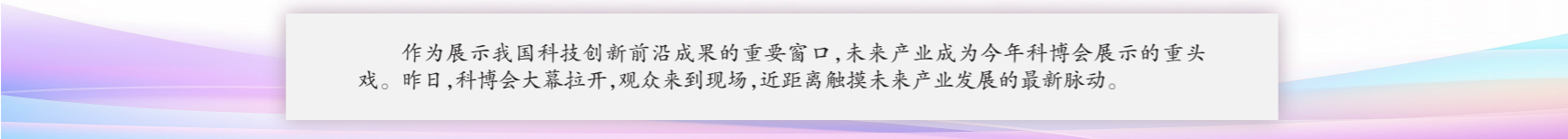


北京科博会大幕开启 硬核科技触手可及 未来已来 触摸未来

作为展示我国科技创新前沿成果的重要窗口，未来产业成为今年科博会展示的重头戏。昨日，科博会大幕拉开，观众来到现场，近距离触摸未来产业发展的最新脉动。



看卫星火箭 商业航天发展令人期待

在国家会议中心二期展馆内，北京市经信局组织20余家企业来到科博会，围绕未来信息、未来制造、未来能源、未来材料、未来空间等，集中展现北京科创面向未来的硬核实力。

未来空间展区人气十足，北京国电高科的天启卫星模型十分亮眼。“虽然是卫星模型，但看起来就很有科技感！”一位观众边拍照边说，以前只在新闻里听说过低轨卫星，今天近距离看到，真切感受到航天技术的强大。

“最大的优点是高可靠、成本低、功耗低。”展台工作人员介绍，企业自主建设运营了国内首个低轨卫星物联网星座“天启星座”，目前已完成一期全球组网布局，面向全球用户提供空、天、地、海四位一体、全域覆盖的卫星窄带物联网数据通信服务，在海洋浮标、应急救援、野生动物监测、集装箱跟踪、小渔船通信等多个场景都有用武之地。

相距不远的星际荣耀，是中国首家实现民营运载火箭入轨的商业航天企业。此次科博会该公司将运载火箭模型带到了现场。据介绍，其自主研发的可重复使用运载火箭一级辅助动力系统已具备交付总装的条件。“什么时候我们也能坐火箭去宇宙玩玩？”一位年轻观众语气里满是期待。

零碳氢能重卡飞驰 一年少排放140吨

未来能源是什么样？科博会里就能找到一些答案。绿能能源企业展台上，数只透明的试剂瓶整齐排列，里面装着不同价态的钒电解液，鲜亮的色彩吸引着观众好奇地凑上前观察。

“不光好看，这可是整个储能系统最关键的部位。”展台工作人员介绍，通过增减钒电解液，就能灵活配置储能的时长。钒电池功率大、容量大，尤其是使用寿命可达20年，历经数千次充放电循环而不明显衰减，正成为长时储能的“新宠”，就相当于一个大型的“绿色充电宝”。

零碳排放的氢能，同样让人们未来的清洁能源充满想象。今年在科博会沙盘模型里，福佑卡车展出



第二十八届中国北京国际科技产业博览会现场，北京亦庄展区，观众正驻足打卡体验小米汽车。记者 潘之望/摄

一条“氢动力零碳新干线”。在科博会现场，氢能卡车模型缓缓行驶，吸引观众打卡拍照；而数百公里外，20辆载重可达49吨的氢能重卡，正在高速公路上飞驰。据福佑卡车展台负责人介绍，这条氢动力零碳新干线往返于山东德州、青岛两地，全程约450公里，途经多个大型货运集散地。氢能重卡碳排放为零，而同样一辆49吨的传统柴油重卡，年均排放二氧化碳高达140吨，相当于40辆普通小轿车的碳排放量。未来，随着更多氢能卡车上路，所产生的零碳效益可想而知。

多场推介会上演 助推未来产业落地

眼花缭乱的成果展示，让人们产生“未来已来”之感。今年科博会期间，多场未来产业推介会也同期上演。西门子、思科、IBM、联想集团等世界500强企业代表，与众多具有创新活力的“独角兽”和“专精特新”

企业负责人来到现场，围绕具身智能、机器人、人工智能+、AI“龙虾”智能体等前沿领域，探讨技术趋势和产业机遇，加快未来产业的落地。

“未来产业不仅是培育新质生产力、构建现代化产业体系的核心引擎，也是各国竞相布局的战略高地。”在中国电子学会副理事长兼秘书长张峰看来，具身智能、量子计算、6G等技术加快推动数字与物理世界融合，人形机器人日益成为人机交互的关键节点，正在制造、服务、医疗等领域加速落地。

“我们希望把token（词元）使用成本打下来。”26岁的万格智元公司创始人兼CEO王冠博在推介会上表示，公司20多人的创业团队均来自清华北大，是清一色的“00后”，希望深耕端侧推理引擎和软硬件一体化，让未来使用AI的成本更亲民。据悉，这家去年刚刚成立的公司，目前合作客户已有70余家，4个月完成了三轮融资。

本报记者 孙杰 杨天悦

巨型人形机器人、大飞机模拟舱等亮相

科博会上好看好玩好用的科技创新

昨天，第二十八届中国北京国际科技产业博览会（北京科博会）拉开帷幕，一大批前沿科技创新成果集中亮相。身高6米的巨型仿真机器人、实现完全自动驾驶的纯电拖拉机、真实复刻国产大飞机驾驶舱的模拟舱……硬核科技、实用技术与文创体验深度融合，为到场观众奉上了一场好看、可感、可体验的科技盛宴，让大众近距离、沉浸式解锁未来。

好看 各路机器人组团登场亮绝活

步入国会二期展厅入口，一尊高六米的巨型超仿真机器人瞬间吸引所有人的目光，成为展会当之无愧的“顶流”。机器人通体线条流畅，肌肤质感仿真，双手稳稳举着科博会宣传牌，端坐于展厅门前，路过的观众无一不停下脚步拍照打卡。“太震撼了！第一次见到这么高大的仿真机器人，细节做得还这么逼真！”一位年轻观众一边拍摄，一边忍不住发出惊叹。据现场工作人员介绍，这款机器人由中科巨身与京东联合推出，是全球最高最大的仿真机器人。

“这不是春晚晚上跟沈腾搭档的‘铁哥们’嘛！”曾在今年央视春晚舞台上惊艳亮相的银河通用机器人“小盖”，此番现身科博会化身零售店员，上演精准服务绝活儿。只见这款机器人面对观众的取物指令，平稳移动至货架旁，灵活的机械爪稳稳抓取对应物品，再缓缓送至观众面前，全程动作连贯、精准无误。“春晚见过它的精彩表现，没想到这么实用，一批机器人店员要上岗了！”一位观众为“小盖”的表现连连点赞。

“球进啦！让我们为机器人运动员鼓掌。”在高擎机器人展区现场，一场小型的足球赛正在进行。记

者眼前，这台不足一米高的机器人步伐灵活，跑起来憨态可掬，引得不少穿着校服的学生围观，并爆发出阵阵掌声。现场工作人员向过往观众耐心地讲解：“你看，它头部搭载了视觉模块，能看到球在哪里，身体是它的主控中枢，负责下达指令，腿部能适应复杂的地形。”如今，这台名为Mini Pi Plus的机器人已经在教育、赛事合作、商演展示、文旅娱乐等领域有广泛应用。

好用 自动驾驶生物医药等成果落地

科博会上展示的创新科技不仅“好看”，更加“好用”。记者在展会上看到，不少创新成果已经落地到医疗、农业、交通、环保等实用场景中。在上地展区，一台通体湛蓝的大块头拖拉机安静停靠在入口一侧，硬朗的机身搭配“村里最智能的车”“会学习种田的机器人”等醒目标语。展台工作人员告诉记者，这是中科院自主研发的纯电智能拖拉机，已实现L4级完全自动驾驶，不仅能自主规划作业路线，还能灵活搭配20多种农具，精准完成耕地、播种、施肥、收割等全流程农事作业。作为纯电驱动车型，它全程零排放，使用成本比传统燃油拖拉机降低70%。

跨国医药巨头也带来最新创新成果。走进法国跨国制药企业赛诺非展区中央，近10款最新研发的药品围成一圈集中展示，这些看似不起眼的药片、药剂正为无数患者带来健康新希望。

“这款替利珠单抗注射液预计今年6月将实现商业化上市。”现场工作人员举起一个指关节大小、装有透明液体的小瓶介绍道，这款药品的研发成功对于1型

糖尿病患者来说意义重大，能在患者发病前就锁定风险，帮助二期1型糖尿病患者延缓病情进展。

好玩 科技与文化创意碰撞出“火花”

科技与文化创意碰撞融合，在本届科博会上绽放出别样“火花”，为观众带来了趣味十足、沉浸式的新奇体验。在北京市广电局打造的超高清视听科技展区，1比1真实复刻国产大飞机C919驾驶舱的模拟舱前，观众排起了长长的体验队伍。这是该模拟舱国内首次面向公众展出，兼具科普性与专业性。

记者在现场看到，不少观众满怀期待地走进模拟舱，亲身感受驾驶大飞机的乐趣。舱内的驾驶座位、复杂按钮都与真机完全一致，前方的全景环绕屏幕实时呈现蓝天白云、山川大地等逼真景象，身临其境的飞行体验让人仿佛真的驾驶着国产大飞机冲上云霄、翱翔天际。“操作手感太真实了，完全不像普通模拟设备！”刚体验完的一位观众满脸激动。

在C919模拟舱身后，承载着无数人青春回忆的经典游戏《仙剑奇侠传》升级为XR拓展现实版，让情怀与科技完美相遇。观众戴上XR眼镜，瞬间便穿越到熟悉的仙侠世界。在这个世界中，角色互动、打怪升级无需运用手柄，只需轻轻抬手，挥动手势就能完成，沉浸感拉满。“小时候天天玩仙剑，没想到多年后能以这样的方式重回游戏世界，画面逼真，操作简单，仿佛自己真的成了游戏里的主角，这种体验太奇妙了！”一位观众摘下眼镜后，依旧兴奋不已，连连感慨这就是科技创新带给普通人的惊喜。

本报记者 赵语涵 鹿杨

周日气温将冲击今年首个30℃+

本报讯(记者 骆倩雯)气温在一天天地升高。气象部门预计本周日(10日)白天最高气温在32℃上下，这也将是今年的气温首次冲击30℃+。

本周日，京城天气将以晴到多云为主，比较适合大家户外活动。受冷空气影响，北风有所增大，阵风六级左右，但气温也将迅速上升，预计白天最高气温在

32℃上下。展望下周，前期天气以晴到多云为主，气温再度攀升，白天最高气温在30℃至34℃之间，后期气温回落。根据中央气象台预报，随着北方风力减弱，在阳光加持之下，气温进入反弹模式。预计今日至13日，北方将掀起一轮气温创新高的浪潮，30℃以上范围快速扩大，炎热感升级，请注意防范。

本市已建成43家应急救护培训基地

本报讯(记者 孙乐琪)5月8日是世界红十字日。市红十字会介绍，目前，本市已建成43家应急救护培训基地。今年，市红十字系统预计完成应急救护取证培训15万人次、普及培训220万人次。

近年来，市红十字会不断加强应急救护培训基地规范化建设，推进应急救护培训，加大“三献”宣传动员力度。目前，全市建成应急救护培训基地43家，造血干细胞捐献入库志愿者

达16.88万人。

今年，市红十字会将修订《北京市红十字应急救援队管理办法》，规范救援队管理；组建市级心理救援队，健全区级级应急救援队；加强社会急救能力建设，推进急救培训，加大“博爱家园”“博爱驿站”“红十字社区”“红十字角”等基层阵地，打通服务市民“最后一公里”。

中小学生身心健康纳入“接诉即办” 多部门联合建立学生健康数据平台

本报讯(记者 李祺瑞)市教委等七部门近日发布《2026年接诉即办“每月一题”中小学生学习发展问题解决方案》，明确本市将强化中小学生学习发展干预，整合多部门数据，建立“市一区一校”三级学生健康数据平台，构建常态化评估机制。

本市将聚焦中小学习课程安排、校园管理等内容，依托五育融合发展路径，全面落实促进学生身心健康各项举措。市教委将联合市体育局研制《北京市体育课程标准实施方案》《北京市中小学体育教育管理办法》；探索体育教师“区聘校用”改革，邀请教练员、优秀退役运动员进校园指导。

针对引体向上、50米跑等短板项目，本市将研发“破冰”课程资源，开发《家庭版力量练习指南》等，持续深化体育课程供给侧改革。中小学习将丰富班级联赛内容，开展“斜身引体挑战赛”“百日引体向上挑战”等全校性活动；整合“学、练、赛、评一体化”设计，全年推广组织40万场“班超”联赛。

市教委介绍，本市将构建与年龄、学段适配的学业进阶体系，将挫折教育融入学业培养，锤炼学生心理韧性；深化“课创计划”，探索学段贯通培养模

式，切实减轻学生学业负担、缓解家长教育焦虑。《中小学习日常考试管理办法》将落地，合理调控考试频次与难度，以评价引导学生正确看待得失，将挫折教育贯穿考试管理全过程。

数字技术将赋能学生身心健康发展。本市将落实学龄前儿童视力储备、中小学习一年两次视力及体质健康监测；运用体检数据建立多维指标与分析模型，推动学校“一校一策”精细化管理。中小学习将拓展“京小健”“京小壮”等智能体应用，制定薄弱项目阶梯式训练方案，优化无感识别技术，提升服务精准度。

本市将推进100所家校社协同育人试点校建设，依托人工智能平台提供24小时答疑；开设家长数字素养工作坊，开展亲子“息屏行动”；构建小初高一体化网络素养培养体系，指导学校规范建设电子阅览室、专用机房，为学生提供安全便捷的数字学习渠道。

本市还将整合文化、科技、体育、环境等资源，以优质线下成长环境引导学生减少虚拟社交依赖；健全医教协同，构建“校内一市区心理机构—专业医疗机构”三级干预机制，形成共治合力。

新增道路空间非机动车停车位13.27万个 “僵尸自行车”告知满7天无人认领将清拖

本报讯(记者 孙宏阳)5月1日起，新修订的《北京市非机动车管理条例》正式实施。除了规范骑行行为，交通管理部门也在积极为非机动车“挖”停放空间。昨天，市交通委联合市城管执法局、公安交管部门对西城、广安门内、安定门内等街道开展废弃非机动车联合检查、清理行动，将公共空间还给骑行市民。

今年截至目前，全市城管执法部门已累计摸排、清理废弃非机动车1900余辆。对于废弃“僵尸自行车”，公示告知满7天后无人认领的，执法部门将进行清拖。

西城区广安门桥下，一处非机动车停车场内，多辆被厚厚的尘土覆盖的电动自行车进入城管执法人员的视线。

“瞧瞧这车，除了积灰，车胎都干瘪了，明显是废弃很长时间了。那边还有缺辐条、缺车闸的自行车。”市城管执法局执法总队三队队长解峰一边检查，一边向记者介绍道，不少电动自行车虽然废弃了，但电池还在车上，夏天高温环境下，存在严重的安全隐患。

在广安门内地铁站外，非机动车停放区也存在类似现象，废弃自行车有的辐条扭曲变形了，有的东倒西歪早就锈蚀了。“这些空间，原本都是可以供市民停放的，但现在被废弃车辆挤占了。”解峰告诉记者，对于悬挂了号牌的电动自行车，他们会协调交管部门尝试联系登记车主。在检查现场，执法人员逐

一对车辆进行信息登记，并为“僵尸车”贴上告知单，通知车主自行清理处置。公示期7天届满后，逾期无人认领的车辆，将依法统一清拖并进行集中规范处置。

当天，执法部门还先后到西城区、东城区多处主次干道、地铁站口、公交站点、背街小巷进行检查。记者了解到，今年截至目前，全市城管执法部门已累计摸排、清理废弃非机动车1900余辆。

“下一步，城管执法部门将继续联合交通管理部门、公安交管部门持续开展非机动车治理行动，健全完善常态化巡查、长效化管控机制，巩固治理成果。”市城管执法局执法总队副队长范志红介绍。

“应划尽划、按需施划”，以此原则，本市今年大力挖潜停放空间。市交通委静态交通管理处副处长方晖介绍，截至4月底，全市新增道路空间非机动车停车位13.27万个，其中中心城区新增6.15万个。东城区、西城区超额完成任务，缓解了重点区域停车难问题。

交通等部门积极推动社会单位开放内部空间：复兴医院等单位实现“开门进院”，释放内部车位，方便就医群众停放非机动车；华联商厦等商场增设外转专用停放区，骑手就近停放，转送效率明显提升。此外，昌平沙河非机动车立体停车楼启动试运营，可提供4000余个停车位，成为全市非机动车立体停放的创新样板。

2026北京高招规定出炉

统一高考6月7日开考 6月27日开始填报本科志愿

本报讯(记者 牛伟坤)昨天，北京市教育考试院公布《北京市2026年普通高等学校招生工作规定》。2026年北京市普通高等学校招生考试包括统一高考和普通高中学业水平等级性考试。其中，统一高考科目为语文、数学、外语3门，考试时间为6月7日至8日；学考等级科目为思想政治、历史、地理、物理、化学、生物6门，由考生自主选择3门参加考试，考试时间为6月9日至10日。

本科志愿在高考成绩发布后填报，首次志愿填报安排在6月27日至7月1日。本科招生设置本科提前批、本科普通批两个批次。其中，本科提前批分艺术类和普通类，考生只能选报其中一类，不能兼报。艺术类和普通类均设置A、B两段，并分别按顺序依次录取。本科普通批实行平行志愿，设置30个志愿。

专科志愿填报时间为7月24日至25日。专科招生设置专科提前批、专科普通批两个批次。其中，专科提前批分艺术类和普通类，考生只能选报其中一类，不能兼报。专科普通批设置20个平行志愿，每个志愿设置1所院校1个专业。

高考成绩、学考等级考成绩作为本科录取的基本依据，同时参考高中学生综合素质评价档案。

专科(高职)阶段采用“统考+普通高中学业水平合格性考试”招生模式，专科录取总成绩由3门统一高考成绩组成。招生高校根据各专业培养需求从学考合格科目中选定2门或3门作为资格要求，考生相应学考合格科目成绩合格准予投档。专科录取时同时参考高中学生综合素质评价档案。

2026年，照顾对象最多可在文化统考成绩总分的基础上增加20分，向高校提供档案。两类可享20分加分照顾的考生为：烈士子女；在服役期间荣立二等功以上或被战区(原大军区)以上单位授予荣誉称号的退役军人。