

树立和践行正确政绩观

提升三大文化设施周边交通效率

副中心两条“断头路”贯通

近日晚,随着上码头路(京津公路一绿心路段)正式通车,北京艺术中心南侧的惠林路也于同日开通运行。两条道路的贯通,促使区域路网通达性迈上新台阶。

惠林路:串起绿心慢行体系

惠林路规划等级为城市支路,设计车速30公里/小时,红线宽30至32米,双向两车道。该路西起上码头路,东至东侧内环路,全长约749.6米。道路建成内容不仅包括路面本身,还涵盖桥梁(隧道结构)、交通、排水、给水、再生水、照明、监控以及雨水泵站、挡土墙、检修步道等一系列附属配套工程。

通车后,惠林路承担起绿心公园内部交通循环、停车设施串联以及游览休闲交通功能。道路下穿绿心起步区,将上码头路与路口东侧内环路有效衔接,为前往京华福满园的市民游客提供了更顺畅的通行保障。

上码头路:950米“断头路”打通

与惠林路同日贯通的上码头路,南起京津公路,北至惠林路,全长约3公里,规划为城市次干路,红线宽度35米,采用双向四车道设计。机动车道与非机动车道、人行步道之间均以绿化带隔离,兼顾了通行效率与慢行安全。

此前,这条路上仅绿心路至惠林路段建成通车,京津公路至绿心路段因规划尚未落实,形成长约950米的“断头路”,长期阻隔南北向交通。过往车辆若需穿越该片区,不得不绕行西侧的东六环西侧路或东侧的运兴路,绕行距离约增加2公里,早晚高峰时段通行时间平均延长约5至10分钟,既降低了通勤效率,也加重了周边路网的交通压力。

区委区政府高度重视这一民生堵点,将其列入区域交通治理重点任务。今年3月底,由区交通委统筹,联合区城管委、区园林局、通州交通支队、通州公路分局等多部门启动打通工程。各部门密切协作,用时约一个月,高效完成了道路开口、交通标线施划、信号灯安装与联调联试、路域环境综合整治以及绿化带接管养护等一系列工作。

近日晚,随着最后一段道路正式通车,上码头路全线贯通,成为连接绿心公园、京华福满园及张家湾设计小镇等区域的重要南北向走廊。

道路的贯通“少绕路、不堵心”

两条道路的贯通,给周边居民和游客带来了实实在在的便利。区交通委相关负责人表示,这次打通工



上码头路彻底打通,成为连接绿心公园、京华福满园及张家湾设计小镇等区域的重要南北向走廊。记者 常鸣/摄

程的成效主要体现在两个方面。一方面,绕行距离显著缩短。上码头路贯通后,沿线居民及前往绿心公园、京华福满园的游客,无需再绕行东六环西侧路或运兴路,单程可减少约2公里绕行距离,高峰时段节省通行时间约10分钟。

另一方面,区域路网结构得到优化。新增的南北向次干路有效分流了东六环西侧路和运兴路的交通负荷,三大文化设施周边的道路微循环更加顺畅,整体通达性明显提升。

本报记者 张嘉辉

五一假期坚守一线 青年志愿蓝添彩副中心

本报讯(记者 张丹)“五一”假期期间,通州团区委统筹动员中国人民大学、北京工业大学、中交一公局、区消防救援支队等单位青年力量,集结60名志愿者、累计近500人次投身城市服务一线。青年志愿者身着志愿蓝,主动担当、贴心服务,在实干奉献中度过五四青年节,用青春力量擦亮副中心文明底色。

在京华福满园开园活动现场,游人如织、氛围热烈。随处可见的蓝色志愿身影穿梭在人群中,面对游客接连不断的问询,志愿者们主动梳理游客高频问题,将公园活动、卫生间、摆渡车、儿童滑梯等点位信息整理成服务“明白纸”,快速精准为游客答疑。与此同时,“燕归村”造物集精彩亮相,汉服秀、抖空竹、手工拓印等民俗体验轮番上演,志愿者们协助维护文化活动秩序,助力传统文化与游园乐趣相融,吸引上千名游客驻足参与。

“假期有空就想参与志愿服务,能入选就要把服务做到位。”中国人民大学学生何玮身着志愿服,正蹲下

身耐心为小朋友指引表演场地。他负责园区秩序维护,面对游客提出的路线、集章、周边设施等细碎问题,他边学边记、及时沟通,全力为游客排忧解难。“虽然腿脚酸痛,但能帮到大家特别充实,青年就该立足小事、团结协作,把服务做细做实,这就是我们的青春担当。”何玮说道。

在园区统筹点位,北京金融科技职业学院学生陈嘉兴从下午3点坚守至夜晚9点,全程奔走协调、处置突发问题。“作为学生骨干,关键时刻就要冲在前面,‘五一’坚守志愿服务岗位,对我来说比休闲度假更有意义。”陈嘉兴语气坚定,有着基层服务经历的他感慨道,“志愿服务不是走过场,而是实实在在为群众办实事,每一次指引、每一次解答,能帮到大家,就是这份工作最大的意义。”

相关负责人表示,开园期间,青年志愿者们全程在岗,全方位做好秩序维护、咨询指引、应急保障等服务,在保障游园秩序的同时,充分展现了副中心的青春活力。

两天返程车流近40万辆 通州交警全力护航返程高峰

本报讯(记者 张嘉辉)“五一”假期期间,通州境内京津高速、京哈高速、京秦高速及六环路迎来持续大车流。返程阶段京津高速、京秦高速、京燕高速以及六环路近两天车流量近40万辆,通行压力显著。面对高位运行的车流,通州交通管理支队高速公路大队通过铁骑快处、警企联动、加密巡逻等举措,全力保障返程平安顺畅。

针对返程期间进京方向车流集中、下午时段潮汐特征明显的情况,高速公路大队在进京检查站部署了“铁骑”处突力量和专门处置力量。据通州交通管理支队相关负责人介绍,一旦发生较大拥堵或交通事故,铁骑队员能够快速抵达现场进行处置,通州往返中心城区的京通快速路、广渠快速路等主要联络线车流高峰集中。此外,潞河中学、北京二中通州校区等学校周边道路在早高峰7时至8时容易出现短时缓行。交警提醒驾车接送学生的家长立即即走,避免占道引发拥堵;上班族请合理安排出行时间,优先选择公共交通错峰出行。广大驾驶员在节后出行中应保持安全车速车距,服从现场民警指挥,共同维护良好交通秩序。

截至记者昨日发稿,通州境内各条高速及进京通道未发生长时间、大范围严重拥堵,整体运行平稳有序。“五一”假期已经结束,5月6日(星期三)为节后首个工作日。据市交管部门公告,今日机动车限行尾号为4和9。通州交通管理支队表示,今日早高峰城区通行压力将较为突出,通州往返中心城区的京通快速路、广渠快速路等主要联络线车流高峰集中。此外,潞河中学、北京二中通州校区等学校周边道路在早高峰7时至8时容易出现短时缓行。交警提醒驾车接送学生的家长立即即走,避免占道引发拥堵;上班族请合理安排出行时间,优先选择公共交通错峰出行。广大驾驶员在节后出行中应保持安全车速车距,服从现场民警指挥,共同维护良好交通秩序。

为提高突发事件处置效率,通州交通管理支队还与首发路产等企业相关部门建立了强化联动机制。路产巡查

“当食安遇见咖啡” 区市场监管局举办外卖员课堂

本报讯(记者 谢佳航)“以前只想送餐得快,今天才知道一杯好咖啡,从制作到送达的每一步都藏着学问。”近日,“当食安遇见咖啡”特色课堂在通州区远洋乐堤港的“市监暖驿(通小暖)”温情开课。来自美团、饿了么的一线网约配送员,在氤氲的咖啡香中解锁配送技能,筑牢食安防线,在党建引领的暖心服务感受城市关怀,实现了“学有所收获、暖人心坎里”的双重成效。

据了解,本次培训打破传统课堂模式,邀请星巴克专业咖啡师化身“配送导师”,通过演示讲解、互动体验,让骑手们直观理解“一杯咖啡的温度,连着顾客的体验,更连着食品安全的底线”。不少骑手亲手操作手冲、体验风味变化,真正从“只会送咖啡”转变为“懂咖啡、会护咖啡”,不仅学到了特色品类配送的技能知识,而且也在潜移默化中强化了食品安全意识。

咖啡技能课堂结束后,通州区市场监管局工作人员以“守护舌尖上的安全”为主题,用通俗的语言、真实的案例,为骑手们带来一堂生动、接地气的食安培训课。同时,重点介绍了“通州食安随手拍”平台,鼓励骑手们发挥走街串巷的优势,当好食品安全的

“流动哨兵”,发现问题及时上报,用奖励机制激发参与热情,推动构建“部门监管+社会监督”的共治格局。“以前就拿个就走,今天学会了看证照、看环境、看包装,原来我们不只是送餐员,更是守护大家舌尖安全的‘哨兵’。”不少骑手表示,这份新的责任感让工作更有意义,今后也会带动更多同行加入食安监督队伍,共同筑牢城市副中心的食品安全防线。此次“双课堂”培训,是通州区市场监管局网约配送员职业技能提升专题培训的第一讲,更是深化新业态群体党建工作、推动党建与业务深度融合的生动实践。依托“市监暖驿(通小暖)”驿站平台,培训精准对接网约配送员的职业发展需求,用“技能+食安”的双提升服务,把暖心关怀送到了新业态从业者的“心坎上”,让驿站真正成为骑手们的“暖心港湾”。

下一步,通州区市场监管局将继续聚焦骑手们的职业成长痛点、服务难点,推出更多精准化、专业化的培训课程,助力新业态群体实现“技能提升、职业成长”。同时,将持续引导外卖骑手发挥“走街串巷、联系群众”的独特优势,主动融入基层治理,为城市副中心高质量发展注入源源不断的“新动能”。

新修订《北京市非机动车管理条例》施行

通州市民头盔佩戴率明显上升



5月1日,新修订的《北京市非机动车管理条例》正式施行,电动自行车驾乘人员必须规范佩戴符合3C认证的安全头盔成为法定义务。连日来,记者在通州区多个重点路段调查发现,骑乘电动车的市民头盔佩戴率明显上升,接近九成,对于未佩戴者,通州交警首周以劝导为主、执法为辅。

共享电单车“不戴盔、不能骑”

“五一”假期,在京华福满园周边,共享电单车在停放区整齐就位。通州区交通委相关负责人介绍,副中心从车辆准入、安全配置、日常运维全链条压实标准,所有投放的共享(电)单车电池、头盔均通过3C认证,以长效运营模式保障骑行安全。

“我们要求并监督共享(电)单车企业实行入栏停放、动态调度的常态化监管,形成了长期稳定的管理机制。”区交通委相关科室负责人解释,目前要求所有车辆必须入栏停放,淤积时要及时调度清运,确保街面秩序正规有序。同时,共享电单车已全面实现“不佩戴头盔无法通电启动”的技术锁止,从源头杜绝无盔骑行;同时严格执行限速、车身尺寸、电池安全等国标要求,新版车辆加装蓝牙定位、手机支架,头盔加厚并配备一次性头盔套,车身更窄更节省停放空间,这样既能方便市民精准找车,也能在电子围栏内缓解车辆淤积压力,适配城市商圈、景点密集区域的长期停放需求。

滴滴青桔单车通州区主管于洋介绍,企业高度配合区交通委等部门工作,建立长效运维机制,日常固定投入充足运维力量与清运车辆,按固定频次开展路面巡查,核心路段每15分钟巡查一次,确保车辆及时规范、淤积及时清运。“我们把规范停放、车辆保洁、头盔消杀作为日常工作,每天专人清洗车辆与头盔,保持车况整洁、佩戴卫生,根据客流与骑行动态调整人员,长期保障路面秩序与用户体验。”于洋说,长效运维既保证电子围栏内应停尽停,也能在有限空间内最大化供给合

规车辆,持续满足市民短途出行需求。

线下的保障到位了,线上的普及也没落下。《条例》新修订过渡期,相关部门就同步启动了线上加企业联动宣传:线上推送新修订的《条例》权威解读,清晰列明骑行规则、禁止行为、专项要求,让市民足不出户就能掌握要点;同时协调三家共享(电)单车企业在APP弹窗提示,突出“新修订的《条例》正式实施”,强化“戴头盔、不逆行、不入机动车道、入栏停放”等安全提醒,精准覆盖骑行用户,全场景普及新修订的《条例》知识。通州区交通委相关负责人表示:“区交通委将持续坚持宣传引导与常态管控相结合,不断优化宣传方式,推动规范运营、安全骑行常态化、长效化,切实提升市民出行体验,打造安全、有序、文明的城市道路交通环境。”

实施首日以劝导为主

节假日期间,通州区各路口人流增多,非机动车道上,绝大多数骑乘者已主动佩戴头盔,但仍有少数市民因习惯未改、心存侥幸未佩戴。

通州交通管理支队民警在金牌示范路口等重点点位开展检查,严格执行“处罚与教育相结合”原则。“今天是新修订的《北京市非机动车管理条例》正式施行首日,我们以劝导纠正为主,对轻微违法以警示教育为先,对多次劝阻无效、在示范路口拒不整改的,依法处以20元罚款,处罚不是目的,我们更希望市民尽快适应新修订的《条例》。”潞河大队民警宋宇介绍,驾乘、乘坐电动自行车均需佩戴头盔,执法中既亮明法规底线,也讲清安全风险。“多亏了通州区前段时间开展的宣传,知道今天开始必须

戴头盔,早上出门特意戴上。”一位前往公园的市民说。也有附近居民坦言,多年骑行习惯难改,一时忘记佩戴,经民警劝导后当场改正,并表示今后会牢记新修订的《条例》。交管数据显示,未佩戴头盔群体以周边居民为主,多因交通惯性所致,经现场提醒后整改率较高。

通州交通管理支队相关负责人表示:“《条例》实施首周重在普法引导,让市民从‘要我戴’转变为‘我要戴’。我们通过定点宣传、路口讲解、案例提醒,把安全意识送到每一位骑行者身边。”

外卖骑手头盔佩戴率高

相较普通市民,穿梭在街头的各平台外卖骑手,头盔佩戴率明显更高。在银地路口,记者驻足半小时,所见骑手几乎人人戴盔,颜色各异的工服与头盔浑然一体。执勤交警也印证了这一观察:“外卖骑手的头盔佩戴率还是比较高的,这跟他们平台有要求、有考核有关。现在骑手不戴头盔,基本寸步难行。”

“我们每天上岗前都要检查头盔,平台也有考核,不戴盔不能接单、不能上线。”一位外卖骑手说。执勤交警介绍,外卖骑手群体的主要违法行为并非未戴头盔,而是闯红灯、逆行、超速等,为抢时间引发交通隐患。针对这一特点,通州交警支队在配送集中路段加强劝导,联合外卖企业落实安全培训,强调“安全比时效更重要”,对轻微违法以教育纠正为主,对多次违法、危及通行安全的依法处罚,压实企业安全管理责任。

“外卖骑手是城市流动风景线,我们既要保障配送效率,更要守住安全底线。通过警企联动、日常宣教、路面管控,引导骑手合规骑行,文明配送,共同维护通行秩序。”通州交通管理支队相关负责人表示。本报记者 张嘉辉

副中心首个花园城市试点项目开街

梨园里花园大道升腾城市烟火气

的多元共治理念,为街区长效发展奠定基础。

商业业态的多元布局,让这条花园大道成为兼具烟火气与品质感的消费新场景。开街当天,一家汉堡店便开启火爆模式,即便需要排队等候,市民的热情依旧不减。几位来自美国的客人用餐后,忍不住竖起大拇指,用不太流利的中文称赞:“汉堡太正宗了。”

“我刚搬到通州那会,这边除了社区和几个底商啥都没有,路上行人也很少,现在变化太大了。”家住附近的居民赵素素看着熙熙攘攘的人群感慨道,如今公交、地铁四通八达,环球影城、湾里相继落地,再加上这条花园大道商业街,“有趣的小店铺特别多,有时候下班回来不想做饭,就约几个朋友到门口的酒馆、饭店喝喝酒、聊聊天,放松一下,幸福感特别足。”

作为副中心花园城市建设的“梨园样板”,“梨园里”花园大道以运营前置为导向,完成了颐瑞中二路的更新改造,实现了从“城市中建花园”到“花园中建城市”的转变。未来,这条集生态绿化、特色商业、休闲打卡、光影夜游于一体的花园大道,将深度融入环球影城文旅外溢带,承接游客与市民休闲消费需求,持续焕发街区活力,为副中心花园城市建设提供可复制、可推广的经验,让市民在“推窗见绿、出门入园”中,收获更多绿色福祉与生活乐趣。

本报讯(记者 田兆玉)立夏伊始,北京的夜色渐浓,烟火气愈发醇厚。近日晚,璀璨灯火点亮梨园镇颐瑞中二路,作为北京城市副中心首个花园城市试点项目,“梨园里”花园大道正式开街,为副中心增添了一处充满音乐艺术气息的休闲新地标,也为市民的夜生活注入了全新活力。

开街现场暖意融融、人头攒动,处处是热闹的市井气息与鲜活的生活场景。国潮舞狮率先登场,锣鼓声中,雄狮腾跃翻转,瞬间点燃现场气氛;来自北京现代音乐研修学院的学生们轮番上阵,带来融合传统民俗与现代潮流的精彩表演,引得围观市民频频鼓掌、拍照留念。沿街1800平方米的花境里,须苞石竹、绣球等44种地被植物错落有致,18个多巴胺色系的装配式“商业盒子”散落在花丛与林荫之间,与璀璨灯火交相辉映,一步一景尽显花园街区的独特韵味。

当天,北京通州“梨园里”商户共发展联盟正式揭牌,建筑产权单位、联盟会长单位及新老商户代表共同参与。据了解,该联盟借鉴成都玉林路多业态街区治理经验,推动商户自治,制定商户公约,规范外摆时间、门前卫生等事项,同时搭建起多方联动、协作共建的发展平台,通过深化资源共享,强化抱团发展,激发街区商业活力,助力区域商业业态提质增效。这一举措也践行了“政府引导、商户联动、社区参与、专业运营”