酷炫硬朗的外观,小朋友兴奋异常。他们爬

上拖拉机,模仿驾驶动作,玩得不亦乐乎。“外表看着酷炫,性能更厉害。”现场工作人员为孩子们耐心介绍:这款自主研发的农机设备,已远销海外,是实打实的现代农业好帮手。

促进合作 57个项目现场签约

科博会是科技成果展示的窗口,也是促进科技产业合作的舞台。本届科博会举行37场对接洽谈活动,现场签约项目57个,总金额达5.9亿元。

创新链和产业链“双向奔赴”,让科博会展台成为移动洽谈室。尤其是未来产业,一楼的展区联动着二楼的展会路演专区、交易洽谈大厅。聚焦人工智能、金融科技、具身智能、机器人创新与场景落地,一批优质创新成果与项目集中推介,实现“展品即商品、展商即供方、技术即产品”。

借助科博会平台,北京的绿色技术正加快“走出去”。2026年北京绿色技术创新交流会现场,4个合作项目集中签约,涵盖生物质气化资源化利用、泰国SCG商业低碳智能升级、智能化供热改造等领域,项目总金额达5580万元。

新兴技术与未来产业发展大会、药食同源产业科技发展大会、中欧“双碳”实践对接会、北京—东盟科技产业推介洽谈会……科博会现场,多场主题鲜明、针对性强的国际贸易投资促进活动密集举行,瞄准更多潜在合作。

聚焦政策标准协同,来自政府部门、商协会、智库机构、跨国公司及各国内头部企业代表齐聚中欧“双碳”实践对接会,



展区内,参观者争相体验全动态赛车模拟平台。 记者 武亦彬/摄

共同探讨中欧“双碳”政策标准差异、企业合规路径及零碳园区建设方案,以务实对接助力北京市国际绿色经济标杆城市建设。

“科技是驱动发展的硬实力,也是北京与东盟合作最具活力的增长极。”东盟经济贸易促进会会长波尚琅表示,务实合作、开放共赢是双方面向未来的共同选择。他期盼着,更多企业能跨越山海,共享区域一体化带来的巨大机遇。

融合探索 会展流量变消费增量

相较往届,本届科博会更加注重文旅商旅深度融合的探索,以会展流量激活文旅消费。

科博会首次打造的展贸融合消费

季,整合亚奥商圈120余种商户权益,覆盖周边北辰荟、新辰里、新奥购物中心等购物中心以及北辰集团旗下酒店餐饮,形成“观展—体验—消费”闭环联动。科博会展商及观众凭参展证件或观展二维码,注册“北极星”小程序会员,可便捷享受包括餐饮、购物、休闲、住宿等多领域的专属优惠。

从高端商务宴请到大众休闲娱乐,从科技体验消费到特色伴手礼选购,这种多层次、多业态的消费矩阵,既丰富了展商、观众的体验感,也能将科博会的短期人流转化为对区域消费的长期拉动。科博会“票根经济”的探索,进一步激活亚奥商圈的商业潜力,也带动周边餐饮、住宿、零售等领域的消费增长。

国铁北京局启动2026年防汛工作 守护京津冀铁路安全

本报讯(记者 张群琛 通讯员 张雍)入汛在即,中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“国铁北京局”)2026年防汛防汛工作已全面展开。面对京津冀地区可能出现的汛情,国铁北京局坚持全力筑牢汛期铁路行车安全防线,确保旅客平安出行和国民经济动脉畅通。

根据气象预测与历史水文分析,京津冀地区今年汛期防洪安全压力较大。山区铁路沿线地质条件复杂,崩塌落石、边坡溜坍、泥石流等灾害风险突出,部分干线高路堤、老旧挡墙等路基,设备抗洪能力面临考验。为此,国铁北京局在汛前已完成全面排查,确定了今年需要重点防范的区段。其中包括京广高铁、京哈高铁、京津城际、石太客专、津秦高铁、京张高铁、京唐城际等线路的51处高铁防洪重点地段,以及京广、京沪、京九、京通、津京、京原、丰沙、邯长等普通铁路的306处II级防洪地点。

为应对风险,国铁北京局坚持“人防、物防、技防”三位一体,系统提升防洪能力。在强化传统巡查的同时,广泛应用科技手段。在重点隧道口加装视频监控,动态分析卫星云图、雷达图和沿线雨量监测点数据。针对已经排查出的隐患,国铁北京局正全

力推进防洪抢护工程和水害复旧工程,并对铁路沿线排水设施等进行集中清理整治,提升基础设施本身的防洪能力。

国铁北京局与京津冀三地气象、防汛、水利、自然资源及海河水利委员会等部门深化合作,用好管内134处高铁雨量计、1048处普通雨量计及沿线6500处地方雨量监测站点数据,强化信息共享与预警联动,接入地方监测数据。铁路工务专业人员驻省、市防汛指挥机构,确保汛情信息第一时间掌握,有效提升协同应对效率。

目前,国铁北京局已储备172车防洪备用料(含片石、石砟、平板车等)及大量钢管桩、木桩、工字钢、钢板桩、水泥、帆布编织袋等抢险物资,并与相关工程单位建立大型抢险机械、抢险劳力联络机制,满足应急抢险需要。

国铁北京局积极倡导“全员防洪”,呼吁铁路沿线广大群众共同参与守护铁路安全。社会公众一旦发现沿线出现山体滑坡、落石、水漫线路、路基塌陷等可能危及铁路行车安全的情况,请立即拨打铁路灾害应急救援电话:010-51821110。及时发现并报告险情信息的群众,一经核实,铁路部门将给予1000元至20000元的奖励。

昨天最高气温达33.6℃ 本周天气先晴后雨气温波动大

本报讯(记者 骆倩雯)昨天,代表“北京温度”的南郊观象台气温超过30℃。根据市气象台预报,本周天气先晴后雨,气温波动明显,还请大家提前关注天气预报。

昨天的京城,天空湛蓝,白云朵朵,美中不足的是北风较明显,有3级左右偏北风,阵风5、6级。不过,厚重的云层和北风助力,升温显著。刚过12时,代表“北京温度”的南郊观象台气温已经飙至31℃,为今年首个30℃天气,白天最高气温停留在

33.6℃;其他很多站点的气温也都超过了30℃。

展望本周(5月11日至17日),京城天气先晴后雨,气温波动明显。前期(11日至14日)以晴到多云为主,其中12日风力明显,阵风六级;后期(15日至17日)云量增多,降水频繁;18日雨水暂歇。

至于气温,将会先升后降,前期气温逐步攀升,最高气温都在30℃以上,尤其是13日气温可达34℃,中后期随着云量增多、降水到来,气温有所下降。

“自行车进地铁”在部分线站试点

服务时间为双休日 自行车轮径不超28英寸 采用单一票价30元/人次

本报讯(记者 孙宏阳)记者从市交通委获悉,自即日起,本市在6号线、17号线、昌平线、S1线等4条线路的11座车站开展“轨道+骑行”试点服务。在11座试点车站,乘客可携带轮径不超28英寸(约71cm)的两轮自行车进站乘车。试点服务时间为每周双休日全天运营时段(工作日及法定节假日不开放)。

交通部门前期与北京骑行俱乐部沟通座谈,深入了解广大骑行爱好者需求,优先选取了与北京热门骑行路线接轨、轨道客流较低且站内设施适配的11座车站开展服务。

具体试点车站及推荐出入口包括:6号线:慈寿寺(1口)、金安桥(C、F口);S1线:金安桥(A、B口)、上岸(A、B口)、石厂(B口);可接驳西部门头沟区热门骑行环线。

昌平线:西土城(E口)、巩华城(A、B口)、昌平东关(B、D口)、十三陵景区(C口);可接驳北部昌平区42公里骑行绿道。

17号线:太阳宫(F、G口)、未来科学城北(C口);可接驳未来科学城滨水公园绿线。

特别提醒,乘客携带自行车不得换乘非试点线路。乘客须按选定站点进出站,严禁在路网内随意换乘非试点线路或非试点站点进出站。请提前通过亿通行App购票,确定出行时段与进出站,合理安排行程。携带自行车进站请预留充足安检及包裹防护时间,请爱护车站专用防护装备,出站后及时归还,自觉维护站内及车厢环境卫生。

在票务组织方面,本次试点实行专属骑行多样化票种票价管理,采用单一票价30元/人次。该票价包含乘客本人及1辆自行车当日单次试点线路通行权限,无超时限制。乘客可通过“亿通行App”购买近30个自然日内(含当日)常规双休日运营时段的车票。

票。未使用的车票可在线退票,超过指定日期未使用将自动退票,票款按原渠道退还。

此次“轨道+骑行”试点,是北京在既有接驳便利化基础上的又一服务创新探索。后续,市交通委将密切关注试点运行情况,持续收集市民的出行体验与反馈,动态优化服务细节,不断完善出行保障,努力为骑行爱好者提供更加高效、便捷的携车出行体验。

注意事项

1、哪些自行车能进地铁?

严格车辆准入标准。仅限携带单座、纯人力驱动且轮径不超过28英寸(约71cm)的两轮自行车,车辆需车况完好,无尖锐突出部件及泥沙油污污染;所有电动自行车及其他带有动力装置的车辆不得进站。

2、自行车如何进出站?

乘客进站需经人工安检,领取并使用车站提供的专用防护罩包裹车辆,出站时需归还至指定位置;在付费区内全程须保持防护罩包裹状态,以防蹭蹭及污染车辆。

建议乘客在试点车站的指定出入口使用垂直电梯并经过通道闸机进出站,携带自行车上下楼时可使用楼梯,切勿乘坐自动扶梯;请勿在车站及车厢内骑行,乘车时需将车辆停放在车厢空闲区域并全程看管,避免倾倒或碰撞他人。

在票务组织方面,本次试点实行专属骑行多样化票种票价管理,采用单一票价30元/人次。该票价包含乘客本人及1辆自行车当日单次试点线路通行权限,无超时限制。乘客可通过“亿通行App”购买近30个自然日内(含当日)常规双休日运营时段的车票。

实地探访

“自行车进地铁”有惊喜也有期待

搭地铁去骑行,体验到底如何?昨天是“自行车进地铁”试点首日,记者实地打卡体验。

早上10点,记者骑着一辆代步自行车从安定路出发,沿着北土城东路一路向东,前往17号线太阳宫站。沿线虽然有多座10号线车站,但由于这些车站不在此次试点范围之内,因此市民还无法携带自行车进站乘车。

10点20分左右,记者到达17号线太阳宫站附近,打开亿通行App,选择首页上的地铁骑行票,就能预约服务。选好起点站、目的站,并选择出行时间和出行人数,支付30元车费,便弹出了乘车二维码。记者注意到,目前骑行票还未跨线路选择目的地,从17号线太阳宫站出发,只能选择未来科学城北作为目的站。

车站G口南侧的直梯旁,早已张贴好“本站为轨道+骑行试点车站”的提示标。记者推车从直梯下到站厅,还没到安检处,车站工作人员便迎了上来。根据墙上张贴的示意图现场比对完车轮尺寸后,工作人员打开了安检旁的一道闸门。“咱们把车推到专用通道里,给自行车过个安检!”工作人员告诉记者,进站前,车和人都需要过安检,确保物品安全。

完成安检后,工作人员拿出全新的黑色自行车防护套,细致地将车轮、脚踏等车身上半部分全部包裹妥当。工作人员特意提醒,包裹完毕后全程需要抬行,只能乘坐直梯前往站台。随后记者跟着工作人员的指引扫码进站,扛着自行车平稳抵达站台。

车站工作人员告诉记者,17号线双休日乘客较少,车内空间比较宽敞,因此

携带自行车的乘客可以就近上车,只需要将车放到不影响乘客通行和上下的位置即可。列车进站后,记者将车放到了对侧车门旁,此时车厢内还有空座。只用了不到30分钟,便坐到了未来科学城北站,相比地面骑行,可节省约1小时。

列车到站后,未来科学城北站的工作人员早已经等候在了车门跟前。顺着指引,记者来到了车站的自行车指定出站口C口,并归还了防护罩。出站后只需再骑行两个路口,即可到达未来科学城大桥和温榆河滨水绿道,体验感十足。

记者注意到,虽是试点首日,但整套流程成熟顺畅,衔接到位。从进站安检、搭乘直梯,再到出站指引,各个关键节点标识清晰,站内行进有工作人员陪同,基本不用自己摸索。不过需要提醒的是,从进站到出站之前,无论是上下直梯还是上下列车,自行车都无法推行,如果车身较重,全程推行可能会耗费一些体力。

体验途中,记者偶遇了同样前来体验的骑行爱好者,他规划好了一条完整路线:从未来科学城北站出发,沿着温榆河和沙河一路向西骑行,返程再坐昌平线回家。

家住潘家园附近的他,对自行车进地铁的新举措有着更多期待。“其实我家旁边就有17号线车站,但不论是昌平线还是17号线,允许自行车进人的站点都在北城,对南城骑行来说还是有些不方便。”郑先生坦言,希望后续能尽快在南城增设试点站点,不用再长途穿城骑行。

本报记者 李博

最高法对网络“开盒”等侵犯个人信息违法亮剑 严惩行业“内鬼”泄露个人信息

本报记者 高健

随着数字经济的高速发展,对个人信息的收集、分析、使用已涉及日常工作、生活的方方面面,随之而来的是日益突出的个人信息泄露问题。最高人民法院近日发布5起人民法院依法惩治侵犯公民个人信息犯罪及关联犯罪典型案例,涉及医疗信息泄露、行业“内鬼”倒卖、学籍学历信息非法贩卖、网络“开盒”网暴、利用疫苗信息精准诈骗等。

行业“内鬼”倒卖信息

在博某软件有限公司,何某某等侵犯公民个人信息案中,被告单位在为医院提供开发、维护网上挂号系统的服务过程中,非法获取挂号用户个人信息,案发后,在公司服务器、自建数据库及何某某家中设备内均提取到包含有挂号用户的个人信息,数据去重后合计287.8万余条。经审理,江苏无锡锡山法院以侵犯公民个人信息罪

对公司判处罚金30万元,对何某某等责任人判处有期徒刑六个月至一年六个月不等有期徒刑,并处罚金1万元至10万元不等。

最高法指出,行业“内鬼”是导致公民个人信息泄露的重要原因之一。违反国家有关规定,将利用职务便利获得的公民个人信息出售或者提供给他人,应当依法从重处罚。

网络“开盒”网暴他人获刑

近年来,网络“开盒”违法犯罪日益严重,北京海淀法院审理的一起案件中,林某某、王某某二人于2023年至2025年间,通过加密通讯工具等互联网渠道非法获取公民个人信息数据,后以虚拟货币收款等方式出售牟利。2025年间,林某某、王某某伙同王某(另案处理)将非法获取的公民个人信息数据搭建“社工库”网站,经查,该网站数据库中的公民个人信息数据共计1.7亿余条,被告人利用网站非法提供公民个人信

息1300余条,网站访问人次共计10余万次。此外,2025年间,被告人林某某伙同王某(另案处理)等人,利用加密通讯工具设立群组,担任群组管理员,在2000余人群组中发布针对他人侵犯隐私、侮辱谩骂等违法犯罪信息。最终,法院判决,被告人林某某侵犯公民个人信息罪、非法利用信息网络罪,判处有期徒刑7年,并处罚金7万元;被告人王某以侵犯公民个人信息罪获刑五年六个月,并处罚金5万元。

倒卖学历信息形成犯罪链条

其他典型案例还包括倒卖学历学籍信息牟利案。被告人通过租用手机号接收验证码,伪造身份证照片及动态验证码等技术手段,绕过“学信网”实名认证系统,非法获取学历信息后出售,形成“租用设备—注册账号—虚假验证—下载信息—贩卖获利”的犯罪链条。

最高法指出,随着个人信息迭代更新,侵犯公民个人信息犯罪手段更趋智能化、隐蔽化,部分

政企、平台对信息数据管理不善,敏感个人信息遭窃取、泄露、贩卖,甚至催生“职业窃密人”。犯罪分子利用非法获取的个人信息精准实施诈骗、敲诈勒索、“开盒”等违法犯罪,形成侵犯公民个人信息犯罪黑灰产业链,严重侵害公民人身、财产安全,也严重危害公共安全和秩序。对此,人民法院将依法惩治侵犯公民个人信息犯罪,并加大对关联犯罪的纵深打击力度。

2026年医保目录与商保创新药目录调整公开征求意见

新增申报条件 衔接商保新药

国家医保局近日发布《2026年国家基本医疗保险、生育保险和工伤保险药品目录及商业健康保险创新药品目录调整工作方案》等相关文件,并向社会公开征求意见。

国家医保局统筹考虑广大参保人用药保障需求、基金支付能力、多层次医疗保障体系及支持创新药高质量发展等因素,开展2026年国家基本医疗保险、生育保险和工伤保险药品目录调整。同步开展商业健康保险创新药品目录调整,主要纳入超出基本定位、暂时无法纳入

基本目录,但创新程度高、临床价值大、患者获益显著且适保性强的创新药,推荐商业健康保险、医疗互助等多层次医疗保障体系参考使用。

医保药品目录继续坚持“基本医保保基本”的功能定位;突出临床价值、患者获益,通过支付政策引导产业创新方向;建立商保创新药目录与医保目录的衔接机制,推动多层次医疗保障体系的建设,为创新药拓展更多支付空间。

与去年相比,2026年目录调整工作

方案对目录外药品申报条件增加3条,包括“纳入2025年商业健康保险创新药品目录的药品”等,并允许已在商保创新药目录内的药品因新增适应症进行申报。国家医保局有关负责人表示,调整后既适当拓宽了目录外药品的申报范围,也体现了医保药品目录与商保创新药目录的衔接,稳定企业参与申报商保创新药目录的积极性。

在调出医保目录方面,将说明书中禁忌、不良反应、注意事项尚不明确且未在规定时间内完善的中成药作为重点

考虑调出的品种。

根据工作方案,今年的工作程序仍分为准备、申报、评审、谈判、公布结果5个阶段。因为从目录发布到地方政策衔接、信息系统调整、挂网采购以及商业健康保险产品的设计等都需要时间,因此整体目录调整的进度较往年有所提前。

工作方案预计会在5月底正式发布,11月底前发布新版医保药品目录和商保创新药目录。

据新华社 央视