

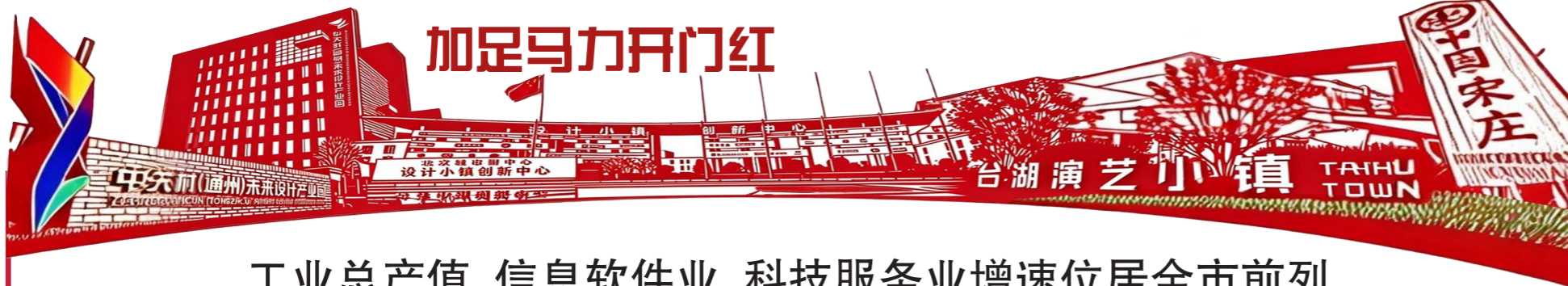
北京城市副中心报



2026年4月14日 星期二 农历丙午年二月廿七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



工业总产值、信息软件业、科技服务业增速位居全市前列 通州园综合发力开好局起好步

本报讯(记者 赵鹏)近日,在“副中心有变化”发布会上,中关村通州园党工委工委委员、管委会副主任刘亚军介绍,通州园科技创新与产业发展向新向好,工业总产值、信息软件业、科技服务业等增速位居全市前列,实现一季度“开门红”。

刘亚军表示,今年通州园聚焦产业高质量发展,统筹协调,综合发力,推动各项重点指标大幅跃升。今年1至2月,全区规模以上工业总产值同比增长7.5%,高于全市5.2个百分点;信息软件业营收同比增长38.2%,位列全市第二;科技服务业营收同比增长17.1%,位列全市第三;大中型重点企业研发费用同比增长29.9%,位居全市前列,为全年开好局,起好步奠定了坚实基础。

与此同时,通州园重点片区提速提质,集聚效应持续彰显。园区坚持“片区集聚、集群兴业”,围绕重点片区打造特色产业承载高地,产业集聚效应成效显著。

医药健康产业“一区一带”联动发展格局初步构建。北部打造创新发展带贯穿运河商务区、宋庄镇、永顺镇,串联首都医科大学附属北京友谊医院(通州院区)、首都医科大学附属医院北京胸科医院、首都儿科研究所(通州院区)等医院临床资源,建设安贞未来医学创新中心等重点载体,推动临床科研成果转化落地;南部做强副中心产业聚集区,集聚了甘李药业股份有限公司、北京福元医药股份有限公司等一批领军企业,加快建设北大人民医院医药产业协同创新港,推动仿制药向创新药研发转型升级。

三大特色小镇产业生态与规模优势日益凸显:张家湾设计小镇集聚大设计产业,已集聚企业3500余家,未来设计实验室塑造全球品牌,时尚医美融合发展,加快打造消费新业态、新模式、新场景;宋庄艺术创意小镇是全市唯一工艺美术学院,已集聚近7000名艺术家、5000余个工作室及2600余家艺术企业,产业生态不断完善;台湖演艺小镇集聚高端演艺资源,元宇宙等新地标惊艳亮相,实现演艺空间、科技创新与国际化联动发展,产业集群能级提升。西集国家网络安全产业园以信创产业为牵引,依托软通动力推进信创产业学院落地,带动网安与信创企业加速集聚。推动西工大北研院、领军人才基地、智能制造基地等连片联动,构建研发、育才、制造协同链条。

送给跑者一条42.195公里最爽赛道

北京城市副中心马拉松赛道保护者蛮拼的

本报讯(记者 张嘉祥)本周日,奔跑的热情即将在北京城市副中心点燃。备受期待的“通北”马拉松赛进入倒计时,通州公路分局全员进入“护航模式”。这一次,他们不只是修路补坑的“公路管家”,更化身赛道“美容师”与“守护者”,用精细化提升、景观化营造、人性化改造,为跑者铺就一条“畅、安、绿、美”的梦想赛道。

马拉松赛道,平整是第一要义。通州公路分局提前组建专项工作组,对胡郎路、潞城中路、厂通路、武兴路、通怀路等赛事沿线道路展开“地毯式”排查。不同于日常养护,这次他们引入了更高标准的“赛道级”检测——不放过一个坑洼,一条裂缝。

“跑者每一步的反馈都来自路面。哪怕一厘米的错台,跑上42公里就是大问题。”通州公路分局养护负责人介绍。截至目前,所有排查出的路面病害已全部完成修补,重点路段还进行了预防性养护,确保赛道平顺如砥,让选手跑得稳、跑得爽。

除此之外,通州公路分局对赛道沿线护栏进行了全覆盖检查与修复,更值得一提的是细节处改造——步道坡化。针对部分路口、接驳区域的人行道高低落差,分局专门增设了缓坡处理,既方便赛事保障车辆通行,也避免了跑者因路面突变而崴脚、摔倒。

如果说安全和平整是马拉松的“钢筋铁骨”,那路域环境就是赛道的“颜值担当”。

通州公路分局在常规保洁基础上,对沿线垃圾杂物、乱堆乱放进行了集中清零。更令人眼前一亮的是——在赛道两侧裸露空地播撒花、草籽共计3000平方米。待到比赛日,选手穿行其间,眼前不再是单调的硬质路面,而是点缀着野花、绿草的城市生态廊道。“我们希望跑者记住的不只是成绩,还有通州的风貌。”相关养护负责人表示,这种“低干预、高效果”的绿化提升方式,既节约成本,又自然灵动,让赛道真正融入城市肌理。

一场马拉松,丈量的不仅是选手的耐力,更是一座城市的精细化管理水平。通州公路分局以“第一时间部署、不留死角盲区”的执行力,完成了从路面到路肩、从安全到景观的全要素升级。目前,赛道后续养护保障工作仍在持续。赛事当天,分局还将安排应急保障力量随时待命。正如一位一线养护工所说:“选手跑的是42.195公里,我们准备的是每一个0.01公里。”

“通北”马拉松鸣枪在即,届时,平整的赛道、盛开的野花、整洁的路域,将共同组成通州送给跑者的一份“城市礼物”。

相关新闻

彩绘扮靓赛道 花卉迎接跑者



马拉松跑者将穿行于花卉景观之间,沉浸式感受美丽赛道。记者 常鸣/摄

本报讯(记者 张嘉祥)2026北京城市副中心马拉松将于4月19日鸣枪开跑。赛事路线途经潞城区域内,涉及运河东大街、春明西路、胡郎路、潞城中路、厂通路等多条主要道路。连日来,潞城镇以“举全镇之力护航赛事”为目标全面开展保障工作,力争在赛事期间展现副中心后花园的生态魅力与文明风貌。

行走在潞城镇的乡间道路上,色彩鲜亮的墙体彩绘不时映入眼帘。此次沿线墙体彩绘由潞城镇与中国人民大学学子合作完成,二十余名学生利用课余时间参与设计创作,将运动元素、生态景观与乡村风貌融为一体。如今,这些彩绘已成为周边村民日常散步、游客休闲打卡的亮丽风景。即将举办的马拉松赛事,跑者也将穿行其间,感受潞城镇的青春气息与文化活力。

彩绘之外,花卉景观也在悄然生长。未来几个月,连片花卉将次第绽放,与全域绿道、森林湿地、墙体彩绘交相辉映,无论是周边居民日常散步,还是马拉松跑者途经此地,都能沉浸于此,共享潞城镇生态建设的成果。

环境整治同样在紧锣密鼓推进。相关部门清理沿途垃圾、枯枝杂草,完成腾退地块平整与缓坡处理,拆除沿线施工暂设区域,协调治理河道沟渠并播撒花籽,清理园区周边杂物并修筑围挡……一项项工作清单明确到人、限时到日。与此同时,交通疏导措施也提前到位。赛前三天,沿线禁止渣土车通行;相关部门对乱停乱放区域张贴通知、限时挪车,并设置交通引导牌。赛事当天,各道路出入口、交叉路口均安排人员值守,协助交警部门做好限流、导行与停车秩序维护。

从彩绘到花卉,从环境到交通,从安保到消防,潞城镇以8个专项工作组为支撑,明确职责、倒排工期、挂图作战。4月19日早7时前,全体工作人员将到岗到位,用细致与热情为副中心马拉松保驾护航。镇党委书记吴亚西表示:“举全镇之力服务好这场赛事,既是责任,也是机遇。我们不仅要让跑者在潞城跑得舒心、看得尽兴,更要让市民共享副中心的发展成果,在家门口感受到体育盛会带来的获得感和参与感。”

副中心马拉松将对部分道路采取临时交通管制

本报讯(记者 金耀飞)2026北京城市副中心马拉松定于4月19日7时30分举行。比赛起点、终点均设在中国人民大学通州校区。为保障比赛活动顺利进行,确保赛事交通安全畅通,根据《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》有关规定,比赛期间将对部分道路分时、分段采取临时交通管制措施。

4月19日赛事期间,下列时间、道路除持有2026北京城市副中心马拉松比赛专用车证的车辆外,其他车辆将分时、分段禁止通行。具体如下:

6时起,由明德街与北营路交叉路口(不含)经前北营路至前北营路与兆善大街交叉路口(不含),禁止所有车辆通行;由运河东大街与北营路交叉路口(不含)经前北营路至前北营路与明德街交叉路口(含),禁止车辆由北向南行驶;由前北营路与明德街交叉路口(含)经明德街至明德街与通济路交叉路口(不含),禁止车辆由西向东行驶。社会车辆可绕行通济路、兆善大街、运河东大街。

7时起,由运河东大街与杨和西路交叉路口(不含)经运河东

大街至运河东大街与清韵北路交叉路口(不含);由明德街与春明西路交叉路口(不含)经春明西路至春明西路与朗清街交叉路口(不含),禁止所有车辆通行。社会车辆可绕行杨和东路、北运河新堤路、兆善大街、潞阳大街。

7时15分起,由春明西路与胡郎路交叉路口(含)经胡郎路至胡郎路与厂通路交叉路口(含);由胡郎路与潞城中路交叉路口(含)经潞城中路至潞城中路与榆兴路交叉路口(不含);由960乡道与厂通路交叉路口(不含)经厂通路至厂通路检查站,禁止所有车辆通行;由厂通路与胡郎路交叉路口(含)经胡郎路至胡郎路与武兴路交叉路口(不含),禁止货运车辆、大型客车由南向北行驶。社会车辆可绕行武兴路、堡东路、减运路、960乡道。

8时15分起,由京塘路与武兴路交叉路口(不含)经武兴路、友谊大桥至世界,禁止所有货运车辆由东向西通行。社会车辆可绕行京塘路、唐通线、小崔路、胡郎路。

8时15分起,由榆兴路与潞城中路交叉路口(含)经潞城中路至潞城中路与武兴路交叉路口(含);由榆兴路与武兴路交

路口(不含)经武兴路至武兴路与京塘路交叉路口(不含),禁止所有车辆通行。社会车辆可绕行京塘路、运河东大街、小崔路、胡郎路。

8时30分起,由潞阳大街与通怀路交叉路口(不含)经通济路、通怀路至通怀路与京塘路交叉路口(不含);由通怀路与绿心路交叉路口(含)经绿心路至绿心路与通怀路交叉路口(不含);由绿心路与惠林路交叉路口(含)经惠林路至惠林路北侧隧道在施工地口(含);由凝翠路与通怀路交叉路口(含)经凝翠路至凝翠路与惠林路交叉路口(含),禁止所有车辆通行。社会车辆可绕行京塘路、通济路、东六环路、运河西大街。

9时10分起,由镜澄街与通济路交叉路口(不含)经通济路至通济路与潞阳大街交叉路口(含);由通济路与潞阳大街交叉路口(含)经潞阳大街至潞阳大街与杨和西路交叉路口(含);由运河东大街与杨和西路交叉路口(含)经杨和西路至杨和西路与潞阳大街交叉路口(含);由通济路与运河东大街交叉路口(不含)经运河东大街至运河东大街与春明西路交叉路口(不含),禁止所有车辆通行。社会车辆可绕行通济路、兆善大街。

春回大地,万物复苏。随着气温回暖,京津冀多地迎来植树造林、保水护水、守护候鸟迁徙的忙碌时节。从塞罕坝机械林场到承德潮河源头,从张家口闪电河湿地到各骨干河道沿岸,生态建设的步伐正在加快,一幅绿树成荫、净水送京、万鸟翔集的生态画卷正徐徐铺展。

厚植绿色家底

3月,塞罕坝机械林场的百万亩林海从寒冬中“醒来”。海拔1500多米的千层板分场苗圃里,现有10万多棵针阔树种幼苗。“这些年,我们培育了花楸、蓝桉果等阔叶树种,它们都是林场的“后备军”。”千层板分场营林股股长曾利民介绍,林场已经全面转入林冠下针阔混交造林阶段,这些幼苗有利于丰富塞罕坝树种结构,为可持续发展打下坚实基础。

阻挡风沙,涵养水源。承德地处京津与内蒙古浑善达克沙地、科尔沁沙地之间,是风沙南侵京津的必经之路,也是“三北”工程的主战场。“十四五”期间,塞罕坝石质山地全部绿化,混交林比例由21.4%提升至26.9%,进一步增强了森林生态系统的多样性、稳定性、持续性。

2025年,承德完成“三北”工程建设任务308.4万亩,创年度新高,完成全国森林可持续经营、御道口国有草场、围场光伏治沙等试点建设13.7万亩,建成千松坝国家级万亩示范工程,建设省级森林乡村、绿化提升村99个,新建“互联网+全民义务植树”基地7个、总数达到10个,居河北省第一。百万亩林海筑起一道抵御风沙的绿色防线。

联防联控保水

在承德市丰宁满族自治县北部哈拉海湾村,泉水随地势下泄,这里便是北京密云水库上游潮河的源头。丰水期间,源头潺潺流水,涓涓南流;枯水期间,源头交季有别,时隐时出。“巡查时经常能看到野鸡、山猪、豹子等野生动物,它们都不怕人。”丰宁黄旗营哈拉海湾村负责人说,打开手机“河掌云”App,后台实时记录巡河路线,过程中要排查倾倒垃圾、非法排污、侵占河道等问题,特殊情况可一键上报。

近年来,京津冀三地建立了重点领域横向生态补偿机制。京冀两地先后签订两期密云水库上游潮河流域水源涵养区横向生态保护补偿协议,建立起合作共治的流域治理保护长效机制。津冀两地也先后签订三期引滦入津上下游横向生态保护补偿协议,区域生态修复和污染治理工作成效显著。

守护候鸟家园

春日的河北坝上闪电河国家湿地公园,冰雪消融间碧波荡漾,广袤草甸泛起点点新绿。清晨时分,数万只候鸟在浅滩觅食、蓝天翱翔,灰鹤优雅踱步,天鹅引吭高歌,豆雁成群嬉游,鸣叫声响彻天际,构成一幅生机盎然的生态画卷。这片被誉为“京津水塔”“三河之源”的湿地,正以蓬勃生机见证着张家口市沽源县生物多样性保护的卓越成效。

湿地公园是东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线的重要中转站,春秋迁徙季鸟类峰值已近5万只,全球15种鹤类中有6种在此栖息。在智慧监测中心内,6座高清监测站实时传输画面,AI识别技术自动完成鸟类动态捕捉与上传。2025年留存鸟类繁育视频60余段,智能识别上万次,成功记录白尾海雕、东方白鹳等一级保护鸟类影像。建园至今,鸟类种类从176种增至223种,其中国家一级保护鸟类达18种。救助站内则温情涌动,工作人员为受伤鸟类喂食疗伤,开展康复训练,构建“救助—康复—放归”闭环。2025年成功救助野鸟30余只,其中国家一级保护鸟类3只、二级保护鸟类13只,两只秃鹫、3只豹子等已重返自然。

下一步,湿地公园管理处将加快候鸟栖息地修复项目,深化智慧监测与协同保护,持续守护这片野生动物乐园,以生态之美绘就绿色发展新画卷,为京津冀生态屏障建设注入坚实力量。

本报记者 李如意 通讯员 乔溪 赵晨阳



副刊·文化