

北京城市副中心报



2026年4月29日 星期三 农历丙午年三月十三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

中共中央政治局召开会议 分析研究当前经济形势和经济工作 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京4月28日电 中共中央政治局4月28日召开会议，分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为，今年以来，以习近平同志为核心的党中央加强对经济工作的全面领导，着眼全局、前瞻布局，各地区各部门靠前发力、综合施策，我国经济起步有力，主要指标好于预期，彰显强大韧性和活力。同时，也面临一些困难和挑战，经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固。要增强信心，以更大力度和更实举措抓好经济工作。

会议指出，要坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新

发展格局，更好统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全，坚定不移深化改革开放，推动科技自立自强、产业链自主可控，精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，增强经济发展内生动力，进一步做强国内大循环，做优国内国际双循环，努力实现“十五五”良好开局。

会议强调，要用好用足宏观政策。持续优化财政支出结构，兜牢基层“三保”底线。持续优化货币政策灵活性针对性，保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。做好宏观政策取向一致性评估。

会议指出，要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给，推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动。加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。推动条件成熟的重大工程项目开工。

会议强调，要加快建设现代化产业体系，保持制造业合理比重。纵深推进全国统一大市场建设，深入整治“内卷式”竞争。全面实施“人工智能+”行动，发展智能经济新形态，完善人工智能治理。进一步深化国资国企改革。系统应对外部冲击挑战，提高能源资源安全保障水平，以高质量发展的确定性应对各种不确定性。

会议指出，要有效防范化解重点领域风险。努力稳定房地产市场，扎实推进城市更新。有序化解地方政府债务风险，着力解决拖欠企业账款问题。推动中小金融机构改革，稳定和增强资本市场信心。

会议强调，要强化就业优先政策导向，加强教育、医疗、托育等民生建设。抓好农业生产，稳定生猪等农产品价格。完善常态化帮扶机制，确保不发生规模性返贫致贫。做好安全生产、防灾减灾、食品药品安全等工作。要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。

会议还研究了其他事项。

本报讯(记者 张群琛 通讯员 袁旭冉 董策)2026年五一假期铁路运输已于今日启动，至5月6日结束共计8天。国铁北京局预计发送旅客1303万人次，日均162.8万人次，同比增幅6.8%。

根据客票预售及旅客候补需求，国铁北京局通过动车组重联、加开临客高峰线等方式，动态实施“一日一图”，有针对性地补强热门方向运力，预计日均开行旅客列车1108对，较去年五一日均增开33对，全力保障旅客探亲、旅游等多元化出行需求。假日期间，热门方向高铁动车组每日采用重联方式运行43对，使出行集中方向的列车运力供给翻倍，并加大京津冀运力投放力度，为区域旅客出行提供便利。通过调整列车开行规律，4月28日至5月7日每日开行昆明、深圳、成都、贵阳方向高铁动车组10对，旅客可以夜间乘火车，白天到目的地游玩。4月30日至5月4日，京津城际每日满图运行125对，方便京津两地旅客出行。为满足北京城市内八达岭长城、延庆等方向近郊踏青客流需求，假日期间市郊铁路S2线每日增开列车至7对。

旅客出行高峰日为5月1日，当天预计发送旅客186万人次。旅客出行目的地主要集中在上海、杭州、成都、西安等旅游热门城市，青岛、大连等沿海地区，以及京津冀区域内北京至天津、石家庄、秦皇岛等短途方向；北京城市内八达岭、延庆方向也将迎来密集的往返客流。

为保障五一假期运输安全稳定，国铁北京局提前组织专业力量，全面做好行车设备、客运服务设施的检修整备工作，确保设备状态良好、运行可靠。假日期间，北京地区8大铁路枢纽车站设置急客快速进站通道，方便临近开车前15分钟的急客进站、安检、检票；高峰时段，各站安检、进站通道全部开启，缩短旅客排队时间；北京南站常态开启地下快速进站厅，北京丰台、北京朝阳客流高峰日开启地下快速进站厅，缩短旅客步行距离，实现快速便捷进站；有凌晨及夜间到达列车的客运站，假日期间夜间不闭站，保障夜间及中转旅客需求。值得一提的是，改造后的石家庄站和北京通州站也将首次服务五一假期运输，为沿线旅客出行提供便利。

国铁北京局五一假日运输今日启动 京津冀铁路客运五一加大运力

千年漕运烟雨 路县古城记忆 运河花坞亮相北京国际花展



运河花坞吸引游人驻足。

本报讯(记者 曲经纬)风掠过纱幔，铃音簌簌落在蓝莹莹的花石上，一湾“运河水”竟在闹市间漾开。昨天，2026北京国际花展拉开帷幕，丽泽展区2.5万平方米的室外核心展区，17座区级竞赛花园次第铺开，以园艺竞技、以花韵比美，展现京城各区域底蕴与生态匠心。藏在A09地块的通州花坞“运河花坞”亮相，80平方米方寸天地，将千年漕运烟雨、路县古城记忆与副中心都市新风揉合一园，一步入画。

本届北京国际花展设有金盏杯花园建造竞赛，全市17个行政区各造一座专属主题花境，同台竞技，各展所长。通州花坞作为代表副中心参赛的作品，由北京瑞景园生态环境工程有限公司设计搭建，这家团队不久前在西海子公园营造了刷屏朋友圈的“油画秘境”。这次他们又把运河文脉与副中心特质，“种”进了这座五感相融的运河花坞里。

踏入园中，最先牵住脚步的，是用天蓝色有机覆盖物铺贴的园路。它如运河甩出的一道柔美河湾，蜿蜒流转；急湾处，宝石蓝玻璃疏密点缀，模拟河水拍岸的自然肌理，层层叠叠的阴影让静态景致瞬间立体。在这里不必临水，便能沉浸式邂逅运河碧波荡漾的灵动意境。

移步向前，景观叙事起点“运河帆影”，是通州最鲜明的文化符号。前景帆面利落通透，像运河商务区林立的玻璃幕墙，利落、现代、直冲天际；背景，是极具地域特色的船坊风动廊架，它是园艺景观，也是暖心休憩空间，为往来游客遮风纳凉。廊架之上，薄薄纱幔轻垂，雕刻的运河诗篇随风微动，风动板轻旋，铜铃细碎作响，文字与光影交织，更添一抹独属于通州的人文雅致。

“我们要做的，从来不是一堆花草的简单堆砌，而是让历史可触摸、让生态可感知、让文化可共鸣。”北京瑞景园生态环境工程有限公司总经理陈金花介绍。这支打造西海子公园“爆款”花镜的团队，再次以

“五感造园”理念，把80平方米的小空间，变成一座可看、可听、可闻、可触、可品的沉浸式运河花园。

园子里，路县古城肌理景观、镂空燃灯塔剪影，悄悄锚定通州的历史根脉；一段通州民谣融入花境，“通州城，好大的船，燃灯宝塔做桅杆”，让行走间多了几分趣味与乡愁。植物配置精挑细选，全国36种植物，优先选用北京本土新优品种：薄荷、紫苏、迷迭香、马鞭草构成可食花境，药食同源、清香袭人；薰衣草、鼠尾草、芳香月季织就芳香花境，暗香浮动，沁人心脾；朝雾草、含羞草组成触觉花境，指尖轻触，软嫩或羞涩，让游园多了一层互动乐趣。

园尾，“花绽未来”主题花境色彩明亮，蝴蝶小品翩然欲飞，副中心三大文化设施剪影隐在繁花之间，以花喻新生，定格城市发展的崭新面貌。花园还创新融入阳台花园设计理念，结合辐射风动板、生态竹篾、环保有机覆盖物等新型材料，搭配太阳能节能灯具，兼顾美观、实用与绿色低碳。

“运河花坞正是通州花园城市建设的缩影，也是副中心精心选送、集中展示生态文明与园艺水平的特色窗口。”通州区园林绿化局产业科负责人张莹莹说，这座沉浸式运河花境的惊艳落成，更是通州区“以展兴业、以展利民”发展思路的实践，培养本土企业成长，推动园林领域产学研用深度融合，彰显出通州园林绿化行业的积淀与活力。

据悉，2026北京国际花展于4月28日在丰台区丽泽金融商务区开幕，4月30日起正式对公众开放，展期至5月30日。本届花展总展面超12万平方米，核心主展区2.5万平方米，共设38个室外展园，包含4个大师园、4个专类园、17个区级竞赛园、8个企业园、5个特色园，另有2400平方米室内展馆，汇聚300余种、千余株新优花卉。普通观众可通过微信搜索花展官方小程序“2026北京国际花展”，进入购票通道，成人票50元，学生、长者及优待人群30元，1.2米以下儿童免费。

副中心首个花园城市试点项目亮相 梨园里花园大道后天开街

本报讯(记者 赵鹏)位于城市副中心梨园片区的梨园里花园大道将于“五一”正式开街。新改造后的街区，不仅逛起来比以前更加宽敞，还增添了很多休闲区域，一抬头就能看到环球影城，各地游客及居民可在这里尽情享受惬意假期。

昨日，记者从中建二局方面获悉，作为副中心的首个花园城市试点项目，该街区全长1.13公里，发挥“投建运”一体化优势，与梨园镇镇政府共同打造，定位为以花园城市为主题的艺术商业街区。其北接韩美林艺术馆，南临环球影城，集生态绿化、特色商业、休闲打卡、光影夜游于一体，致力于为市民打造“推窗见绿、出门入园”的社区生活美学新场景。

步入街区，一幅“四季有景”的生态画卷徐徐展开。1800平方米的沿街花境里，须苞石竹、绣球等44种地被植物错落有致，粉、红、紫各色花卉竞相绽放，清新雅致。分布其中的18个装配式“商业盒子”被运营团队统一披上了多巴胺色系的外衣，精巧地散落在花丛与林荫之间，与原有底商形成“门对门”的消费互补格局。这些商业盒子由中建二局下属中建玖玥统筹运营，团队从前期策划就提前介入，围绕“日间慢生活、夜间微度假”的节奏，精准布局业态——引入精品手冲咖啡、设计师文创集合店、新式茶饮、轻食烘焙和艺术互动空间等年轻化品牌。这些充满活力的特色小店与街区绿意相得益彰。

作为项目施工方，中建二局下属华北公司项目团队在建设过程中克服多重挑战，以精细统筹和高效执行

确保了“五一”开街节点的顺利达成。面对裸眼全息终端安装、街区花境营造、休憩景观节点设施布设等多专业穿插施工，项目部采取分区管控、分时穿插的作业方式，实现各专业有序穿插作业、作业面满负荷、施工零窝工，确保了高效履约。在花境营造方面，针对地被种类繁多、布局复杂、植株品相要求高的特点，项目团队坚持“一苗一选”，紧跟清明种植黄金窗口期，确保1800平方米花境按时呈现。

不仅如此，在广场中心舞台建设中，项目团队面对48块复杂双曲面预制透光板材的加工难题分类施策，以三维可视化模型和数字孪生手段模拟并指导舞台模具加工，推演光纤直径、密度与透光效果间的变量相关性，最终将安装偏差控制在5毫米以内，实现了舞台效果的一次创优。

记者从中建玖玥了解到，街区设计以“长期运营”视角反推，将休憩节点、消费动线、夜游体验融为一体，塑造“投资引领、建设支撑、运营赋能”的城市更新综合解决方案。

未来，“梨园里”花园大道不仅将成为副中心梨园片区的全新名片，更将深度融入环球影城文旅外溢带，成为承接游客与市民休闲消费的重要节点。随着“政府引导、商户联动、社区参与、专业运营”多元共治模式的深入推进，这条集生态、商业、艺术、科技于一体的花园大道将持续焕发街区活力，为副中心花园城市建设提供可复制、可推广的“梨园样本”，实现“大场景”与“微花园”的无缝衔接。



梨园里花园大道静待开街。
记者 常鸣/摄

“五一”假期小客车免收通行费

本报讯(记者 李博)本周五，全国将迎来“五一”假期。在今天举行的交通运输部新闻发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博介绍，“五一”期间全社会跨区域人员流动量将创历史新高。预计将达15.2亿人次，日均3.04亿人次，同比增长4%。

今年“五一”，全国交通运输单日人流、客流、车流也将创历史新高。预计假日首日(5月1日)，全社会跨区域人员流动量将达3.44亿人次，同比增长3.3%；全国高速公路车流量将达到7000万辆次，同比增长3.5%。

假期期间，公路出行将占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%，全国高速公路车流量日均约6400万辆次。铁路、民航保持高位运行。预计假日客流分别达1.07亿人次、1.175亿人次，公路中长距离出行需求将集中释放。

在服务保障自驾出行方面，今年将继续实施7座及以下小客车免收通行费政策，动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，提前预置力量，加密救援点位，实施事故的快处、快赔，最大能力保障路网畅通。

副刊·乐活