



公共服务共建共享 主要城市1至1.5小时交通圈基本形成 现代化首都都市圈加快建设

本报讯(记者 陈雪柠)京津冀协同发展向纵深拓展。记者昨日获悉,京津冀协同发展12年来,三地共绘“一张图”,共下“一盘棋”,现代化首都都市圈加快建设,三地主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。特别是2023年以来,北京牵头建立京津冀党政主要领导协商机制,协同发展机制更加紧密。2025年,京津冀地区生产总值比上年增长5.4%,高于全国平均水平0.4个百分点。

以疏为进、以舍谋得,首都功能在疏解中不断优化提升。北京积极服务保障央属项目疏解,中国星网、中国中化、中国华能总部迁驻雄安新区。随着疏解整治促提升专项行动深入开展,本市累计疏解提质一般制造业企业3400余家,为高精尖产业发展提供了更大空间。

在京津冀的壮阔蓝图上,北京城市副中心和河北雄安新区构成了北京新的“两翼”,两座“千年之城”协同振翅、联动发展。在雄安新区,5300多栋楼宇拔地而起,中央企业累计设立各类分支机构超400家,4所部属高校雄安新区开工,京雄两地实现278项政务服务“同城化”场景落地;在城市副中心,一批重大项目加快建设,东六环改造工程建成通车,北京通州站开通投运,“湾里”商业综合体盛大

开业。国家绿色发展示范区建设成果丰硕。

今年1月,《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》获党中央、国务院批复,三地紧密协同制定规划实施工作方案,加快推动通勤圈、功能圈、产业协同圈高质量发展。毗邻地区一体化发展取得新进展。其中,通州区与北三县一体化高质量发展示范区加快建设,通州区妇幼保健院全面托管大厂妇幼保健院,石小路建成通车,轨道交通22号线全线20座车站主体结构封顶。

在交通互联互通方面,京唐城际全线通车,京蔚高速建成投用,京津冀铁路营业里程、高速公路里程均超1.1万公里,通勤定制快巴累计开通12条主线、58条支线,日客流量约1万人次,京津冀主要城市1到1.5小时交通圈基本形成。

在公共服务共建共享方面,京津冀医联体达150个,104项检验结果在三地1326家医疗机构实现互认,群众看病就医更方便;京津冀社保卡应用场景持续拓展,三地实现44项人社服务事项“一卡通办”、6.4万家医疗机构就医费用“一卡通结”、3900条公交线路“一卡通乘”、193家旅游景区“一卡通游”、24家博物馆“一卡通览”、193家图书馆“一卡通阅”。

面向未来,京津冀三地将在优化首都功能上实现新提升,在创新发展上塑造新优势,在改革开放上取得新突破,在民生保障上展现新作为,推动协同发展向更高层次迈进。

相关新闻:

京津首条跨城通勤公交今起运营 武清至通州全程一小时

本报讯(记者 张群琛)记者从北京市交通委和天津市交通运输委获悉,经过两地交通部门及属地政府推动,京津两地首条跨城通勤公交线路将于今日正式开通运营。

线路名为“武清专1路”,起自天津市武清区,终点为北京市通州区次渠地铁站,沿途设置16个停靠站点,除了次渠地铁站以外,其余15个站点均在武清区内。包括新光之城、牛镇新苑等居民区。

线路在工作日、周末及节假日全天候运营。其中,工作日往返发车30班次,其中工作日早7点45分之前,共有8趟车,最短发车间隔15分钟。周末及节假日往返18班次,单程运营时长约60分钟,执行单一票制,现役军人、残疾退役军人、盲人、退休残疾警察等群体凭有效证件免费乘车。线路终点接驳地铁次渠站,可方便换乘17号线、亦庄线,实现与北京城市轨

道交通网络无缝衔接,为跨区域通勤人群提供便捷高效的出行选择。

为切实服务天津武清地区居民快速进京通勤,北京市交通委在借鉴大厂、固安进京公交线路运营经验的基础上,联合天津市及武清区、通州区相关部门,经过多轮实地调研与线路踏勘,推动开通京津首条跨城公交线路。这条线路开通后,将有效提升京津双城通勤效率,促进武清区域人员与要素高效流动,打造首都“一小时通勤圈”、高质量推动京津冀“双城记”。该通勤公交与既有通勤定制快巴形成有效互补,为跨区域通勤群体构建起多层次、多样化的出行服务体系。

下一步,北京市将继续发挥交通在现代化首都都市圈建设中的先导作用,不断提升区域交通一体化服务水平,携手津冀两地交通主管部门,推动京津冀持续协同发展。

闪电夺冠 世界瞩目

全球首创赛事为何能诞生在北京?

本报记者 关一文



4月19日清晨7时30分,北京经济技术开发区科创十七街起点线前,一场全球瞩目的“人机共跑”准时鸣枪。1.2万名人类跑者与百余台人形机器人同台竞技,共同挑战21.0975公里的半程马拉松征程,经过激烈角逐,齐天大圣队的“闪电”机器人凭借50分26秒(净用时)的成绩摘得桂冠。

“闪电”夺冠: 机器人“半马”跑进1小时

赛道上,机器人采用流水线式依次单发起跑,两两间隔30秒。荣耀机器人势如闪电,“具身天工”跑姿高度拟人,宇树机器人迈开长腿奋力奔跑……经过激烈角逐,齐天大圣队的“闪电”机器人凭借50分26秒(净用时)的成绩摘得桂冠。

这台高169厘米的潮酷机甲风机器人兼具空气动力学与视觉冲击力。据团队介绍,“闪电”搭载自主研发动态运动控制系统,电机输出扭矩最高可达600牛米,具备高速奔跑与强地形通过适应能力。比赛中,它仅更换一次电池即完成全赛,单块电池续航超过10公里。其研发团队分布在北京、上海和深圳三地。亚军由北京荣耀旗下的雷霆闪电队夺得,成绩为50分56秒;季军归属星火燎原队,同样来自上海荣耀,成绩为53分01秒。

本届赛事规模较上一年度扩容近5倍,吸引全国13个省份超百支队伍参赛,参赛主体覆盖北京人形机器

人创新中心、荣耀、宇树、松延动力等头部企业,以及清华、北大、中科大等高校和科研院所,并拓展5支海外参赛队,涵盖德国、法国、葡萄牙、巴西等国家。技术类型涵盖自主导航与遥控两大类,其中自主导航占比约40%。参赛数量、参与范围、技术类型均创历史新高。

技术升级: 自主导航技术规模化应用

人形机器人跑马拉松,究竟难在何处?城市赛道上的21公里,是对机器人运动控制、自主导航、续航散热、环境适应、系统可靠性的极限压力测试。本届赛事首次实现人形机器人自主导航技术规模化应用,让机器人不再依赖遥控器,真正自己“看路、决定怎么走”。

赛场上,自主导航组与遥控操作组同场竞技,混合计时、统一排名,遥控组净计时成绩乘以1.2系数,且自主导航组仅限4个可人工干预场景,以此引导自主导航技术研发。

北京市经济和信息化局装备处相关负责人介绍,当前机器人产业在

关键零部件及功能部件方面取得显著突破,尤其是在关节、电池、电机及本体结构等核心环节上实现了系统性提升。

“以本次比赛夺冠的机器人为例,其电机输出扭矩最高可达600牛米,而去年同期产品的最大扭矩约为420牛米,增幅明显。”相关负责人指出,在关节性能方面,机器人的耐久性、温度控制能力和输出功率均有大幅提升。在续航能力方面,冠军机器人在全场比赛中仅更换一次电池,单块电池即可支持超过10公里的续航里程。

相比之下,去年同期机器人的续航距离普遍在4至5公里之间。相关负责人表示,这一变化反映出电池能量密度与机器人能量管理程序的显著优化。

产业生态: 北京稳居全国第一梯队

这样一场全球首创的赛事,为何诞生在北京?记者了解到,北京市机器人产业稳居全国第一梯队。依托国际科技创新中心优势,北京率先推出人形机器人“一会一赛”——世界

人形机器人运动会与北京亦庄人形机器人半程马拉松比赛。

在政策与资金保障方面,北京出台“揭榜挂帅”等政策,设立千亿级政府投资基金,2025年以来人形机器人领域融资占全国41%。依托北京人形机器人创新中心等平台,北京打造共性技术研发、数据、中试、公共服务四大支撑平台,在通用本体、具身智能模型等领域优势突出。

据介绍,北京亦庄出台了“具身智能十条”专项支持政策,建设全国首个具身智能机器人全栈式开发者社区“未来机械”,投用北京首个人形机器人中试平台,加速建设京津冀首个具身智能超级工厂。目前已集聚星海图、云际、本末等300余家具身智能生态企业,形成覆盖核心零部件、整机制造、系统集成、场景解决方案的完整产业链。

2026年是“十五五”开局之年,也是人形机器人加快场景应用落地、推动实现量产的关键一年。北京市将重点在创新平台建设、应用场景拓展、产业生态培育方面发力,营造要素齐备、活力迸发、持续进化的产业环境。

5月1日起义务教育入学服务平台开通 今年新增1万余个中学学位

近日,市教委发布《关于2026年义务教育阶段入学工作的意见》。相关负责人介绍,今年幼升小入学人数较上年度略有回落,学位压力呈现出向初中阶段传导的态势。本市建立了同人口变化相协调的学位供给机制,坚持“新增即优质”,将新增1万余个中学学位。4月30日前,各区将陆续发布入学政策。5月1日起,义务教育入学服务平台开通。

入学政策延续“稳预期”

市教委介绍,今年入学政策最大限度保持连续性和稳定性,入学条件及方式与上年度基本保持一致。

本市户籍适龄儿童凡年满6周岁(2020年8月31日以前出生)均须参加学龄人口信息采集,免试就近入学。本市户籍无房家庭适龄子女在非户籍所在区入学按有关规定办理。各区教委将积极稳妥推进以登记入学为主,单校划片和名校划片相结合的入学方式。本市户籍小学毕业生根据志愿愿位入学,报名人数少于招生人数的初中,就近登记入学。

按本市户籍对待的适龄儿童少年,包括区台办认定的台胞子女、区侨务部门认定的华侨子女、国家或北京市博士后管理部门认定的在京在站博士后研究人员子女、符合随军进京落户条件正在办理随军手续的现役军人子女,父母一方为本市户籍或持有《北京市工作居住证》的适龄儿童少年,入学方式与本市户籍相同。

非本市户籍适龄儿童少年入学,由各区结合实际制定并公布实施细则。父母持本人在京务工就业材料、在京实际住所居住材料、全家户口簿、北京市居住证,到居住地所在街道办事处或乡镇人民政府参加入学资格审核,通过后进入入学程序。

残疾儿童少年同等条件下在服务范围内就近就便优先入学。烈士子女、台籍学

生、华侨子女、现役军人子女、全国劳动模范子女按有关规定在同等条件下给予照顾。

深入推进新型集团化办学

本市建立了同人口变化相协调的学位供给机制,坚持“新增即优质”。市教委介绍,今年将新增1万余个中学学位,努力让每个孩子都能享有公平而有质量的教育;同时,持续深化“扩优提质”工程,促进教育优质均衡发展,深入推进新型集团化办学,集团化办学覆盖率达80%,稳步推进资源要素顺畅流动。

今年,本市将进一步严格执行教育部阳光招生专项行动要求,继续突出“四个严禁”的纪律要求,聚焦划片、派位、录取等关键环节,完善监督制约机制,纪检监察部门全程参与,从严查处违规行为,坚决杜绝“暗箱操作”。

本市严禁义务教育阶段学校设立或变相设立重点班、快慢班、实验班,全面实行均衡编班;认真落实教育部《中小学生学习管理办法》,严禁人籍分离、空挂学籍;健全风险排查机制,强化关键环节廉政风险防控,努力以入学公平促进教育公平。

继续推进多子女同校就读

今年义务教育入学重要时间安排与往年基本保持一致。市教委表示,本市将继续积极为多子女同校就读创造条件。

本市将持续深化“教育入学一件事”,进一步提升审核效率,在部分区开展“电子证照”试点,努力实现报名、审核、录取“一网通办”;积极推动“接诉即办”向“未诉先办”延伸,巩固深化送政策“进社区”“进小区”等有效举措,切实解决群众身边的教育急难愁盼问题。各区教委将结合实际制定区级文件,经区政府同意后,4月30日前陆续发布。 本报记者 李琪瑶 何蕊

促进京津冀与粤港澳大湾区供应链深度融合

北京至广州快速多式联运班列常态化运营两周年

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 孙涵慧)上周六,一列满载汽车配件、防水涂料、日用百货等货物的快速多式联运班列从国铁北京局北京铁路物流中心广阳货场启程,驶向广州大朗站,标志着北京至广州快速多式联运班列常态化运营两周年。自一年前开行以来,该班列最高时速达120公里,每周开行5列,全程运输时间只需33小时,打造了一条高效稳定的跨区域物流大通道。运营两年来,班列已累计开行490列,运输货物60.4万吨;货物种类涵盖汽车配件、塑料颗粒、乳制品、饮料、调味品、摩托车配件等多种物资。

两年来,班列的稳定高效服务赢得了企业客户的广泛认可,上海宏伟物流有限公司经理苗成柱感慨:“以前我们公司从北京到广州运输货物主要靠公路,不仅受天气、路况影响大,时效和安全都没保障。北京至广州快速多式联运班列开通后,不仅时

效稳定、全程可控,还大幅降低了综合物流成本,彻底解决了长距离公路运输痛点,为我们拓展市场、稳定供应链提供了坚实可靠的保障。”

为持续提升班列运营品质,国铁北京局全力推进广阳货场智慧货场建设。新增集货物流踪、作业调度、安全监管、数据统计于一体的智能化管控平台,整合仓储、装卸、运输各环节数据资源,通过实时可视化监控与智能调度算法,大幅提升了货场装卸作业效率;在装卸点安装103台高清监控摄像头,通过“站外监控+照片核验+人工安检”三重卡控,实现货物安检零疏漏;新建“司机之家”,配备饮水机、洗衣机、洗浴间等设施,为短驳司机提供暖心服务。

此外,北京铁路物流中心在广阳货场推行企业客户与铁路合作办公模式,双方工作人员在一处办公,面对面商谈事项,推动业务受理、问题处置等环节的高效快捷。

今迎谷雨节气 午后南风较大

本报讯(记者 骆倩雯)昨天,北京风雨同来,还有沙尘加码,大风蓝色和沙尘蓝色双预警生效。根据预报,今天京城空气质量好转,但午后转为南风,沙尘恐有回流风险,还需要多加防范。

昨天上午天气还比较平静,午后开始,阵雨、大风、沙尘齐齐上演。一时间大风呼啸,雨水袭来。北京市生态环境监测中心介绍,受蒙古气旋及后续强冷高压系统影响,18日夜间蒙古国南部至东南部、我国西北地区出现较强沙尘天气,在偏西偏北气流作用下,沙尘持续向东南传输,受沙尘主体影响,城市PM₁₀浓度短时激增达到重度至严重污染水平。

19日早间,北京上风向城市乌兰察布、张家口先后受到沙尘影响,PM₁₀浓度显著抬升,至19日13时,受外来沙尘影响,北京的PM₁₀浓度达到162微克/立方米,空气质量整体处于轻度污染水平。

根据预报结果,20日凌晨起,沙尘主体逐步移出北京,空气质量随之逐步改善。但今天中午京城将转南风,下午的偏南风可达6级左右,预计会有少量沙尘

被吹回来,有沙尘回流的风险,需要注意防范。

中央气象台首席预报员方群表示,春夏之交我国出现大风沙尘属于正常天气现象,4月也是我国沙尘最为频发的月份,其次为3月和5月。此次沙尘天气的形成与多重因素相关,冷空气过境导致锋前气压梯度增大,形成大风;加之高空槽前动力抬升作用,将蒙古国南部、我国西北沙源地的沙尘扬至高空,再由高空西北气流向东南传输,最终形成大范围大风沙尘天气。预计到23日,我国中东部地区还将迎来新一轮大范围降水及强对流天气。

今天也迎来了谷雨节气,这是春季最后一个节气,春雨绵绵是谷雨最显著的特点。预计今天白天,京城天晴,但阵风依旧较明显,户外需适当防风。从预报来看,本周二至周日,本市天气以晴到多云为主,午后暖意融融,大部分时间适宜大家踏青赏花。不过,周内依旧不时有三级左右的风出现,提醒大家关注临近预报变化,合理调整出行。

三大流域30余条河流计划生态补水11.8亿立方米 市内重点公园将首次大规模换水

本报讯(记者 胡子傲 通讯员 王艳)北京市2026年春季生态补水工作正全面进行。记者从市水务局了解到,今春计划总补水量11.8亿立方米,覆盖永定河、潮白河、北运河三大流域30余条河流,补水将持续至汛期。今春生态补水,还首次大规模向内城河湖及重点公园实施换水。

北京市水资源调度管理事务中心副主任王涛介绍,2026年春季补水实行分流域精准调度,汛前将官厅、密云两大水库水位精准降至汛限水位以下。“生态补水在生态补水必要水位容,又最大限度留存生态用水,实现‘一水两用、

一库多效”。

长历时、大流量的输水,可以促进沿线地下水位持续回升,涵养一批具有历史文化价值的名泉,让“地下水库”重现充盈,滋养30余条河段和20余处湿地公园。通过补水调度,永定河、潮白河等重点河段将形成连续水面景观带,为流域内水生植物、鱼类、两栖类及迁徙候鸟等生物群落提供稳定清洁的水源支撑;在内城河道等区域,将呈现水波荡漾、亲水效果,让市民在漫步、骑行、休憩时,真切感受到“水在身边、景在眼前”,让“优美河湖”真正成为市民家门口的“幸福河湖”。

800件文物勾勒美洲文明,大部分首次来华展出

首都博物馆推出馆史最大规模特展

本报记者 张群琛

记者从首都博物馆获悉,今年5·18国际博物馆日,首都博物馆“世界文明交流互鉴”系列展览将迎来重磅之作。作为“十五五”开局之年的首个大展,“玉米·黄金·美洲豹——玛雅与安第斯古代文明大展”即将震撼登场。展品数量、合作单位规模均创首博历史之最。

首次展示南美洲重要考古发现

本次展览以全城一展、全馆一体、全城沉浸、全程叙事为特色,将覆盖首都博物馆三大展厅及公共空间,总面积近1万平方米,为首博建馆以来最大规模。约800件珍贵文物跨越3000年历史长河,为观众打造一场穿越玛雅与安第斯文明的沉浸式文化盛宴。

展览标题精准阐释了玛雅与安第斯文明的精神内核:“玉米”象征着古代美洲居民赖以生存的农业根基与物质基础;“美洲豹”作为美洲大陆特有的猛兽,是玛雅与安第斯文明共同崇拜的神圣图腾与力量象征;“黄金”则

在安第斯文明体系中代表了至高无上的宗教信仰与世俗权力。三者共同勾勒一幅从生存生产到精神信仰、再到权力结构的完整文明图景。

此次展品规模空前,亮点纷呈。展览共分三个部分,“玛雅的世界”部分在既往巡展基础上又新调集了一批墨西哥文物,90%展品为首次来京展出;“王的宝藏”部分将首次全面展示20世纪南美洲最重要的考古发现之一,西潘王陵遗址考古成果,深度揭秘莫切贵族葬俗与高超的金属工艺,其中80%文物首次来华,50%为首次离开秘鲁对外展出;“大自然的精灵”部分则以故事性叙事展现人与动物的情感联结,参展文物均为首次来华。

此次大展不仅是首都博物馆优质策展能力的集中展现,更是促进世界文明交流互鉴的重要窗口,将为观众带来一场跨越时空的文化对话。

展览集结300余款文创

与展览同步亮相的,还有首博重磅打造的文创体验空间,以“场景沉

浸、要素体验、科技赋能、美食相伴、互动解密”五大维度,让沉睡千年的古文明可看、可玩、可品、可带走。

步入地下一层公共区域,美洲豹、太阳历、金字塔等元素构筑沉浸式场景,无需消费即可参与盖章打卡,联动北京动物园、国家植物园、地铁等城市IP,让古文明融入城市日常。200余种图书让你领略美洲历史文化知识的海洋。300余款文创同步推出。包括秘鲁进口羊驼毛制品、复刻西潘王黄金图腾的首饰、光明女神闪蝶标本,以及家居、文具、玩具等实用好物,满足收藏与日常所需。

科技让文物“活”起来。VR体验剧场让观众穿越玛雅祭祀现场,《优美灵境》数字导览让精品文物动讲述自己的故事;还有机器人为你现场调制文创咖啡。

美食同样不可错过:特邀墨西哥与秘鲁厨师亲自指导,还原古法玉米汁、可可饮、特色薯条,并与北京小吃巧妙融合,以烟火气搭建中外文化桥梁。最具特色的当属“解开美洲古代