

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2026年4月1日 星期三 农历丙午年二月十四 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

二十届首都规划建设委员会第七次全体会议强调 抓好现代化首都都市圈空间协同规划实施 蔡奇出席并讲话 尹力主持

新华社北京3月31日电 二十届首都规划建设委员会第七次全体会议3月31日在京召开。中共中央政治局常委、首规委主任蔡奇出席会议并讲话。

会议指出，今年是“十五五”开局之年，习近平总书记考察北京并发表重要讲话，对推动新时代首都发展具有重要意义。要深入贯彻落实习近平总书记对北京重要讲话精神，高标准高质量做好首都规划建设工

作，加强“四个中心”功能建设，提高“四个服务”水平，更好服务党和国家工作大局。

会议要求，落实北京市战略定位，聚焦首都功能，树牢高质量发展导向，持续优化中央政务功能布局，改善中央政务环境。进一步推动京津冀协同发展，有序疏解北京非首都功能，抓好现代化首都都市圈空间协同规划实施，统筹推进通勤圈、功能圈、产业协同圈建设，支持河北雄安新区

建设。践行人民城市理念，健全基本公共服务体系，切实解决人民群众急难愁盼问题。提升超大城市治理现代化水平，构建现代化综合交通体系，推进文物腾退和开放利用，实施城市更新。深入贯彻总体国家安全观，强化综合防护，建设韧性城市，有效防范化解各类安全风险，维护首都安全稳定。

会议强调，首规委成员单位要深入开展

树立和践行正确政绩观学习教育，以“功成不必在我，功成必定有我”的精神境界，推动首都规划一张蓝图绘到底，以实干创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

会议审议通过了《首都规划建设委员会2026年工作要点》等文件。

中共中央政治局委员、首规委主任尹力主持会议。首规委副主任、委员等出席会议。



春风又绿运河畔

春日的通州西海子公园，古柳嫩绿的新叶在暖阳下流淌着碎金般的光泽，波光粼粼的水面倒映着远处的楼宇与天际。两个孩童静坐在苍劲的柳树枝干上，似是与此千年水岸一同入画——一边是“一枝塔影认通州”的古韵文脉，一边是副中心拔地而起的现代楼宇。这个瞬间，恰是通州老城与新城交融、历史与新生共生的生动注脚，尽显副中心春日里的温柔与诗意。

记者 方非/摄

协同发展绘新篇

京津冀智能网联新能源汽车科技生态港首期项目6月完工 三地共造一辆车 共享一个好生态

春回大地，万物竞发。北京东北部，潮白河畔一处建设工地上，塔吊林立、车辆穿梭，建设热潮扑面而来。这里是京津冀智能网联新能源汽车科技生态港顺义园——京津冀协同发展国家战略在汽车产业领域的关键落子，正朝着今年6月首期项目建成目标全速冲刺。

“半小时配套圈”走向现实

在生态港顺义园5号地，一栋地上七层、地下两层的建筑已实现主体结构封顶。这是园区的研发服务中心项目，总投资约1.2亿元，预计今年6月完工。

“目前一期两个地块项目均已实现主体封顶，计划今年6月完工。”李遂镇副镇长、生态港顺义园筹备组组长孙艳告诉记者。作为三地协同打造的产业承载核心载体，生态港顺义园规划总面积约2500亩，重点围绕“汽车电子、汽车智能、汽车品质”三大方向，构建研发创新、智能生产、商务服务、生活配套等功能于一体的产业生态。

园区的最大亮点在于多层次“配套圈”布局。建成后，生态港将与顺义区内的理想汽车、北京现代、北京奔驰顺义工厂、北汽越野等整车生产基地形成“30分钟配套圈”，与怀柔福田戴姆勒、密云北汽新能源、昌平北汽福田等北京市整车生产基地

构建“1小时配套圈”，更将与津冀产业基地串联成“2至3小时配套圈”，让产业链各环节深度融合。

依托“半小时配套圈”的时空压缩效应，核心零部件可实现当日下单、瞬时响应、按需送达，供应链响应速度将从以“天”为单位跃升至以“小时”为单位。

“产住平衡”打造产业社区

生态港顺义园致力于打造研发、生产、服务、配套一体化的综合型生态园区。

在1号地，汽车核心零部件标准厂房配备了高标准的生产空间，还同步建设了职工公寓、共享食堂和研发创新功能。工人们下了楼就能上班，上了班就能搞研发，节省了在工厂和宿舍之间往返的时间。5号地的一期研发服务中心被打成一个“产业社区客厅”：一层是规划展厅和招商中心，二层是共享餐厅，三至四层为研发机构用房，五至六层为园区管理办公用房，七层是共享会客

厅。不同企业的研发人员端着餐盘就能聊合作，楼上楼下可能就是上下游。这种“产住平衡”的设计理念，折射出产业园区发展理念的变革。工作与生活有机融合，形成一个有温度、有活力的产业社区。

园区之外，全域产业生态正在焕发生机。2025年10月，李遂“汽车生态小镇”概念正式发布，以“绿色生态+科技生态”双轮驱动为核心，紧扣智能网联新能源汽车产业全链条需求，完善居住、商业、研发等配套，打造“以产兴城、以城促产、生态赋能”的典范小镇。

京津冀共筑供应链保障基地

在生态港的建设过程中，京津冀三地“统一规划、协同招商、分别管理”，共同打造汽车零部件产业集中承载平台。北京顺义、天津武清、河北廊坊三个园区遥相呼应，目标是建设立足京津冀、辐射北方七省的智能网联新能源汽车供应链保障基地。

截至目前，生态港顺义园已与十余家新能源汽车核心零部件企业签订合作协议。接下来，园区还将充分利用2026北京车展在顺义举办的平台优势，举办京津冀汽车生态港专场推介活动，进一步提升知名度和影响力。

按规划，到“十五五”末，生态港顺义园将在“电池、电机、电控、智能座舱、热管理、智能驾驶辅助系统”六大核心品类零部件领域形成集聚效应。届时，这里将成为立足京津冀、辐射北方七省的智能网联新能源汽车供应链保障基地，国内领先的汽车零部件测试、验证和生产基地，为京津冀汽车产业高质量发展注入源源不断的动能。

今年6月首期汽车核心零部件标准厂房和研发服务中心项目建成后，当第一家企业入驻，第一间实验室启用，第一批零部件从这里运往各大整车厂时，三地“共造一辆车、共建一条路、共享一个生态”的愿景，将加速照进现实。

本报记者 王可心 李霞

京津冀绿色技术与绿色产业协同发展论坛在城市副中心举办 一批绿色项目签约落地京津冀

本报讯(记者 孙云柯)昨天，作为2026北京绿色发展论坛系列活动之一，京津冀绿色技术与绿色产业协同发展论坛在北京城市副中心举办。会上，北京绿色交易所与河北省科学院等单位合作签约，“未来水厂”智能装备集成系统签约落地，助推京津冀绿色技术创新生态不断完善，区域绿色产业协同发展。

现场，北京绿色交易所与河北省科学院完成合作签约，将与相关机构合作构建京津冀绿色技术市场联盟，打通绿色技术从研发到产业化的全链条。北京绿色交易所与德国史太白技术管理中国总部签约，双方将依托各自的资源网络和合作优势，在国际前沿绿色技术引进转化、绿色技术经理人培训、供需对接平台共建等领域深化合作，推动全球绿色创新成果在京津冀落地。北京师范大学与河北省科学院签约，双方将聚焦新能源综合利用、生态流域保护、人工智能与大数据等核心领域，推动“京津研发+河北转化”模式持续落地。

两项京津冀区域绿色技术合作项目也完成签约落地，天津工业大学航天先进技术研究院与河北津膜新材料科技有限公司的“绿色高性能纳滤膜技术转化应用”交易合作项目完成签约，双方将在生产装备设计、工艺优化、生产线搭建等环节深度合作，实现连续化生产与产业化落地。国创河北中心与华润电力投资有限公司华北分公司签约完成“未来水厂”智能装备集成系统交易合作项目，将在华润电力沧州示范项目以无人值守方式实现污水智能化、资源化利用。

自2025年国家发展改革委批复同意以北京绿色交易所为主体设立国家绿色技术交易中心以来，中心一直致力于打通绿色技术交易与自愿减排交易、绿色金融服务协同互补的生态闭环，不断探索完善市场导向、需求导向的绿色技术创新体系与成果转化机制。作为国家绿色技术交易中心今年首场活动，本次论坛集合众智探索北京(京津冀)国际科技创新中心建设的新思路，汇聚众力为京津冀绿色技术与绿色产业协同发展注入新动能。

接下来，国家绿色技术交易中心将充分发挥国家级绿色交易所的综合优势，积极推动创新各环节和要素衔接，努力建设成为具有国内引领性、国际影响力、全面开放的绿色绿色技术交易综合性服务平台。

我和榜样的一天

本报讯(记者 张丹)十多年前，怀揣文化初心的徐嘉敏踏入传统文化传播领域。2015年，她与太极结缘，自此深耕太极文化、国学经典、非遗技艺的传承与创新，成为专注于中华优秀传统文化的传播者。多年来，她以宋庄宸园为阵地，融传统与新潮、搭线上与线下，化身文明互鉴民间使者让中华优秀传统文化走出国门，更扎根乡村振兴为副中心乡村注入文化活力，始终以热爱为帆践行文化传承使命。

记者今日带您走进“通州榜样”徐嘉敏的一天，看她用坚守与热爱传承文化根脉，用创新与担当书写新时代女性的奋进之路，以温柔而坚定的力量，让传统文化在副中心焕发别样光彩。



徐嘉敏
文化传承人

榜样
北京城市副中心