



副中心青年交警的“治”与“守” 敬礼，以青春之名

本报记者 张嘉辉

清晨七点半，通州各个路口开始了一天的忙碌节奏，北京城市副中心的街巷渐渐苏醒。这座快速生长的城市，每天都在奔赴新的模样。道路不断延伸，车流持续增多，交通秩序与出行安全，成为城市运转最基础、最直接的民生答卷。车水马龙间，每一次顺畅的通行、每一趟平安的往返，从来都不是偶然，而是无数坚守在交通管理一线的工作者，用日复一日的付出，筑牢着城市交通的安全防线。

在通州交通管理支队，有四位青年民警，他们是副中心交通管理阵线上的平凡一员，身处不同岗位，肩负不同职责，却以青春之名，在副中心的交通脉络上写下答卷。有人藏身幕后，以专业为刃，用数字化工具为新业态出行保驾护航；有人沉心数据，以细致为眼，在海量监控里揪出违法隐患；有人立在路口，以规范为尺，用标准手势与嘹亮哨音疏导车流；有人奔走街巷，以温度为准，刚柔并济破解交通顽疾。

安全监督管理中队民警纪孟宇

用“专业”编织源头安全网

清晨的通州街巷，京东快递小哥扫码启动车辆，伴着安全提示音踏上配送路。这一日常场景的背后，正是安全监督管理中队民警纪孟宇去年牵头研发“小哥无忧”快递交管服务平台，从源头破解快递行业交通治理难题的扎实实践。

要是突然问你：咱们常见的快递电动车挂什么车牌？估计不少人都会一愣。快递行业的飞速发展，让城市生活更便捷，也带来了不容忽视的交通隐患。目前，本市的快递车辆都纳入京C车牌管理。纪孟宇清晰察觉到行业痛点：“京C快递车是城市服务的重要力量，但车辆数量多、流动范围广，无证无牌上路、违法违停、路线随意穿行等问题频发，单纯依靠路面执法，只能治标、无法治本。”速度与便利相伴，危险如影随形，这是新业态给交通管理带来的新挑战，也成为他深耕源头治理的出发点。

为了打磨出可复制、可推广的管理平台，让平台真正适配快递员工作、满足企业管理需求，纪孟宇花费大量时间一线调研。他多次走进通州各快递站点，与一线小哥交流，仔细倾听他们的交通困扰。有快递小哥直言：“我们跑单最怕路线不熟、违停扣分，有时候不清楚禁行路段、临时停车点，一不小心就违规受罚。”他也反复与平台负责人、站点管理者对接，详细了解企业车辆调度、人员管理的难点，企业负责人反馈：“站点小哥多、车辆散，路线管不住、违法控不住，不仅罚款多，安全风险也大。”

这些来自一线的真实反馈，成为平台研发的核心依据。纪孟宇将收集到的诉求逐条梳理，和技术团队反复研讨、修改方案，历经多轮测试优化，2025年，“小哥无忧”快递交管服务平台正式落地，这是专为快递行业量身打造的源头化、数字化交管服务工具。

该平台最核心的功能是实现“一人一码一车”精准绑定，快递员扫码开车的同时，人员、车辆信息同步上传，从登记环节就彻底杜绝无证无牌乱象。平台还兼具用车信息记录、违法预警、精准宣教、路线规划、隐患随手拍等功能，实时同步违法数据，通过AI算法定向推送安全案例，为小哥规划最优配送路线、清晰标注禁行与停车区域，把安全提醒和出行便利落到实处。

如今，京东旗下9800余辆京C快递车已全部完成平台安装调试，治理效果显而易见。“用了‘小哥无忧’，路线标得清清楚楚，违停扣分少了，跑单更踏实。”快递小哥的感受直白真切。站点负责人也感慨：“有了这个平台，人员车辆管理省心太多，罚款大幅减少，小哥跑得稳、更安全。”

纪孟宇说：“过去我们是罚一个人，现在是帮扶整个行业。”他以专业的治理思维，搭建起政府监管、企业自治、社会参与的共治格局，不用路面执法的强硬管控，而是用数字化工具、沉浸式沟通，为快递行业织起一张源头安全网。



用“规范”奏响路口秩序的乐章

清晨的东夏园路口，晨光洒在行政办公区的楼宇间，也铺在往来如梭的车流与人潮之上。这里是副中心行政办公区的通勤交汇点，也是商圈与公交枢纽的承载地，早高峰的车流人潮在此汇聚，每一秒都关乎通行效率与道路安全。路口中央，副中心大队民警陈澍准时上岗，“嘟！——嘟！嘟！”一声声清亮高亢的哨音划破清晨的喧嚣，如同裁判员发出的精准口令，指挥着车流与人流有序启停。

在陈澍的执勤装备里，除了民警标配“八大件”，一枚小小的哨子是他离不开的伙伴。“对交警而言，哨子就是第九大件。”陈澍说。这枚哨子在他手中从不是简单的发声工具，随着标准有力的指挥手势，他能吹出快慢、轻重各不相同的节奏，每一声哨响都对应着清晰的通行指令，每一个手势都规范利落、干脆果断。哨音与手势默契配合，织就一张秩序之网，让原本繁忙的路口忙而不乱、畅而有序，加上一套动作行云流水、赏心悦目，让路过都忍不住多看两眼。这不，刚路过的一位大哥就连声称赞：“指挥手势干净利落，指令下达干脆果断，这路口通行效率都变高了。”日复一日的坚守，规范的哨音与手势，成了东夏园路口最鲜明的标识，也成了陈澍执法执勤的“金字招牌”。

陈澍的规范从不是墨守成规的僵化执行，而是与时俱进、守正创新的科学治理。作为全市金牌示范路口的创建责任人，他在坚持高标准路面疏导的同时，妙招频出，让文明出行的意识深入人心。比如他联合美术创作团队，在非机动车道喷涂铝塑彩旗标识，用清晰醒目的视觉提示提前引导通行，以柔性手段筑牢规范防线，让路口秩序既有力度更有温度。

哨响京东，驰而不息。陈澍就像这个繁忙路口的“定海神针”，以规范为尺、以哨音为令，成为路口间看得见的靓丽风景，守护着路口的每一次顺畅通行。



副中心大队民警陈澍

大数据工作组民警李宇琦

用“细致”刺破违法伪装

深夜的村口路口，夜色如墨，几辆重型货车悄无声息地疾驰而来。车辆驶入路口的瞬间，车牌被液压装置猛然翻转遮挡，闪过监控区域后仅几秒，号牌又迅速复位。整个违法过程转瞬即逝，而27岁的大数据工作组民警李宇琦，正是用极致的细致，与这些隐蔽的违法者展开无声较量。

翻牌器是隐蔽性极强的新型违法手段，涉事货车经非法改装，车身加装液压杆，司机手持遥控器，仅用数秒就能完成号牌遮挡与复位，精准规避常规电子监控的抓拍逻辑，绝大多数非现场执法设备都无法完整记录违法全过程。“我们村的村口，夜里经常有大货车，他们闯红灯、不看人，还有遮挡号牌的，碰见过好几回了。”村民反映的也是执法现实中的难点。李宇琦没有半分退缩，反而激起了这个姑娘骨子里的韧劲。“他们能掐着秒躲监控，我就能掐着秒找证据。”李宇琦说。

上千小时的监控素材，是她的核心“战场”。她沉下心扎进海量画面，一帧帧拆解、一秒秒比对。依托无牌货车监测系统，她将筛选出的货车图像与上路车辆逐一核对，在外形高度相似的车流里，紧盯车身划痕、灯具磨损、轮胎印迹等旁人极易忽略的异常细节，锁定嫌疑车辆。但这只是打击违法的第一步。为了让“掐点翻牌”的瞬间违法形成闭环证据链。

李宇琦使出了“钉轨迹”的关键一招。可部分违法司机为逃避打击，刻意拆除卫星定位轨迹，妄图切断执法线索，这让证据固定难上加难。

李宇琦没有放弃，她串联沿线所有路口、社会面监控，把碎片化的画面一点点拼接整合。为还原一辆车的完整行驶路线，她曾连续盯守20多个路口，逐点梳理、逐帧核对，将卡点翻牌、过卡复位的全过程拼凑得严丝合缝。那些被违法者刻意隐藏的违法瞬间，在她的细致梳理下无所遁形，零散的画面最终化作完整、扎实的证据链条，让狡猾的违法者再也无处藏身。

不过她深知，这些违法行为从不止于单辆车，这些组团违法的货车背后，常藏着非法改装、调度、运营、望风的全链条犯罪团伙，若不彻底铲除，违法现象很快会死灰复燃。

“端掉整个窝点才是治本。”李宇琦直言。她和同事反复推演车辆出行规律、发车时间、人员分工，精心制定分点布控、同步收网的方案。最终一举端掉这个覆盖改装、调度、运营的全链条违法团伙，当场查获12辆改装货车、20余套液压翻牌装置，将此类违法连根拔起。



潞河大队民警宋宇

用“温度”化解治理坚冰

宋庄镇地处通州最北端，北接顺义、西连朝阳、东邻河北，特殊的区位上这里成为跨省货运的重要通道，徐尹路、壁富路货车24小时不限行，渣土车、水泥罐车昼夜穿梭，潞河大队民警宋宇面对这片区域，以刚柔并济的执法智慧，啃下硬骨头、化解老难题。

身为外勤打击的一线民警，26岁的宋宇始终把路面秩序放在心上，对突出交通违法行为坚持严查。他把“五不一戴”作为日常管控重点，紧盯非机动车不按规定车道行驶、不遵守信号灯、逆向行驶、不戴安全头盔、违法载人载物等常见乱象，在路口、村口、人流密集路段常态化巡查。发现违法不纵容、不姑息，现场纠正、现场教育，用规范执法守住安全底线。他常对违法驾驶人说：“头盔是保命的，规矩是护路的，你省的是一时麻烦，赌的是自身安全。”在他持续管控下，辖区非机动车守法率明显提升，路口秩序焕然一新。

宋宇的治理从不是一味地严查严罚，刚的背后，藏着细腻柔软的为民初心。一次路面执勤中，他看到一位骑老年人行经

路口，立刻上前轻声叮嘱：“慢点，您慢点骑，靠边儿些。”交谈中得知老人已经81岁，他更是耐心提醒老人骑行注意安全，避开车辆盲区，细致的关怀让老人连连道谢。这件事也让他更加坚定了自己的治理理念：“治乱不光是查扣罚，有时候柔性一点，更能解决问题。”他深知，交通治理既要打击违法，更要守护群众，柔性的引导与关怀，往往能走进群众心里，从根本上减少违法、防范事故。

面对宋庄复杂的交通顽疾，宋宇从不单打独斗，他牵头推动属地综治中心建设，将城管、交警办、安全监督管理中队、环卫等多方力量整合在一起，“综治中心像一个关节剂，把不同力量锁在一起，形成合力”。他既是冲在一线的执法者，也是多方联动的协调者，更是交通安全的宣传者。线上，他联合通州区融媒体中心拍摄红绿灯栏目、制作交通知识短视频；线下，他走进社区、学校、企业，深入乡村为老年人群体宣讲交通法律法规，帮助大家提升知危险、会避险的能力。他把脚步走进村庄与干道，守护大家从容出行。

以“钉”之精神，赴新十年之约

【观察短评】

从幕后的数字治理到台前的路口坚守，从源头的安全防控到一线的违法打击，纪孟宇、李宇琦、陈澍、宋宇四位青年交警，身处不同岗位、秉持不同工作方式，却有着同一种扎根岗位的钉钉子精神。

纪孟宇把钉子“钉”在新业态源头治理上，以专业为基，为城市物流织密安全防线；李宇琦把钉子“钉”在

海量监控数据中，以细致为刃，刺破违法者的层层伪装；陈澍把钉子“钉”在东夏园路口的方寸之间，以规范为尺，守护道路通行的有序与平安；宋宇把钉子“钉”在宋庄复杂区域的综合治理中，以温度为准，化解交通治理的顽疾痼疾。

如今，北京城市副中心已站在一个新十年发展的

全新起点上，城市框架不断拉开，民生需求持续升级，这其中，道路平安顺畅，成为城市高质量发展的基础支撑。四位青年交警，正是无数副中心建设者、守护者的鲜活缩影。他们以专业的深度、细致的精度、规范的法度、关怀的温度，把个人的坚守融入城市发展的洪流，共同铆住了副中心交通顺畅、百姓出行平安。

