

# 稳投资 促增长 惠民生 北京一季度重点工程稳步推进

本报记者 曹政

记者昨天从市发改委获悉,今年一季度,本市以重点工程作为稳投资、促增长、惠民生的核心抓手,推进一批项目加速建设。

据悉,今年一季度,北京同仁医院亦庄院区三期等一批新项目实现开工建设,人形机器人数据训练中心、北京第一实验中学、霍营综合交通枢纽及一体化工程等一批续建项目取得节点性进展,为实现一季度“开门红”提供了强劲动力。

## “机器人学校”练就更强大脑

人形机器人需要更强大的大脑,也就是大模型。而大模型的成长则离不开持续喂高质量的数据。在石景山区苹果园,约1.1万平方米的人形机器人数据训练中心相当于机器人的学校,将帮助机器人加速成长,目前进入试运行阶段。

这里布局了技能训练+产品集成研发中心、触觉芯片与传感器迭代研发中心、触觉传感标准研发与检测认证平台,加速人形机器人“具身大脑”进化,推动其早日在汽车制造、物流搬运等场景规模化应用。

北京的未来能源领域也将再补上一块“拼图”。位于房山区普安路的高

性能固态锂离子电池量产建设项目厂房完成围护结构施工。这里将重点布局低空动力、新能源汽车、储能等全固态和半固态锂电池。

“目前项目厂房建设围护结构安装完成,正在进行室内装修及洁净工程施工工作,同时产线设备正在加工制造。”市发改委相关负责人说,项目建成后将成为国际一流的全固态电池量产线,有助于北京市电池产业链升级,助力构建万亿级绿色能源产业集群。

今年一季度,华润医药商业集团智慧供应链中心项目在大兴区礼贤镇开工建设。项目将依托大兴国际机场,开展医药、器械国际贸易,搭建立足京津冀、辐射全国的药械调拨基地,承担北京市药械急救供应和应急储备任务,更好地满足市民用药需求。

## 同仁医院亦庄院区三期开工

北京同仁医院是“一院两区”。此前,亦庄院区已经建成二期,提升了北京东南部地区医疗服务能力。

规划显示,三期项目位于亦庄新城,总投资约21.16亿元,建设规模约14.98万平方米,建设内容包括医疗综合楼、科研教学楼及附属设施用房等。

该项目的建设将加快推动国家医学中心建设,带动眼科医学技术发展,有助于均衡优质卫生资源布局,同时将承担门急诊、住院及手术等医疗服务功能,缓解亦庄院区一、二期医疗服务压力。

位于城市副中心的北京第一实验中学也迎来新进展,完成土护降施工。该项目总投资约7.8亿元,建设规模约10.8万平方米,将建设66班普通高中,总学位2970个。

“这所学校将提供全方位、高品质的教育资源,有助于完善区域的教育公共服务配套设施,提升基础教育水平,进而增强优质教育资源对人才的吸引力。”相关负责人说。

北京科技大学附属和附中改扩建项目也已开工建设。该项目位于海淀区学院路30号,总投资约2.2亿元,建设规模约2.8万平方米,满足周边日益增长的义务教育和普通高中教育需求,是探索推进“大学、中学、小学一体化”的科技创新人才培养模式的重要支撑。

## 77公里绿道将串起京西美景

京西永定河沿岸,将添一条77.5公里长的绿道。一季度,西山永定

河文化带绿道(丰台段)项目开工建设,其中新建17.5公里,改造50.5公里,借道市政路9.5公里,新植乔木、灌木、地被花卉,同步建设驿站、休憩场地、标识系统等配套设施及基础服务设施。

包含首钢园、园博园和永定河的“两园一河”联动发展,“绿通”格外重要。这条绿道恰恰是西山永定河文化带中生态与人文结合最紧密的历史精华段,汇聚了红色旅游资源、历史文化资源、生态自然资源 and 运动休闲活动资源,建成后助力盘活周边700余公顷绿地,同时满足居民的活动需求。

服务回天等区域的霍营综合交通枢纽及一体化工程已实现主体结构封顶。该工程建设规模约7.6万平方米,集合了市郊铁路、城市轨道交通、公交等多种公共交通方式,兼具交通功能和城市服务功能,是本市首批市郊铁路微中心试点和站城融合示范项目。

相关负责人表示,本市将进一步强化项目统筹协调、压实各方责任,严把工程质量关、安全关、进度关,全力以赴推动重点工程早建成、早投用、早见效,以项目建设助力经济社会高质量发展。

## 可付物业费、装修、加装电梯等 也可代际互助 多地公积金“一金多用”惠民生

今年以来,全国多地公积金政策迎来进一步调整优化。在这些政策中记者发现,除了提高公积金贷款额度、优化贷款次数之外,越来越多的城市在积极拓宽公积金提取的使用范围。

### 多地公积金可抵物业费

住房公积金也能用来支付物业费了,截至目前,江苏、河北等多个省份的20座城市,已明确出台相关政策,如苏州、泰州等地按物业费实际支出提取,年度上限1万元,长春、蚌埠、杭州等地则设定了3000元至1万元不等的年度限额。

用公积金抵扣物业费,首先直接减轻家庭日常负担,其次有利于盘活全国超10万亿元的公积金沉淀资金。公积金正从单一的“购房工具”,向覆盖住房全生命周期的“综合民生账户”转型。深圳、广州可提取公积金购首付和契税,福州、成都支持提取公积金用于装修、加装电梯、支付车位款,部分城市甚至还将范围延伸至适老化改造等,实现了“一金多用”。

在福州市推出的新政中,住房装修提取政策规定:缴存人及配偶在福州市行政区域内购买自住住房,从最近取得有效购房证明材料之日起满6个月后、五年内,可一次性提取住房公积金用于所购住房装修。此外,福建龙岩、安徽滁州和黄山以及浙江舟山等地也都发布了

相关政策,支持提取住房公积金用于自住住房装修。

### 扩大代际互助范围

除此之外,今年以来,越来越多的城市在优化调整住房公积金政策中,还不断扩大了代际互助的范围。过去只有买房人本人和配偶的住房公积金能提取用于购房或还贷,现在多地把范围设置为配偶、双方父母、子女及其配偶。在湖北宜昌,公积金政策优化了代际间提取规则,记者梳理后发现,4月份以来,全国已有海南、南京、杭州等地明确出台或优化了公积金“代际互助”相关政策。

### 试点支持灵活就业者参与

当前,我国正在稳步扩大灵活就业人员参加住房公积金制度试点范围。今年一季度以来,各地支持灵活就业人员缴存住房公积金的政策逐步落地。最近深圳发布了公积金政策,明确将灵活就业人员、个体工商户、自由职业者纳入公积金体系,这类人群可自愿缴存住房公积金,享受与在职职工同等的贷款、提取权益。

多地进一步放宽参保门槛,将个体工商户、网约车司机等多种业态群体全面纳入缴存公积金范围。

据央视

## 北京市首次开行图定中亚班列 助力京津冀产品拓展海外市场

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 孙涵慧)昨天,一列满载汽车零部件、机械设备等货物的中亚班列从国铁北京局良乡站发车,经阿拉山口口岸出境,运往哈萨克斯坦阿拉木图。该班列由国铁北京局和北京房山国际陆港运行有限公司(简称:北京国际陆港)共同打造,后续将以每周1列的频次常态化开行。这是北京市首次开行图定中亚班列,为北京与中亚地区间经贸往来增添了稳定高效的物流通道。

据北京铁路物流中心丰台西营业部负责人吕彬介绍,图定班列采用固定时间、固定线路、固定车次运营,具有运输效率更高、发运更稳定的显著优势,企业可以从容安排生产计划、履行海外订单,有利于降低物流成本,提升市场竞争力。

为保障中亚班列顺利开行,北京铁路物流中心主动对接企业掌握发运需求,量身定制运输方案,实现集货、进站、装车高效衔接,全力提升服务质量;组织

业务骨干进驻现场,优化货物装车、装载加固等作业流程,筑牢安全屏障;实施“优先受理、优先配空、优先装车、优先挂运、优先放行”的“五优先”举措,为班列运行提供绿色通道。

“中亚班列实现图定化运营,是北京国际陆港服务高质量共建‘一带一路’的新突破,也是首都构建全方位对外开放新格局的重要实践。”北京国际陆港相关负责人表示,依托阿拉山口口岸优势,图定中亚班列将为首都外贸企业搭建起一条稳定高效的跨境物流路径。北京国际陆港也将持续提升服务品质,聚焦企业需求定制物流方案,助力更多货品走出国门、通达全球。

此次北京市开行图定中亚班列,将有效增强首都国际物流通道的产业服务能力,为地区经济发展注入全新活力,对降低企业物流成本、助力京津冀产品拓展海外市场、服务高质量共建“一带一路”起到积极的推动作用。

## “北脑二号”预计年内进入临床

本报讯(记者 刘苏雅)一只颅内植入了“北脑二号”智能脑机系统的猕猴纹丝不动,纯粹“意念”操控系统,不断精准点击屏幕中闪动的红色圆点。近日,北京脑科学与类脑研究所发布消息,“北脑二号”智能脑机系统经过长期动物实验,预计将在2026年底进入人体试验阶段,即进入临床验证。

被植入猕猴脑内的,是“北脑二号”的电极,细如发丝。北京脑所所长罗敏敏介绍,电极植入它脑内已经超过两年,依然能精准捕捉五六百个神经细胞在亚

毫秒尺度下的活动数据。正是根据这些大脑信号,算法模型可以准确预测猕猴的运动想法。

“脑组织很柔软,一直在活动,给微米级信号的稳定获取带来挑战。这就需要算法更聪明、更智能,具备跨天稳定调整的能力。”罗敏敏给出一组实验数据,“北脑二号”每秒最高能回传约7.2比特的脑电信号。直观表现是,“猕猴控制光标十分顺滑,甚至反应比人手控制还快。”

## “书香四月天”阅读活动启动 “亿元阅读大礼包”等您分享

本报讯(记者 路艳霞)上周末,“2026全民阅读活动周·书香四月天”专题活动在京启动。此次活动是为贯彻落实《全民阅读促进条例》,由中国新闻出版研究院联合40余家出版与阅读领域龙头机构共同发起举办的,为我国首个“全民阅读活动周”重点品牌活动。

作为本次“书香四月天”活动的重点项目,主办方面向全国读者推出“亿元阅读大礼包”“万本好书免费抢”活动,每位读者参与活动的读者,可以在数十种优秀图书中抢领一本好书,免费邮寄到家,活动总计送出一万本图书。其中包括精选的20本精品新书,既有《咸的玩笑》(刘震云)、《人间》(陈彦)、《我要从南走到北》(徐则臣)等优秀文学作品,也有《中式园林的秩序》(朱良志)、《归来仍是少年——杨振宁传》(林开亮、张婷婷)、《2049:未来10000天的可能》(凯文·凯利)等文化与科技图书,还有刚刚获得安

徒生插画奖的“绘本奶奶”蔡皋的《不能没有》,以及《桃花溪》(海飞)、《雪鹿》(彭懿、田宇)、《阅读的种子》(王蕾)等少儿与亲子阅读名家名作。读者搜索“书香四月天活动”微信服务号,或者扫描二维码,支付20元开卡工本费即可参与本次阅读礼包抢领活动。

除了“万本好书免费抢”之外,主办方还为每位读者提供价值超千元的综合阅读福利礼包,主要包含:“四月天书友会”会员专属图书7重特权,百种好书“云听好书”群,群内和龙源等平台的百种有声书、电子书及知名期刊免费阅读,“如海阅读”AI私家阅读顾问年度陪伴服务等。

启动会现场发布了“书香四月天”八大重磅活动,包括“我和我的阅读故事”文学秀活动,青少年悦读马拉松,人民文学出版社、帆书APP(樊登读书会)等联合发起举办的各种好玩的阅读嘉年华活动等。

## 首都大学生共赴书香之约

本报讯(记者 路艳霞)“书香青春阅读未来”2026首都大学生系列读书活动日前在北京印刷学院启动。

今年首都大学生系列读书活动包括“好书共读”“好书享悦”“好书赏析”“好书寻迹”“好书思悟”“好书声动”六大专题,以“好书”为载体,以“阅读”为路径,发挥高校示范带动作用,全面推进“书香校园”建设,助力书香京城建设和全民阅读推广。

随着首都大学生系列读书活动全面开启,“书香润青春 筑梦向未来”校

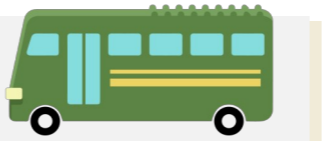
园读书季也拉开帷幕。读书季是本市首个“全民阅读活动周”的重要组成部分,聚焦今年中国共产党成立105周年以及中国工农红军长征胜利90周年等红色主题,大学生代表在活动周现场进行了阅读展示。

主办方还发布了2026首都大学生读书推荐书单,包括主题出版、社会文化、中外文学、北京史话、科技前沿、人物传记六类近40本经典名著,引领青年学子读好书,满足其全面健康成长需要。

## 本报社会观察

### 没有遮雨遮阳设施也无座椅,记者调查—— 请别遗忘这些公交站

近年来,北京公交聚焦民生细节,不断打通民生服务“最后一公里”,优化市民乘车出行体验。然而城市里也有的公交站点,没有遮雨遮阳设施也无座椅,只有线路站牌,近乎“一根杆儿”,影响市民候车体验;在有的路段,同一站点设施配置也“厚此薄彼”,市民在道路两侧的候车待遇大不相同。



#### 北苑家园站 同一站点雨篷却“减半”

下午2点,雨水淅淅沥沥。北五环春华路南侧,北苑家园公交站约15米的站台上,不少乘客正在候车亭等车,这里有141路、466路、484路、653路、621路、专107路、专81路等车次。而在路北公交站,候车亭却比南侧“短”了约一半,除了一名阿姨打着伞在雨中候车,更多的乘客,挤在旁边几米的候车雨篷下。

“那半边原来是有篷子的。”正在遮雨篷下候车的黄女士说,不知从什么时候起,路北侧站台的雨篷便“缩”了一半。尽管当天她带了伞,但因为雨比较大,她也只好躲在雨篷下。几分钟后,看到公交车到来,她冲进雨中,朝着“一根杆儿”的站牌方向跑去。公交车司机却很贴心,将车辆停在靠雨篷的地方,黄女士又一路小跑,折返回来上车。

“对面的车站,篷子什么的都很齐全。我们这一侧,那半边就剩一个牌子,我们上岗劝导,都得躲在这

边雨篷下。”一名身穿“黄马甲”的公交文明引导员说,他此前都站在站外另一头引导乘客,如今篷子“减半”,也自己的工作带来了不便,希望可以早日加装雨篷。

候车亭为何“减半”?附近商户和居民称,去年夏天前后,该站点发生了交通事故,公交站一部分设施被撞坏。当时,有工作人员除了损坏设施,不知为何,至今也没有修缮加装。

“半拉子”候车亭归谁管理,会不会加装修缮?来广营乡城乡建设办一名工作人员表示,该公交站的站牌、站台、站杆等设施,产权单位在公交集团,由该集团来建设实施,跟属地部门没有关系。北京公交集团相关人员介绍,经过了解,北苑家园公交站“减半”的候车亭,是因社会车辆撞击损坏,肇事方仅投保了交强险,赔偿能力有限,司法维权程序又较为烦琐,目前单位正主动谋划解决方案,争取尽早完成修复并恢复正常使用。”

#### 清华东路西口站 一片树荫成了“候车亭”

午后,北五环附近,清华东路西口地铁站C口外约60米,清华东路西口公交站有不少乘客候车。由于附近有写字楼、多所高校和居民小区,站点设置了355路、392路等车次。不过,该站点也是没有雨篷、座椅等设施的“一根杆儿”公交站。

“过来,到树底下。”一位大娘带着6岁的孙女来到站点候车。由于正值午后,站在阳光下,体感比较晒,“我是希望这儿可以加个盖子或者椅子,这样就能坐着等车,孩子也不用动来动去。”

大学生小罗,在此乘坐392路公交车。因为站点靠近桥梁,且现场就矗立着一块牌子,她是依靠地图导航,一路才找到了这里。到达公交站后,小罗同样直接躲到了树荫下候车,“现场其实地方挺宽敞的,加个雨篷和座椅,应该没什么困难吧?”她说,为了候车乘客的方便和舒适,至少应该安装上座椅。

记者在现场蹲守一小时发现,几乎每名候车乘客来到站点后,都

会径直走向树荫下,大树的树荫仿佛成了应急“候车亭”,“晴天还可以躲树下,雷雨天可不敢。”有候车乘客说。记者初步测量,该站点从路缘石到站点紧挨的非机动车道,宽度约4米,长度约10米,现场地面上有数米盲道。而在该站点周边的大石桥南公交站和双清路南口公交站,都设置了雨篷、座椅,“乘客期盼也能加装雨篷和座椅等设施。”

“公交站的大型候车亭长度是12米,中型为6米,小型为4米,宽度约2.5米。”北京公交集团一名工作人员说,有时市民目测感觉公交站的地方挺宽敞,但实际上可能会有出人。同时,一些站点地面有盲道或者树坑,地面下可能有电缆、燃气管道等地埋设施,所以加装相关设施要看具体条件如何。“我们每年会根据站点实际情况,对符合加装条件的开展相关增项工作,持续改善市民的候车环境。”

### 探索 四个方面提升服务质量

记者注意到,北京市交通委去年发布了《公共汽车站台规范》,并公开征求意见。其中新增了定制公交、响应式公交等站台设置及设施相关规定。同时,该规范还规定,候车亭应覆盖乘客候车空间,便于乘客遮阳避雨,不应影响乘客等候和集散。

交通运输部管理干部学院教授张柱庭说,“一根杆儿”站点之所以会出现,其中一个原因是场站制度规范层面还有所欠缺。目前,全国性的城市轨道交通场站的建设标准为推荐性标准,内容较宽泛。例如,对中途停靠站的设施建设规范缺失。城市轨道交通属于地方事权,而关于场站建设的地方标准近两年才启动。城市公交体量较大的城市都在积极制定地方标准。因此,中途停靠站的遮阳、防雨等设施建设还需要地方标



准来进一步细致规范,为建设提供依据。

面对个别公交站出现的“一根杆儿”,影响乘客乘车体验的现状,张柱庭认为可以从以下几方面推进:一是,呼吁将全国性的推荐标准逐步升级为强制标准,确保各项建设有标准规范可依;二是,加快地方标准出台,明确公交站设施设备建设等的具体条件,包括向社会宣传提升建设标准的透明度;三是,城市公共交通运营企业等相关单位要加强宣传,向市民解读站点实际建设条件与制度内容,对具备条件未建设的设施,要及时申请政府支持建设,已建的也要维护好;四是,建议考虑拓宽融资渠道,鼓励社会组织参与,通过站台广告投资等方式吸引投资,缓解压力,持续提升公共交通的服务质量。

本报记者 李松林