

累计发送旅客1286.8万人次 创多项历史新高 国铁北京局“五一”假期运输结束

本报讯(记者 张群琛 通讯员 袁旭冉 董策)为期8天的2026年“五一”假期运输圆满结束。国铁北京局累计发送旅客1286.8万人次,同比增加67.1万人次,日均发送旅客160.9万人次。其中,5月1日,共计发送旅客182.7万人次,同比增加7.5万人次,增幅4.3%,创历史新高。北京地区共计发送旅客596.2万人次(日均74.5万人次),同比增加24.9万人次,增幅4.4%。其中,5月1日,共计发送旅客98.1万人次,同样创下历史新高。

针对假期客流以探亲、旅游为主的出行特点,国铁北京局通过动车组重联、加开临客高峰线等方式,动态实施“一日一图”,有针对性地补强杭州、西安、郑州、青岛、大同、沈阳、长春、石家庄、天津、秦皇岛、张家口等热门方向运力,日均开行旅客列车1130对,较去年“五一”假期日均增开55对,全力保障旅客探亲、旅游等多元化出行需求。

与此同时,假日期间“泡泡岛×国铁北京局限定主题

列车”“泡泡岛×津旅时光列车”顺利开行,以铁路IP与潮流音乐的深度碰撞,为游客与乐迷带来耳目一新的出行与消费体验,成为“五一”假日铁路文旅融合的亮点。“星光·燕赵号”首开河北吴桥新线路,经停广阳、天津西、沧州、吴桥等站,带旅客感受地方传统民俗艺术,开启一场沉浸式的非遗文化体验之旅。

硬件提升方面,北京西站完成北二层进站区域改造,优化进站安检走行流线,增加安检通道,拓宽落客车道,提升车辆通行能力;北京南站全面投用P4停车场,更新照明,重组空间布局并引入智慧管理系统,并在地下换乘层新增三色地贴标识,清晰引导不同区域。

运输组织方面,北京站对长编组列车推行双侧候车室同步放行,引导旅客就近候车检票,有效缩短站台走行距离;北京北站、清河站持续优化旅客进站、候车、检票、乘车、出站流线,根据客流情况实时加开售票、安检、实名制验证通道,实施分段放行、提前预检等措施,减少

高峰时段旅客等待时间。

为应对返程客流高峰,国铁北京局积极对接北京市交通委、北京市重点站区管委会及相关部门,在夜间适时延长轨道交通运营时间,加密夜间公交车开行密度,调度出租车、网约车等,并对到达旅客做好宣传提示,让市民畅通出行,顺畅回家。

国铁北京局在“五一”假期前夕组织货运系统人员深入厂矿企业、港口及物流园区,详细了解节日期间企业生产、装卸、机具等情况,围绕节日物资、电煤、粮食等重点运输需求,针对性制定科学有效的运输组织方案。假期期间,围绕货运消防、装卸车、货检等关键环节,组织专业人员前往北京、天津、石家庄、张家口、邯郸、承德等多个地区展开现场盯控,同时加强企业客户走访对接,及时采取有效措施,协调解决货物集中到达等特殊问题,为重点物资运输和企业有序生产提供了坚强保障。

国考计划补录1294人 今日起报名

本报讯(记者 代丽丽)中央机关及其直属机构2026年度补充录用公务员将于今日起报名。面试将于5月下旬进行。

本次补充录用共有17个部门参加,计划招录1294人,其中900余个计划招录应届高校毕业生。符合《中央机关及其直属机构2026年度补充录用公务员公告》所要求报考条件的考生可以报名。

除具备《中央机关及其直属机构2026年度考试录用公务员公告》规定的资格条件外,报考者公共科目笔试成绩须同时达到拟报考职位和原报考职位的合格分数线,且考试类别相同。拟报考职位设置了专业科目笔试条件的,专业科目笔试成绩还须同时达到合格分数线,且考试类别相同。

报考者自5月8日起,可以登录“中央机关及其直属机构2026年度考试录用公务员专题网站”查询补充录用职位、招考人数、考试类别、资格条件、咨询电话等。5月8

日8:00至5月10日18:00期间,报考者凭报名时注册的用户名和密码登录“专题网站”,选报1个职位并提交报考申请。

2026年5月11日8:00至5月12日18:00,招录机关对报考本单位的网上申请和书面申请一并进行审核。资格审查一般依次按照报考者公共科目笔试成绩、行政职业能力测验科目成绩从高分到低分,两项成绩均相同的人员,一并进入资格审查;对于设置了专业科目笔试条件的职位,资格审查依次按照报考者合成成绩、公共科目笔试成绩、行政职业能力测验科目成绩从高分到低分,三项成绩均相同的人员,一并进入资格审查。各职位审查合格人数与录用计划数之比达到规定的比例后,招录机关不再对其他人员进行资格审查。

2026年5月13日之后,报考者可以登录“专题网站”查询资格审查结果和进入面试人员名单。

本报社会观察

骑乘电动自行车须戴头盔 记者调查发现—— 头盔如何安放让人伤脑筋



“5月1日起骑电动自行车必须戴头盔了,大家的头盔都放哪儿啊?”随着新修订的《北京市非机动车管理条例》的实施,头盔如何存放成了很多人不得不面对的新问题。拎着头盔坐地铁不方便,车上安装尾箱又怕违法,如果需要接送孩子,两个头盔又该怎么放?

现象1

五花八门装备上阵

“新买的头盔到位了,还得解决怎么存放的问题。”杨女士最近在网上忙着淘货,密码锁、收纳袋,还有防水车筐,都是网友推荐的。杨女士的电动自行车比较轻巧,没有什么储物空间,把头盔挂在车把上又怕丢,一时间不知该如何存放,便发了个帖子求支招。

热心的网友纷纷晒图推荐,记者看到,大家推荐最多的就是各式各样的防盗锁,有锁扣式、链条式的合金密码锁;还有固定在车把上用钥匙开启的头盔锁,穿过头盔绑带就能锁在车上。此外,还有推荐收纳袋、防水车筐和车尾箱的。

再三比较之后,杨女士买了一个防水的收纳袋,扎紧袋口也可以绑在车上,又挑了一个带锁的塑料前车筐,刚好也能装下一个“半盔”,存放的问题总算解决了。

现象2

有人安装尾箱放头盔

对于很多家长来说,要解决的却不只是一个头盔的问题。骑车接送孩子,按照规定,驾驶人和乘坐人都必须佩戴头盔。

家住西城区的王女士平时骑电动自行车先送孩子上学,之后再换乘地铁上班。“上下班早晚高峰,我拎着两个头盔坐地铁太不方便了,只能放在车上。”王女士专门安装了一个大容量尾箱,刚好能放下两个“半盔”,可新的担忧又来了,“听说加装尾箱属于违法改装,不知道会不会被处罚。”

“头盔还是放尾箱里最合适。”在西城区一家电动自行车店门口,店员指着旁边一辆车尾部分方正的大号尾箱告诉记者:“这么大的能装两个‘半盔’。”记者看到,这个尾箱通过支架安装在车辆座椅后方,箱体完全在后车轮之外,探出三四厘米。“这样算不算违法改装?安不安全?”面对记者询问,店员表示:“用支架架在座椅后面没事,但是装了大箱之后车本身可能不稳,最好换个中撑(中心支撑架)。”

“最近这些天专门来店改装尾箱的人挺多,都是为了放头盔。”在海淀区一家电动自行车店,店员告诉记者,在售的部分新国标车对存放头盔有一些设计,比如在车把上配了头盔锁,有的装了前车筐或者利用坐桶来收纳。以前的车型如果没有放头盔的地方,可以通过安装支架个尾箱。

记者随后在网上向三家品牌商家咨询,两家客服都表示在售车型没有放置头盔的空间。至于安装车筐、尾箱进行收纳,有的建议咨询交管部门;有的明确表示没有相应设计,不允许改装。

本报记者 孙莹

答疑

安装尾箱算违法改装吗?

电动自行车安装尾箱算不算违法改装?记者通过北京交管12123热线进行了咨询。

民警解答说,首先,车辆必须符合国家标准,出厂设计有后衣架,说明车辆本身具备安装尾箱的条件。第二,即便可以安装,也要符合《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》和《北京市非机动车管理条例》关于电动自行车载物的规定。

“如果车辆本身设计没有后衣架,而是通过自行加装、焊接支架,改变车体结构,那就涉嫌违法改装;具备后衣架但安装尾箱超过法律法规关于电动自行车载物规定的尺寸,也属于违法。”民警进一步解释,从安全角度讲,载物过长过宽过高,一方面会造成车辆行驶重心不稳;另一方面,车与车之间也需要有安全距离,载物超过规定也会影响其他车辆行驶安全。所以,违法改装、违法载物,既危及自身安全,对其他车辆和人员也是不负责任的。

“不同的车型情况不同,还需要具体问题具体分析,车主可以向厂家了解车辆规格和配置。即便可以安装,也需注意在法律法规规定的范围内安装。”民警说,除了尾箱之外,有些车型还可以安装前车筐,一样可以装头盔,驾驶人应通过合法的方式放置头盔,合法上路才能保证自身安全。

京考187个职位补录723人 今明两日报名

本报讯(记者 代丽丽)《北京市各级机关2026年度补充录用公务员公告》昨天发布。京考补录将于5月8日至5月9日报名,共计187个职位招考723人。

报考人员除具备公告中规定的报考条件外,还须在2026年度考试录用公务员笔试成绩达到所报职位补充录用职位的最低合格分数线;符合拟报考补充录用职位的资格条件和要求。

报考人员可通过首都之窗网站、北京组工网站查阅招考简章。此次共有187个职位招考723人。其中181个普通职位招考346人,1个面向残疾人职位招考1人,5个特殊职位招考376人。

5月8日9:00至5月9日18:00期间,报考人员通过报名参加北京市各级机关2026年度考试录用公

务员公共科目笔试时的身份证号和密码登录“北京市人事考试通用平台”,选择一个补充录用公务员职位,填写报名信息。在报名时间结束后,报考人员可以变更报考职位。

5月9日18:00至5月12日18:00,招录机关按照报考人员参加北京市各级机关2026年度考试录用公务员公共科目笔试成绩从高分到低分,对报考本机关补充录用公务员职位的考生进行资格审查。审查合格人数与计划录用人数比例达到规定的面试比例后,招录机关不再对其他人员进行资格审查,最后一名成绩相同的,同时进入资格审查范围。

5月13日之后,报考人员可登录“北京市人事考试通用平台”查询是否进入面试和专业能力测试范围。

通信业赋能首都数字化新图景 “构筑数字生命线”体验日在京举办

本报讯(记者 赵鹏)2026年世界电信和信息社会日即将到来,昨天,北京信息通信业举办“构筑数字生命线,服务首都高质量发展”主题体验日活动,多方代表走进本市信息通信行业一线单位实地探访。

“这辆小型应急保障车于2025年集成,采用越野底盘,车辆机动灵活,通过性好,信号能够覆盖方圆500米,最大支持1000多名用户。具备在无光缆条件下快速利用卫星链路开通4G、5G业务的能力。在各类自然灾害、突发事件处置中,能够以最快的速度到达现场……”活动现场走进中国联通北京市分公司移动通信局,其相关工作人员说。现场集中展示北京信息通信行业卫星车、便携卫星背包站等全品类应急通信装备,开展装备组装、卫星电话拨测等实操互动,直观呈现极端灾害、重大活动中的通信保障能力。

“面向数字政府、工业、医疗、科教、住建等重点领域落地一批标杆应用,包括中交建高质量数据集、可信数据空间、智慧医疗、海能大模型、‘兰台菁华’档案大模型、航天大模型等,以AI重构业务流程、打通数据壁垒,提升协同效能,推广信息通信+人工智能融合应用场景,推动数字技术与实体经济深度融合……”北京电信体验厅相关工作人员表示,这里聚焦数智创新,集中呈现云网基础设施、人工智能、天翼云、天通卫星等新一代信息基础设施、应急通信保障体系及AI+全场景应用创新成果,覆盖

智慧民生、政企数字化转型、韧性城市建设等多元场景。

从应急保障与产业底座升级,转向数智技术服务高品质民生。北京移动数智体验中心紧扣首都发展需求,聚焦通信行业民生数智化创新实践,集中展示5G、AI与算力技术在民生领域的普惠落地成果。代表们依次参观了AI展区,体验强效视觉语言大模型、了解城市时空大模型建设进展,感受安全领域大模型的核心能力;走进智慧城市发展展区,直观了解数智技术在城市安全韧性、精细化治理、绿色宜居、产城融合、居民服务五大场景的深度应用;参观智慧政企展区,了解5G+智慧工厂、智慧银行、首都教育新地图、智慧卫健医药监管等多元化成果。

从算网网融合的数智底座建设,再到城市公共安全治理能力提升,通信基础设施的融合创新为韧性城市建设提供了关键技术支撑。在北京铁塔玉渊潭气象铁塔站,代表们实地调研气象观测、地震预警与边缘算力设施建设成果。依托全市2372个存量站址资源,北京铁塔的基站塔杆挂载风向风速、温湿度、能见度、气压、雨量、花粉等多类型气象探测设备,将传统通信铁塔升级为“通信+气象”一体化的复合型基础设施,构建了覆盖广、精度高、综合观测体系,此举也助力首都气象监测密度与预测精准度实现全国第一。

艺术领域“院士”给钱就卖,实探机构地址为空壳—— 网上的书画“院士”什么来头?

提起“院士”,人们自然会想到中国科学院、中国工程院院士。然而,在书画绘画领域,也有人在展示自己的“院士”身份。记者调查发现,书画领域的“院士”几乎给钱就卖,代表作等材料也可“补办”,颁发所谓“院士证”的机构,要么地址为空壳,要么只是普通的企业,并不具备权威身份。

乱象 多个书画“院士”现身网络

在小红书平台上输入“院士证”,翻找几页内容后,书画领域的“院士”账号就映入眼帘。一个名为“中国艺术家”的博主,在其账号上晒出院士证,该院院士证为蓝黑封面、正面带有国徽,国徽下是“院士证”三个字。院士证中,加盖了中国翰林书画院公章,显示职称为“书法艺术家/绘画美术师”,入院时间为2024年4月,任职期限写有“本院书画院士可长期使用”。记者联系该“院士”,称其自己主攻绘画,可以售卖作品,至于其他问题,则不予作答。

另一名书法“院士”,2025年3月发布“经央视授予院士证”的内容,并将“院士证”设置为个人账号头像。该博主晒出的“院士证”是一块红木奖牌,标题为“中国世纪大采风书画院院士证”,内容是“经审核,授予某某同志为‘中国世纪大采风书画院院士称号’,落款单位为中国世纪大采风书画院,并加盖公章。记者联系这名书画“院士”询问作品价格,他回复只要在搜索引擎输入其名字,就能找到相关信息,整套书法作品价格为四万五千元,其余两万五千元。记者追问其是否为中国世纪大采风书画院院士,这名博主未再回复。

短视频平台上,同样有“院士”出没。“加入中国翰林书画院,荣获院士称号。”一名IP地址显示在内蒙古的书法博主,发出自己在中国翰林书画院网站上的院士简介截图。这条短视频获得了90个点赞,27个评论,不少网友留言为其竖起大拇指,并称“恭喜”“祝贺”。

运作 推荐审核实则给钱就卖

个人所持的“院士证”从何而来,申请书画院“院士”需要具备什么条件、履行哪些手续?记者调查发现,尽管有所谓流程,但只要交纳两三千元钱,就可以申请到“院士”称号。

输入中国翰林书画院,就能找到官方网站。官网上有“报名登记”专栏,点击后需填写个人姓名、性别、年龄、现居地址、联系方式等信息。记者一一填写后,等待一周多时间,没有人员沟通。

继续辗转调查,记者终于在短视频平台上联系上名为“北京翰林书画院”的认证账号。经过初步沟通,工作人员自称其为“书画院分院的人,办理的是总会的业务”。她介绍,中国翰林书画院是比较权威的机构,百度可以找到官网。她向记者发来一个人院时间为2026年4月29日的院士证,与此前博主曝光的“国徽版”有所不同,“院士证”正面为中国翰林书画院标识,并写有“书画院院士专用证书”,内页职称、公章、任职期限等表述,与网友晒出的证件几乎一致。

想要申请中国翰林书画院院士,需提供个人简历、六幅作品、证书照片等资料;“如果没有作品,后期也可以补上”。申请“院士”的费用为2000元,一次性收费,十天左右就可收到证件,证书终身有效。为了尽快促成生意,这名工作人员还称,“可以先交500元定金,等证书办好,官网、百度都可以查到‘院士’个人信息以后再付尾款。”收到尾款后,她再邮寄内容院士证书。

连续调查一周时间,记者并未发现中国世纪大采风书画院的明确官网信息,只有“世纪大采风官方网站”。在短视频平台上检索,记者分别联系上账号名为“世纪大采风”和“世纪采风网官方报名”的工作人员。前者发来“中国世纪大采风书画院院士证”和聘书样本,但表示只能办理“北京世纪采风书画院院士证”。记者提出有何区别后,她表示该证书曾用名中国世纪大采风书画院,现用名北京世纪采风书画院,院士证上的单位名称不一样,“里面内容都一样”,申请该书画院院士,费用为3000元,需提交个人简历一份、代表作品两幅、2寸彩照3张。“世纪采风网官方报名”的工作人员表示不仅可以办理申请“院士”,还可以办理书画院的理事、副院长等职位的证书。

调查 机构未注册地址为空壳

向个人颁发“院士证”的中国翰林书画院和中国世纪大采风书画院,北京世纪采风书画院是什么性质的机构?记者调查发现,这几家机构均未在民政部门登记注册,涉嫌以“山寨”组织的形式开展发证活动。

声音 冒充机构发证涉嫌违法

“无论注册的主体是什么,只要表现出来的是以机构、行政管理部,或者是协会、学会等名义,但没有合法合规备案,就属于虚假组织。”中国政法大学副教授、传播法研究中心副主任朱巍说,打着虚假协会、学会等名义活动,而未在民政部门备案,民政部需依法对其予以取缔,并定期公布被取缔的非法组织名单,形成震慑。

朱巍分析,花钱购买“院士”称号的人,若拿着该头衔招摇撞骗,情节严重的,可构成诈骗罪;给“假院士”发证、为其提供平台、邀请参与活动造势或者以此开展培训的机构和个人,同样要承担法律责任;涉及虚假广告宣传的,轻则构成虚假广告宣传,重则构成虚假广告罪。

在具体查处上,朱巍认为,不同部门承担着不同职责,需强化多部门协同监管。例如,民政部主要负责取缔非法组织,市场监管部门可依法查处涉及虚假宣传、不正当竞争等行为,公安机关则需顺藤摸瓜、介入查处,形成监管合力。消费者如果发现此类乱象,可根据具体情况向民政部或者市场监管部门举报。

本报记者 李松林