

北京通州大运河“运上行”水景诗乐悬念海报发布 4月24日正式启航 早鸟票已发售

本报(记者 柴福娟)昨日,北京通州大运河水景诗乐项目“运上行”首支主题悬念海报正式发布。该项目以水墨为韵,以运河之魂,融合历史文脉与现代艺术,打造沉浸式文旅新体验,即将成为北京城市副中心文旅融合新名片。

“运上行”由北京大运河文旅公司倾力打造,以“运通天下·运起江山”为精神内核,是运河文化沉浸式传播的全新标杆项目。项目跳出传统演出模式,将大运河千年历史、漕运故事、人文底蕴与水景、音乐、光影、实景演艺深度融合,构建“可看、可听、可感、可参与”的活态文化载体,让运河文化真正“活起来、火起来”。

京杭大运河北京通州段是世界文化遗产,承载漕运历史与城市记忆。为推动运河文化创造性转化、创新性发展,项目以水为媒、以船为台,把自然观、历史故事与艺术体验融为一体,助力北京城市副中心打造国际一流运河文化旅游目的地。

本次发布的海报以水墨墨触勾勒舟行碧波意境,蓝焰水脉贯穿画面,鸟篷船顺流而行,帆影舒展,由韩美林题写的“运上行”三字笔力雄浑,尽显大运河气象。项目深挖漕运文化、运河民俗、诗词文脉、家国情怀四大内核,将经典诗词、漕运史事、通州民俗融入沉浸式体验,实现“一艘载千年,一韵通古今”。

“运上行”以定制游船为移动舞台,带来四大核心体验:舟行观演,船行戏起,两岸光影实景互动;诗乐交融,国风与现代编曲结合,打造听觉盛宴;光影造境,水幕投影还原漕运盛景,对话古今;文化互动,设置登船仪式、拍照打卡等环节,让游客从旁观者变为参与者。

据了解,“运上行”将于4月24日正式盛大启航,为回馈市民游客期待,“运上行”水景诗乐早鸟票4月15日开售。热门航次为19:00、20:00、20:30。市民可关注“北京大运河文化旅游景区”官方微信小程序,获取最新资讯与票务信息,共赴一场穿越千年的运河诗乐之约。

北京市交通委发布公交线网优化方案 副中心7条公交线路入驻双枢纽

本报(记者 张群琛)北京市交通委于近日发布7条公交线路优化调整方案。其中,调整893路、894路至东夏园枢纽站,调整819路、T116路增设东夏园枢纽站,调整T15路、T36路、552路至万盛西枢纽站。记者了解到,此次调整是为了充分利用东夏园枢纽站、万盛西枢纽站,加强与轨道交通换乘接驳,提升线路运营组织效率。

根据此次调整方案,涉及东夏园枢纽站的893路、894路、819路和T116路这4条公交线路,均可在东夏园枢纽站换乘地铁6号线。有部分线路原先与地铁6号线在潞城站接驳,调整后都将改为在东夏园站接驳。

其中,893路、894路的末站都调整至东夏园枢纽站,同时取消前北营(单向)、东夏园路口北(单

向)、东夏园路口东(单向)、地铁潞城站。原乘坐地铁6号线换乘893路、894路的乘客,可改在“东夏园”站下车,在东夏园枢纽站内乘车。

此外,调整819路中途路由,增设东夏园枢纽站。线路由诸葛店发出,沿819路原路由至后北营,改经明德街、前北营路,在东夏园枢纽站前停靠上下客后,再沿前北营路、运河东大街至东小营公交站。增设后北营南(开往东小营公交站方向)、前北营(开往诸葛店方向)、东夏园枢纽站。

调整T116路中途路由,增设东夏园枢纽站。线路由大高力庄路北口发出,沿T116路原路由至地铁潞城站,经运河东大街、前北营路,在东夏园枢纽站前停靠上下客后,再沿前北营路、明德街、通济路至

兆善大街,沿T116路原路由至潞城县故城遗址博物馆。增设东夏园枢纽站,前北营(开往潞城县故城遗址博物馆方向)、后北营南(开往高楼金村方向)。

此次调整方案中,涉及万盛西枢纽站的包括T15路、T36路、552路等3条公交线路,均可在万盛西枢纽站换乘地铁7号线。

其中,调整T15路末站至万盛西枢纽站。开往万盛西枢纽站方向,由周坡庄村委会发出,沿T15路原路由至地铁万盛西站,经振鹭四巷、曹园北街至万盛西枢纽站。开往周坡庄村委会方向,由万盛西枢纽站发出,经曹园北街、曹园南街、振鹭三巷至地铁万盛西站,沿T15路原路由至周坡庄村委会。

调整T36路首站至万盛西枢纽站。开往翠屏北里北方向,由

万盛西枢纽站发出,经曹园北街、曹园南街、振鹭三巷、群芳南街、怡乐西路、京洲南街至大方居,沿T36路原路由至翠屏北里北。开往万盛西枢纽站方向,由翠屏北里北发出,沿T36路原路由至大方居,经京洲南街、怡乐西路、群芳南街、振鹭四巷、曹园北街至万盛西枢纽站。

调整552路末站至万盛西枢纽站。开往万盛西枢纽站方向,由曠里一区发出,沿552路原路由至地铁万盛西站,经振鹭四巷、曹园北街至万盛西枢纽站。开往曠里一区方向,由万盛西枢纽站发出,经曹园北街、曹园南街、九棵村西路至大稿村南口,沿552路原路由至曠里一区。原在地铁万盛西站乘坐552路的乘客,可改由D口出站,在“万盛南河西口”站乘车。

北京公交客五分公司全力护航副中心马拉松

23条公交线路将采取临时运营措施

本报(记者 张群琛)2026北京城市副中心马拉松将于本周日鸣枪开跑。比赛期间相关道路将采取管制措施,影响部分公交线路正常运营。为此,北京公交集团客五分公司提前谋划、精心部署,多措并举助力市民正常出行。

此次赛事共影响北京城市副中心公交线路23条,根据比赛情况及线路特点,科学设置绕行路线,增开区间车。比赛前一周,运营管理部将在受影响线路的车厢、站台张贴临时调整措施,方便乘客知晓,避免出行不便。比赛当日,管理人员还将在春明西路、运河东大街、绿心路等重点路段安排现场值守人员,实时监控现场管制情况和赛事进程,强化与线路调度员的沟通协作,管制取消后第一时间恢复运营,同时,耐心做好乘客的解释沟通,说明管制原因与临时运营安排,为市民日常出行保驾护航。具体措施见表:

1、312路(东小营公交场站-马圈),6:00至管制结束,发马圈至地铁东夏园站区间。	9、894路(燕郊总站-地铁潞城站),6:40至管制结束,发燕郊总站至后北营站区间。	17、T17路(侯各庄村-地铁九棵树站),6:55至管制结束,双向甩小豆各庄至武兴路口站。
2、442路(东小营公交场站-杨闸),6:00至管制结束,发杨闸至胡各庄新村站区间。	10、910路(潮白河孔雀城-土桥村),6:40至管制结束,双向甩汇景园小区至大运河森林公园南门。	18、T20路(师姑庄村南-地铁潞城站),首车至管制结束,双向暂停运营。
3、803路(春明西路-大郊亭桥西),7:30至管制结束,发大郊亭桥西至地铁东夏园站区间。	11、816快(大厂-东小营公交场站),6:30至管制结束,双向暂停运营。	19、T38路(协各庄-通州小街桥东),7:00至管制结束,双向甩大豆各庄至武兴路口站。
4、804路(杨洼-恒惠路),6:45至管制结束,发杨洼至倚子店村站区间;6:15至管制结束,发恒惠路至后北营站区间。	12、专82路(含章园五区-地铁潞城站),6:40至管制结束,发含章园五区至后北营站区间。	20、T41路(陈衙村南-大灰店村),7:05至管制结束,发陈衙村南至后北营站区间;发大灰店村至倚子店村站区间。
5、816路(大厂-东小营公交场站),5:30至管制结束,发大厂至东夏园路口东站区间。	13、专118路(地铁潞城站-六合新村),7:00至管制结束,发六合新村至后北营站区间。	21、T45路(东堡村南-运河中学高中部),6:10至管制结束,发运河中学高中部至东夏园路口东站区间。
6、819路(诸葛店-东小营公交场站),6:40至管制结束,发诸葛店至后北营站区间。	14、专203路(地铁临河里站-东小营公交场站),7:00至管制结束,发地铁临河里站至地铁东夏园站区间。	22、T58路(环湖小区-胡各庄村南),7:00至管制结束,双向暂停运营。
7、822路(潮白河孔雀城-东小营公交场站),6:30至管制结束,双向暂停运营。	15、专205路(朗清园西站-地铁潞城站),6:55至管制结束,双向暂停运营。	23、T116路(大高力庄路北口-潞城县故城遗址博物馆),6:00至管制结束,发大高力庄路北口至地铁土桥站区间。
8、893路(天洋城总站-地铁潞城站),6:30至管制结束,发天洋城总站至后北营站区间。	16、T13路(尹家河村-地铁九棵树站),7:00至管制结束,双向甩小豆各庄至武兴路口站。	

本报社会观察

覆盖全区26家基地单位 探索“AI+学科教学”新路径

首个AI语文教学模型落地通州

近日,“玫瑰小语”语文主题教学AI垂直模型在通州区正式落地,授牌仪式在通州区教师研修中心举行。该项目由清华大学附属小学窦桂梅校长团队深度研发、清华大学学堂在线提供技术支持,系全国教育领域首个AI垂直模型应用项目。项目覆盖通州区26家基地单位,包括区教师研修中心、语文学科领航校及农村小班额学校等;全区语文教研员全员参与,汇聚121名市、区级及青年骨干教师,带动500余名小学语文教师开展主题教学实践。

立足学科教学 四个智能体覆盖教学全流程

“玫瑰小语”并非通用型人工智能工具,而是基于窦桂梅近40年的小学语文主题教学的理论和实践经验,专门为一线小学语文教师打造的,破解“课标一教材一课堂”一致性转化的学科垂直模型。模型依托清华附小30年“小学语文主题教学论”的实践积淀,构建了“智能教研、智能备课、智能上课、智能听课”四个核心智能体,分别对应研课、备课、上课、听课四个教学环节。

具体而言,“智能教研”支持教师开展循证教研,通过多角色虚拟研讨帮助教师聚焦教学问题,共创改进方案;“智能备课”辅助教师完成单元备课,能基于课标要求提炼学习主题、生成任务框架,将“主题教学六步法”转化为可操作的备课流程;“智能上课”用于课堂互动场景,可为学生提供个性化的学习支架与即时反馈;“智能听课”则在课后对教学数据进行精细化分析,诊断课堂教学效能,为教学改进提供数据参照。

回应教学痛点 推动优质资源下沉

通州区此次引入“玫瑰小语”模型,直接回应了语文教学实践中的若干现实需求。在日常教学中,教师普遍面临单元整合难度大、备课活动设计缺乏系统性、课堂个性化指导难以全面覆盖等问题;教研环节则存在经验依赖明显、优质教学设计难以沉淀复用等挑战。通过AI模型的辅助,教师可以在保持教学设计自主性的前提下,提升备课效率与教学精准度。

与此同时,项目特别覆盖了通州区的农村小班额学校。对于这类学校而言,教学资源相对有限,教研力量较为薄弱,AI垂直模型提供了一种标准化的教学资源支撑路径,有助于在区域层面推动教学质量的均衡发展。

衔接政策方向 扎实推进落地应用

此次项目落地恰逢教育部等五部门联合印发《“人工智能+教育”行动计划》。《行动计划》于4月2日正式印发,4月10日举行新闻发布会,对“十五五”期间人工智能与教育融合发展作出系统部署。通州区引入AI语文教学垂直模型,契合了政策导向,旨在探索“AI+学科教学”新路径,推动优质资源下沉,提升课堂教学质量。

《行动计划》所倡导的“促进人工智能与教育深度融合”方向形成衔接。

谈及项目后续推进,通州区教育委员会相关负责人表示:“项目落地后,我们将分三个层面扎实推进。第一,各基地校要做到‘真用、善用、善用’,把清华附小的优质资源真正用起来,在学用结合、反复实践中拿出有副中心特色的应用成果。第二,区教师研修中心要盯住跟踪评估,及时提炼阶段性经验,形成一批可推广的典型应用案例。第三,我们全体教育工作者要始终记得‘儿童立场、学校正中央’这个初心,技术是工具、是助手,要用好它,但不能丢掉教育的本真和温度。”

据了解,“玫瑰小语”模型此前已在福建、西藏拉萨、内蒙古包头、海南海口等地开展实践推广,拉萨实验小学等校已挂牌实践基地。通州区作为该模型在北京市海淀区以外的落地应用区,后续将持续深化与清华附小的合作,推动人工智能与语文教学的常态化融合,促进教师专业成长与学生优质学习。

本报记者 张嘉辉

北京地铁新款员工制服正式亮相

第一代到第五代制服同时展示



北京地铁第一代到第五代员工制服同时亮相发布会。记者 邓伟/摄

本报(记者 李博)从昨日起,北京地铁公司三万余名员工将陆续更换新一代员工制服,以全新的面貌服务每一名乘客。

昨日,北京地铁公司迎来成立56周年,2026年新款员工制服同步亮相。在太平湖车辆段厂房内,来自不同专业、不同工种的地铁员工,身着最新制服依次走上舞台,展现北京地铁的最新风采。

新款地铁员工制服依据员工所属岗位,采用了不同配色设计。北京地铁公司人力资源部主管刘爽告诉记者,全新员工制服立足岗位实际需求,按运营管理、运营生产、检修三大岗位类别进行专业化设计,兼具功能实用性、作业安全性与职业辨识度,充分彰显了北京地铁员工专业严谨、昂扬向上的职业形象。

其中,管理人员和站务人员的西装面料延续藏青色主色调,并优化了面料材质,穿着更加舒适。制服换代后,原本使用大头针固定的工牌,更改为魔术贴粘贴设计,固定更加牢固;袖标采用弧形设计,更加贴合手臂,更显板正。新制服还增加了多功能挂件,方便员工携带记录仪等日常工具。

各检修专业员工制服款式也

进行了统一更新。制服的布料更加透气,耐磨性得到提升。反光带也更加突出,夜间和地下检修更加安全。此外,工裤膝盖部分进行了人体工学设计,干活过程中蹲起更加方便。同时,新款制服还针对特殊工种不同需求,分别进行了防油污、防静电等功能设计。

新款制服的每一处细节,都凝聚着一线员工的智慧。在制服定型前,设计团队专门面向一线岗位征集意见,不少来自检修、站务等岗位的实用建议,最终都变成了制服上的贴心设计。

“最让我们满意的,就是这个‘小帽檐’!地铁房山线检修中心检修工李京兵笑着说,检修时总免不了低头凑近设备,旧款制服帽檐长,一低头就碰到设备,还挡视线。改成小帽檐后,这个困扰彻底解决了,近距离检修、排查都毫无阻碍,干活都顺手多了。”

此次发布会还展示了北京地铁第一代到第五代员工制服。从最早的深灰色制服,到80年代略显质朴的橄榄绿制服,再到如今藏蓝色制服,每一代地铁制服都有着鲜明的时代印记,成为北京地铁半世纪风雨历程、不断发展的生动注脚。