

全国五一劳动奖表彰大会举行

共表彰超三千个先进集体和个人

本报讯(记者 骆倩雯)昨天上午,全国总工会召开庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖表彰大会。中华全国总工会决定,授予北京北一机床有限责任公司等379个单位全国五一劳动奖状,授予吴勇等1462名职工全国五一劳动奖章,授予北京北斗星通导航技术股份有限公司地基云端算法团队等1183个集体全国五一劳动奖,对受表彰的先进职工个人和集体同时授予全国五一巾帼标兵和全国五一巾帼标兵岗。

全国总工会介绍,与以往相比,全国总工会于今年1月修订了《全国五一劳动奖评选表彰办法》,充分体现了《国家功勋荣誉表彰条例》等有关规定的最新要求。在名称表述上,将全国五一劳动奖状、奖章,先鋒号统称为“全国五一劳动奖”;在评选程序上,首次明确各省(区、市)推荐对象应当经省级功勋荣誉表彰工作领导小组同意,并对推荐对象增加了考察环节;在名额比例上,对受表彰的女职工个人、集体分别授予全国五一劳动奖章(全国五一巾帼标兵)、全国五一先鋒号(全国五一巾帼标兵岗)称号,数量要达到一定比例。

记者了解到,今年受表彰的先进集体和个人,在服务党的中心任务、推动高质量发展中发挥了示范引领作用。主要有三个方面的特点,一是面向基层一线。奖章表彰对象中,产业工人、其他一线职工和专业技术人员962名,占比近三分之二。外卖配送员等新就业形态劳动者占一定比例;先鋒号表彰对象中,班组(科室)922个,占比超过四分之三。二是突出重点领域。重点面向新能源、集成电路、人工智能、量子通信等“十四五”、“十五五”规划重点领域,聚焦雅下水电等国家重大专项和深化产业工人队伍建设改革等重点工作表彰先进典型。三是优化结构分布。表彰对象覆盖19个国民经济行业门类。非公有制、少数民族、新的社会阶层等数量较往年均有所增加,整体结构更加合理,代表性进一步增强。

在庆祝“五一”表彰大会结束后,全国总工会将通过各类新闻媒体及新媒体平台,广泛宣传全国五一劳动奖获得者的先进事迹,激励广大职工群众学先进赶先进。充分发挥先进典型示范引领作用,组织开展全国五一劳动奖先进典型进企业、进社区、进机关宣讲

活动,支持建设劳模创新工作室,支持在职业院校、工匠学院担任兼职导师,开设“劳模大讲堂”,鼓励参加“劳模工匠助企行”活动,为他们干事创业创造良好环境和条件,更好发挥榜样、示范、引领作用。

相关新闻

市总工会发布51个线上优惠项目

本报讯(记者 骆倩雯)为庆祝“五一”国际劳动节,更好服务职工需求,市总工会以“情暖职工 欢度五一”为主题,依托北京工会12351,积极整合优质资源,采用线上线下相结合、服务项目与主题活动相结合、工会服务与京彩消费季相结合的方式,推出系列暖心服务。面向持有互助服务卡的北京工会会员,发布51个线上项目;依托42个工会阵地开展线下特色主题活动,让工会服务可感可知、触手可及。

记者了解到,线上项目分为文化、体育活动、旅游休闲、生活服务、医疗健康五个类型,包含6个文化类项目,如免费或优惠参观博物馆、优惠观影、购书以及剧本杀体验等,还联合国家大剧院推出部分演出场次优惠购票活动;6个体育活动类项目,主

要包括游泳、徒步、AI网球体验及优惠观赛等,如推出中超联赛工体国安主场赛事优惠购票活动;17个旅游休闲类项目,主要包括住宿、景区门票优惠等,如可优惠入住北京市工人北戴河疗养院;14个生活服务类项目,主要包括餐饮购物、亲子活动、婚纱摄影、快递物流、汽车服务等;还有8个医疗健康类项目,主要包括就医服务费减免、购药优惠等。

另外,全市工会在新就业形态劳动者相对集中的42个工会服务阵地,开展健康义诊、免费理发、普法宣讲等形式多样的线下活动,为广大职工送上节日祝福。

据悉,以上项目将分期分批在北京工会12351APP上线,并将同步通过“北京工会”“劳动午报”微信公众号及北京银行APP“京喜惠”等渠道发布。

“京华议事厅”协商议事活动在通州举行

优化社保服务 增进民生福祉

崔述强王文杰张树森郝留亮胡雪峰参加

本报讯(记者 柴福娟)昨天下午,由市政协主办、区政协承办的“京华议事厅”社会保险服务协商议事活动在通州区举行。市政协委员、相关部门负责人、企业与居民代表齐聚一堂,聚焦优化社保服务,增进民生福祉主题,面对面协商、实打实解决,推动解决一批群众急难愁盼的社保医保问题。市政协党组副书记、副主席崔述强,市政协提案委员会主任王文杰,副主任张树森,人事联络室副主任郝留亮,通州区政协主席胡雪峰参加。

本次活动将“京华议事厅”协商平台与市区两级“每月一题”民主监督有机结合,首次联动市政协无党派人士界委员工作室,邀请专家学者共同建言,聚焦灵活就业人员养老保险服务流程不畅、企业外埠户籍职工办理退休周期长、异地慢病医保报销结算复杂、基层社保服务点位不足与宣传渠道不畅四大民生痛点集中协商。

活动采取“实地调研+现场议事”形式。活动前,与会人员首先到中仓街道社保所察看服务运行情况,随后在党群服务中心开展协商。企业代表、居民代表直抒诉求,政协委员精准建言,市区部门现场回应,拿出举措,气氛务实高效。

针对企业代表反映的跨区域、跨行业调动人员退休审批反复审核、周期过长问题,区人社局现场明确先行审批、先保发放,并将外埠户籍及有外埠工作经历人员纳入专管员机制,专人全程跟进、加快办理。灵活就业人员代表反映的工龄认定、档案缺失难题,相关部门跨区溯源、联合会商,当场予以解决,确保按时领取养老金。

围绕基层服务“就近办、便捷办”,区医保局表示今年将新建不少于10家医保服务站,延伸至银行、医疗机构,提供咨询、查询、帮办代办服务,计划上半年完成验收落地。针对异地门诊慢特病患者就医不便,明确今年9月前完成22家社区卫生服务中心系统改造,实现异地门诊慢特病直接结算,卫健委同步强化基层药品保障与长期处方服务,让群众在家门口就能看病报销。

委员们建议,希望进一步扩大专管员覆盖面,推进档案预审全覆盖,强化分级分类管理,加快服务下沉,整合社银资源,打通宣传“最后一公里”,推动从“解决一件事”到“办好一类事”。

崔述强在讲话中指出,“京华议事厅”是政协创新打造的基层协商品牌,推动政协协商向基层延伸,有效破解基层治理堵点、民生痛点。要坚守履职为民,丰富协商议题,创新方式方法,完善落实机制,汇聚市区联动、部门协同、各界参与的强大合力,以高质量协商助推社保服务提质增效,不断增强群众获得感、幸福感、安全感,为首都和城市副中心高质量发展贡献政协智慧与力量。

区政协党组副书记、副主席倪德才,秘书长陈立军,市区两级人社、医保、政务服务、卫生健康等部门及相关街道乡镇负责同志参加。

“轨道上的京津冀”铁路职工劳动和技能竞赛总结大会在京举办

本报讯(记者 张群琛 通讯员 岳阳 郑扬)日前,由北京市总工会、天津市总工会、河北省总工会联合主办,国铁北京局工会承办的“轨道上的京津冀”铁路职工劳动和技能竞赛总结大会在北京二七剧场隆重召开。

“轨道上的京津冀”铁路职工劳动和技能竞赛是京津冀三地总工会为深入贯彻落实习近平总书记对京津冀协同发展的重要指示精神,深化产业工人队伍建设改革,助力推动京津冀交通一体化协同发展取得新成就而举办的重要竞赛活动。京津冀三地总工会联合下发了《常态化开展“轨道上的京津冀”铁路职工劳动和技能竞赛的工作方案》,明确每年在国铁北京局和5大公司开展劳动和技能竞赛,将京津冀区域铁路系统运输、客运、货运、机务、车辆、工务、电务、供电、土房及铁路制造、建设、运营等主要工种纳入竞赛范围,集团公司所有职工和五大公司部分职工参与竞赛活动。

“轨道上的京津冀”铁路职工劳动和技能竞赛,为越来越多的铁路人提供了展示自我、提升本领、建功立业的大舞台,充分激发了京津冀三地广大铁路职工的劳动热情,提高了

交通运输产业工人队伍综合素质,激励广大职工在京冀高质量协同发展建功立业。

过去的一年,“轨道上的京津冀”越织越密,交出协同发展亮眼答卷。北京通州站开通运营,首都“八站两场”枢纽新格局正式形成;北京西站接触网大修、石家庄站提质改造等重大工程顺利完工,雄安、雄忻、津潍高铁等在在建重点项目提速攻坚。客运服务精准提质,出行体验持续优化,不断推动“轨道上的京津冀”动起来、快起来、活起来、方便起来。坚持能力资源优先服务京津冀地区,区域运能同比增长20.4%;挖潜干线高铁能力,增开燕郊等早晚高峰通勤高铁18列,进出京通勤列车已达177列,早晚高峰日均运送1.1万人;优化北京南站站场布局,扩大快速进站厅,开行京津冀城际动车组60对,全力唱好京津“双城记”。

持续满足人民群众美好出行需要,打造北京站艺术殿堂,天津西站开通城市航站楼,铺画“京西—白洋淀—天津西”高铁通勤环线,旅客出行更加温馨便利。深化铁旅融合,业广开新局,充分激发了京津冀三地广大铁路职工的劳动热情,提高了

“北京记忆”知识服务平台在北京城市图书馆上线

本报讯(记者 赵鹏)近日,首都图书馆在北京城市图书馆上线发布新版“北京记忆”——北京历史文化知识服务平台。首都图书馆馆长毛雅君表示,首图推进智慧化转型,构建“一馆三址”数据底座,落地元宇宙体验馆等智慧场景,打造“北京记忆”等知识服务平台,将以数字之力活化古都文脉。

“北京记忆”网站是首图2003年启动的北京历史文化资源数字化标杆项目,历经数次迭代与十载建设积累,本次再度升级,将以更广阔的视野,更优质的资源,更强大的功能,更友好的界面,为各界提供更专业、高效的知识服务。

“北京记忆”的核心语料为首都图书馆近百年积淀的地方文献特色资源。其中,系统整合地方文献约2万种、特色专题14个、音频2900余条,新增古籍和现代文献共计11万页的精细标引数据,4670分钟视频字幕转录。同时,该平台对3500余件具有重要史料价值的照片以及近800张戏报等珍贵文献进行精细化加工,支持在全文内容中进行单字及词语级别精准检索。此外,更利用时空GIS将17张北京历史地图与现代地理坐标系精准匹配,实现图中每处

地点与唯一经纬度坐标对应,清晰揭示城市空间古今变迁。

新平台对资源进行系统梳理与知识重组,在网页端搭建“打开记忆”与“北京文献”双入口,分别下设“印象北京”“时代长卷”“记忆地图”“人文专题”四大模块与“图书资源”“影像资源”“报刊资源”“影音资源”“特种文献”五大资源门类,构建起符合城市记忆特征的逻辑框架与资源体系,构筑了一座体量充沛、类型丰富、结构完整的城市记忆数字底座。

例如当读者按主题检索“中山公园”时,“社稷坛”“中央公园”等此类别称下的相关内容可被全部检索出,含这些关键词的图片、拓片、影音资料等多模态资源,以及围绕“中山公园”形成的知识图谱,均可全面呈现。同时,“北京记忆”知识服务平台已实现与首图公共查询系统的对接,读者可在平台内一站式检索全馆馆藏资源,服务效能与覆盖范围得到拓展,开启平台从“资源库”向“知识库”的演进。

目前,市民登录网址 <https://bjmemory.clcn.net.cn/>,或在首都图书馆官网“资源”版块中自主探索更多“北京记忆”即可使用。

2025年度本市城市轨道交通运营服务“成绩单”出炉

工作日地铁日均运客1114.54万人次

本报讯(记者 孙宏阳)近日,北京市基础设施投资有限公司网站发布了“2025年度北京市城市轨道交通运营服务质量评价结果”,获评各线路在行车服务、客运设施可靠性等方面的10项指标达到满分。

根据交通运输部《城市轨道交通运营服务质量评价管理办法》,北京市交通委员会委托第三方,对2025年度北京市城市轨道交通运营服务质量开展评价。评价范围未包括开通时间不足一年的6号线南延段、17号线中延和18号线。

截至2025年年底,北京市城市轨道交通运营里程909.02公里,路网列车服务可覆盖度为3881.02万人次/次,客运量35.76亿人次,日均979.80万人

次,工作日日均1114.54万人次。

2025年,北京市城市轨道交通聚焦乘客出行需求,加强精细化管理,创新服务模式,全面提升轨道交通运营效率与服务品质,为乘客提供更加便捷的出行体验。

围绕优化轨道交通路网布局,去年本市开通6号线南延、17号线中延、18号线3条线路,实现8号线大红门站等2座尾车站站投用,提升路网通达性及服务覆盖范围,便利乘客出行。同时,提升运营服务管理水平,深入推进轨道交通行业作风、优服务、树形象工作,以舆情诉求为牵引,通过建立检查机制、强化部署调度、规范管理流程,着力解决运营服务重难点问题,持续提升行业管理水平。

此外,创新国际化服务举措,轨道交通实现全球五大国际卡组织全网络过闸,支持多种银行卡及移动支付刷卡通行,累计交易超147万笔,入选全国优化营商环境创新实践案例;高效完成重点时期保障,在节假日及重要活动期间,依据客流科学调整行车计划,精准增配运力,通过增开临客、延长运营时间等满足民众出行需求,圆满完成各项保障任务。

此次评价内容包含乘客满意度评价、服务保障能力评价及运营服务关键指标评价3个部分,基准分值为1000分。其中,乘客满意度评价涉及进出站、环境与秩序、设施运行、换乘、咨

询、投诉、安全感等多方面内容。

评价结果显示,2025年度北京市城市轨道交通运营服务质量总体评价得分为1016.2分,北京市地铁运营有限公司得分1015.6分,北京京港地铁有限公司(主要运营4号线、14号线、16号线、大兴线、17号线)得分974.8分,北京市轨道交通运营管理有限公司(主要运营燕房线、大兴机场线及19号线)得分968.0分。

依据交通运输部《城市轨道交通运营服务质量评价规范》,2025年度运营服务关键指标评价各线路得分平均值为386.85分。获评各线路在行车服务、客运设施可靠性等方面的10项指标达到满分。

5月1日新规实施 未规范佩戴属违法

戴头盔有多重要 听专家解读风险

本报记者 吴娜

距离5月1日新修订的《北京市非机动车管理条例》正式实施仅剩2天。尽管骑行人士头盔佩戴率已普遍提升,但“如何挑选合格头盔”“不戴头盔有何风险”“事故中责任如何划分”等问题,仍是不少市民的知识盲区。

昨天下午,北京公安局联合首都精神卫生办等部门举办电动自行车交通安全主题宣传活动。来自相关行业的权威专家现场为市民解读关键内容。

三种“未规范佩戴安全头盔”情形属违法

新修订的条例中,将原先“鼓励佩戴头盔”的相关表述,调整为“驾驶、乘坐电动自行车应当规范佩戴符合国家标准并经过强制性产品认证的乘员头盔”,法律性质发生根本变化。

北京市公安局交管局法制支队民警王福磊解释,有三种情形均属于“未规范佩戴安全头盔”的违法行为:一是

未在头部佩戴乘员头盔(含随车携带但未佩戴),或未系紧系带,佩戴不牢固的;二是佩戴的头盔发生过较大撞击事故,已明显不具备保护性能;三是佩戴的头盔不符合国家标准或未经过强制性产品认证的。

根据《北京市非机动车管理条例》第45条,违法者将面临警告或者10元以上50元以下罚款。

不戴头盔或在交通事故中承担不利后果

罚款金额虽不大,真正的法律风险远不止于此。北京市律师协会交通与运输法律专业委员会副主任魏镇胜提醒,自5月1日起,不戴头盔不仅属于违法行为,更可能在事故损害赔偿中使骑乘人承担不利后果。

他解释,即使不戴头盔与事故发生没有直接因果关系(如事故责任在对

方),但一旦因未佩戴头盔导致头部受伤,造成本可避免的死亡、残疾或伤情加重,这部分“扩大的损害后果”将被认定为骑乘人自身违法行为所致。在民事赔偿中,由轻伤升级为重伤所产生的额外医疗费、残疾赔偿金等,法院可能不会判令事故责任方承担,只能由骑乘人自行承担。

不戴头盔致命伤害风险是戴头盔者3倍以上

一顶头盔真的有这么大的作用吗?这是不少骑行人的不解。对此,北京急救中心调度指挥中心主任韩鹏达给出了一组数据:电动自行车致死事故中,70%至80%的致命伤源于颅脑损伤。不戴头盔时,致命伤害风险是戴头盔者的3倍以上;正确佩戴头盔则能降低60%至70%的头部重伤和死亡风险。

“需要强调的是,低速度不等于低风险。”韩鹏达表示,即使时速仅15公里的碰撞,或仅仅是后轮打滑导致后脑勺着地,都可能造成颅骨骨折或颅内出血。因为大脑悬浮于颅骨

内,突然减速会使其与坚硬的颅骨猛烈撞击。

针对市民常见的“就骑一小段路”“天气太热不想戴”“我技术好不会出事”等侥幸心理,韩鹏达强调:事故与距离无关,大部分致命事故恰恰发生在离家几公里范围内的短途行程中;现代合规头盔已有科学通风设计;事故往往来自他人违章,技术再好也无法完全规避意外。

他还特别指出,不系系带、头盔后仰、系带过松等错误佩戴方式会让头盔形同虚设。



选购合格头盔遵循“五步法”

市面上头盔种类繁多,如何才能避开劣质头盔,选到真正能保护自己的合规电动自行车乘员头盔?北京城安所国家劳动防护用品质检中心检验室主任许超现场传授了选购合格头盔的“五步法”:

一看认证,认准执行标准GB

811-2022和CCC标志;二辨标识,选择A类或B类头盔,拒绝三无产品;三查结构,重点检查壳体、缓冲层和佩戴装置;四试佩戴,系带以能插入一根手指为宜,头盔不晃动无压迫感;五保安全,锁扣须能在30秒内徒手打开,以防紧急情况下无法解脱。

多部门协同全链条监管

据了解,新修订的条例除要求强制佩戴头盔外,还明确规定骑行时不得浏览手机,全面禁止非法拼装加装等行为。同时,条例对道路通行规则作出了系统完善,从右侧通行、路口左转、信号灯等得到推行过街,均有明确规定。

活动现场,公安交管、街道办、公共文明引导员、平安产险志愿者及美团外卖骑手等代表共同发

出文明骑行倡议:“骑车戴头盔、乘车戴头盔、喝酒别骑车、不闯红灯、不逆行”。交管部门表示,下一步将持续深入社区、学校、企业及快递外卖站点开展宣传,并联合多部门建立跨部门协同机制,加强生产销售、登记通行、停放充电等全链条监管,形成政府监管、行业自律、企业主责、社会共治的治理格局。